

25X1

Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

NAVY Review Completed

DEUTSCHES HYDROGRAPHISCHES INSTITUT

Beilage zur Ausgabe 22 der N. f. S. 1956

Die Beilage zur Ausgabe 14/1955 wird
hiermit aufgehoben.

Anlage: Sieben Karten.

Minengefährdete Gebiete

Die Schifffahrt wird darauf hingewiesen, daß in vielen Gebieten immer noch mit dem Antreffen von Minen gerechnet werden muß. Sie wird dahin gewarnt, daß das Befahren dieser Gebiete nur auf eigene Gefahr geschieht.

Die minengefährdeten Gebiete dürfen im allgemeinen nur auf den vorgeschriebenen Wegen passiert werden. Das Verlassen dieser eingerichteten Wege erfolgt auf eigene Verantwortung.

Es wird ausdrücklich bekanntgemacht, daß auch in Gebieten, die als minenfrei zu betrachten sind, noch bis auf weiteres eine gewisse Minengefahr besteht.

Die einzelnen minengefährdeten Gebiete sind durch Zahlen bezeichnet. Änderungen dieser minengefährdeten Gebiete werden laufend in den N. f. S. bekanntgegeben.

Die minengefährdeten Gebiete werden wie folgt unterteilt:
(Siehe auch Seite 2/3)

- Teil I: Nordatlantischer Ozean (O-Seite), Nordsee, Ostsee und Nordpolarmeer.
- „ II: Nordatlantischer Ozean, U. S. A.
- „ III: Casablanca, Mittelmeer und Schwarzes Meer.
- „ V: Thailand, Indonesien, NW-Australien und Kerguelen.
- „ VI: NO-Australien und SW-licher Stiller Ozean.
- „ VII: Chinesisches Meer und N-licher Stiller Ozean.

NAVY Review Completed

STAT

EINTEILUNG

Teil I	Nordatlantischer Ozean (O-Seite), Nordsee, Ostsee und Nordpolarmeer	Seite
A.	Biskaya	4
B.	Kanal	4
C.	Nordsee	4
D.	Gewässer zwischen Nord- und Ostsee	5
E.	Ostsee	7
F.	Nordpolarmeer	10
Teil II	Nordatlantischer Ozean, U. S. A.	11
Teil III	Casablanca, Mittelmeer und Schwarzes Meer	
A.	Casablanca	12
B.	Mittelmeer	13
C.	Schwarzes Meer	15
Teil V	Thailand, Indonesien, NW-Australien und Kerguelen	
A.	Golf von Siam	17
B.	Sumatra	18
C.	Borneo	20
D.	Celebes	23
E.	Halmahera	26
F.	Sula-Inseln	27
G.	Ceram	27
H.	Java	27
I.	Sumbawa	30
K.	Soemba(Sumbā)-Insel	30
L.	Australien, NW-K.	30
M.	Kerguelen	30
Teil VI	NO-Australien und SW-licher Stiller Ozean	
A.	Australien, Queensland	31
B.	Ceram	31
C.	Neu-Guinea	31
D.	Neu Mecklenburg (Neu Irland)	32
E.	Salomo-Inseln	32
F.	Neue Hebriden	33
G.	Neu-Kaledonien	33
H.	Fidschi-Inseln	35
I.	Tonga-Inseln	35
K.	Ellice-Inseln	36

Teil VII Chinesisches Meer und N-licher Stiller Ozean

A.	Gilbert-Inseln	36
B.	Marshall-Inseln	36
C.	Karolinen-Archipel	37
D.	Philippinen, Panay	38
E.	Chinesisches Meer	38
F.	China, O-K.	39
G.	Gelbes Meer	40
H.	Pescadores-Inseln	40
I.	Nansei Shoto	40
K.	Ogasawara-Inseln	41
L.	Korea	41
M.	Japan	44
N.	Russische Tartarei	101
O.	Ost-Sibirien	102
P.	Kamtschatka	102

Teil I

Nordatlantischer Ozean (O-Seite), Nordsee, Ostsee und Nordpolarmeer

A. Biskaya

Gebiet 2. *Frankreich, W-K.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die Küste von *Frankreich* auf 45° 34' N,
- b) 45° 34' N, 1° 33' W,
- c) 45° 15' N, 1° 33' W,
- d) die 10 m-Tiefenlinie auf 45° 15' N, dann entlang dieser Tiefenlinie nach
- e) 44° 40' N,
- f) die Küste von *Frankreich* auf 44° 40' N.

B. Kanal

Gebiet 5. *Kerisoc.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 48° 40' N,
- b) „ Süden „ die Küste,
- c) „ Osten „ den Meridian. 4° 23' W,
- d) „ Westen „ „ 4° 32' W.

C. Nordsee

Gebiet 7. *Nordsee, S-licher Teil.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die Küste von *Frankreich* in f) 51° 08' 00" N, 2° 00' 00" O,
- 2° 32' 30" O, g) 51° 02' 00" N, 2° 00' 00" O,
- b) 51° 06' 54" N, 2° 35' 00" O, h) 51° 02' 00" N, 2° 07' 00" O,
- c) 51° 11' 00" N, 2° 35' 00" O, i) die Küste von *Frankreich*
- d) 51° 15' 00" N, 2° 26' 00" O, in 2° 07' 00" O.
- e) 51° 15' 00" N, 2° 15' 00" O,

Khätie-Minengebiete (Strandminengebiete).

An der niederländischen Küste befinden sich in den nachfolgend beschriebenen Gebieten noch Strandminensperren, die zwischen der 8 m- bzw. der 5 m-Tiefenlinie und der Hochwasserlinie der Küste ausliegen.

Die Minen (sog. *Khätie*-Minen) bestehen aus einem 0,5 m hohen Betonblock, der die Sprengladung enthält. Auf diesem Block ist ein stählernes Dreibein montiert, das an der Spitze die Stoßkappe trägt. Die Höhe der Mine vom Boden des Betonblocks bis zur Spitze der Stoßkappe beträgt 2,5 m. Die Minen stehen senkrecht auf dem Grund und werden durch Berühren der Stoßkappe zur Detonation gebracht.

K 1

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- a) Im Norden durch die 8 m-Tiefenlinie,
- b) „ Süden „ Küste von *Ameland*,
- c) „ Osten „ den Meridian 5° 45' 06" O,
- d) „ Westen „ „ 5° 43' 06" O.

I Khätie-Minengebiete; C 9; D 10

K 2

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- a) Im Norden durch die 8 m-Tiefenlinie,
- b) „ Süden „ N-Küste von *Terschelling*,
- c) „ Osten „ den Meridian 5° 27' 48" O,
- d) „ Westen „ „ 5° 16' 00" O.

Gebiet 9. Nordsee, O-licher Teil.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die Küste von *Dänemark* auf 9° 00' 00" O,
- b) 57° 20' 00" N, 9° 00' 00" O, l) 54° 50' 00" N, 7° 06' 00" O,
- c) 57° 12' 00" N, 8° 30' 00" O, m) 54° 40' 00" N, 7° 06' 00" O,
- d) 57° 00' 00" N, 8° 13' 30" O, n) 54° 40' 00" N, 7° 39' 00" O,
- e) 56° 57' 36" N, 8° 11' 36" O, o) 54° 10' 00" N, 7° 39' 00" O,
- f) 56° 57' 30" N, 8° 08' 00" O, p) 54° 10' 00" N, 4° 58' 00" O,
- g) 56° 53' 00" N, 7° 54' 00" O, q) 54° 00' 00" N, 4° 46' 00" O,
- h) 56° 50' 00" N, 7° 44' 30" O, r) 53° 30' 00" N, 4° 46' 00" O,
- i) 56° 00' 00" N, 7° 45' 00" O, s) 53° 30' 00" N, 4° 30' 00" O,
- j) 56° 00' 00" N, 7° 00' 00" O, t) 53° 17' 42" N, 5° 01' 18" O,
- k) 54° 50' 00" N, 7° 00' 00" O,

Minenfreie Gebiete innerhalb Gebiet 9.

A. Die *Ems* SO-lich einer Linie vom *Borkum-Feuer* in Richtung 230° nach *Rottum*.

B. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

- a) 54° 02' 30" N, 8° 10' 36" O, l) 53° 46' 18" N, 8° 09' 12" O,
- b) 54° 02' 30" N, 7° 49' 48" O, m) 53° 46' 48" N, 8° 11' 06" O,
- c) 53° 59' 24" N, 7° 48' 21" O, n) 53° 48' 48" N, 8° 08' 42" O,
- d) 53° 53' 33" N, 7° 47' 39" O, o) 53° 51' 54" N, 8° 07' 18" O,
- e) 53° 50' 54" N, 7° 50' 09" O, p) 53° 52' 14" N, 8° 06' 24" O,
- f) 53° 50' 54" N, 8° 00' 00" O, q) 53° 57' 26" N, 8° 09' 54" O,
- g) 53° 49' 45" N, 8° 03' 36" O, r) 53° 58' 00" N, 8° 12' 45" O,
- h) 53° 48' 36" N, 8° 04' 36" O, s) 53° 58' 45" N, 8° 12' 30" O,
- i) 53° 47' 00" N, 8° 04' 30" O, t) 53° 58' 45" N, 8° 17' 00" O,
- j) 53° 46' 30" N, 8° 05' 45" O, u) 54° 01' 30" N, 8° 17' 00" O,
- k) 53° 47' 36" N, 8° 07' 30" O, v) 54° 01' 30" N, 8° 11' 00" O.

D. Gewässer zwischen Nord- und Ostsee

Gebiet 10. Kattegat, Sund und Belte.

Das Gebiet S-lich und W-lich der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 57° 42' 57" N, 10° 35' 44" O, l) 57° 17' 00" N, 11° 39' 30" O,
- b) 57° 42' 26" N, 10° 35' 30" O, m) 57° 09' 30" N, 11° 53' 00" O,
- c) 57° 41' 27" N, 10° 35' 30" O, n) 57° 01' 00" N, 12° 06' 30" O,
- d) 57° 40' 36" N, 10° 40' 54" O, o) 56° 48' 30" N, 12° 21' 00" O,
- e) 57° 39' 50" N, 10° 42' 15" O, p) 56° 21' 24" N, 12° 25' 06" O,
- f) 57° 38' 30" N, 10° 50' 00" O, q) 56° 17' 42" N, 12° 22' 18" O,
- g) 57° 43' 40" N, 10° 53' 42" O, r) 56° 15' 42" N, 12° 16' 54" O,
- h) 57° 45' 30" N, 10° 49' 30" O, s) 56° 13' 09" N, 12° 09' 18" O,
- i) 57° 47' 00" N, 11° 02' 30" O, t) 56° 11' 09" N, 12° 20' 06" O,
- j) 57° 42' 06" N, 11° 14' 00" O, u) 56° 06' 00" N, 12° 28' 48" O,
- k) 57° 31' 24" N, 11° 19' 18" O, v) 56° 05' 27" N, 12° 31' 25" O,

ID 10

- | | |
|--|---|
| w) 56° 04' 26" N, 12° 34' 44" O, | ll) 55° 42' 33" N, 12° 36' 56" O, |
| x) 56° 03' 30" N, 12° 36' 42" O, | ml) 55° 42' 28" N, 12° 37' 01" O, |
| y) 56° 02' 54" N, 12° 36' 56" O, | nl) 55° 43' 00" N, 12° 38' 48" O, |
| dann entlang der 5 m-Tiefen- | ol) 55° 44' 12" N, 12° 41' 48" O, |
| linie nach | pl) 55° 44' 12" N, 12° 48' 36" O, |
| z) <i>Helsingör</i> , Kopf der N-Mole, | ql) 55° 38' 42" N, 12° 53' 48" O, |
| a) <i>Helsingör</i> , Kopf der S-Mole, | rl) 55° 39' 06" N, 12° 55' 06" O, |
| b) 56° 00' 30" N, 12° 36' 00" O, | sl) <i>Malmö</i> , |
| c) 56° 00' 30" N, 12° 36' 30" O, | dann entlang der schwedi- |
| d) 55° 58' 10" N, 12° 34' 36" O, | schen Küste nach der |
| e) 55° 56' 12" N, 12° 35' 15" O, | tl) S-Einfahrt <i>Falsterbo</i> -Kanal, |
| f) 55° 54' 30" N, 12° 35' 15" O, | ul) 55° 20' 30" N, 12° 56' 30" O, |
| g) 55° 52' 12" N, 12° 37' 10" O, | vl) 55° 20' 28" N, 12° 58' 30" O, |
| h) 55° 47' 08" N, 12° 40' 28" O, | w) 55° 20' 12" N, 13° 00' 00" O, |
| i) 55° 43' 48" N, 12° 36' 24" O, | x) 55° 06' 00" N, 13° 00' 00" O, |
| j) 55° 43' 48" N, 12° 38' 12" O, | yl) 54° 00' 00" N, 11° 11' 00" O, |
| k) 55° 42' 42" N, 12° 37' 18" O, | |

Bemerkungen: Um eine leichtere Navigation O-lich des minengefährdeten Gebietes 10 zu ermöglichen, sind folgende Tonnen zeitweilig ausgelegt worden:

- 57° 48' 48" N, 11° 15' 42" O, r. g. Lcht.Hl-Tn. mit *Blz.-Grp. (3)*,
Wiederkehr 15s.
- 57° 03' 48" N, 12° 06' 00" O, s. w. " " *Blz.*,
Wiederkehr 3s.
- 56° 49' 12" N, 12° 21' 00" O, s. w. wgr. gestr. Lcht.Hl-Tn. mit *Blz.*
Grp. (3), Wiederkehr 15s.
- 56° 34' 12" N, 12° 26' 00" O, r. g. Lcht.Hl-Tn. mit *Blz.*,
Wiederkehr 3s.
- 56° 21' 24" N, 12° 25' 06" O, s. w. wgr. gestr. Lcht.Hl-Tn. mit *Blz.*,
Wiederkehr 3s.

A. Minenfreies Gebiet (N-lich von *Fünen*) innerhalb der Verbindungs-
linie folgender Punkte:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 55° 42' 42" N, 10° 08' 42" O, | m) 55° 39' 42" N, 10° 37' 48" O, |
| b) 55° 43' 30" N, 10° 14' 00" O, | n) 55° 37' 48" N, 10° 34' 30" O, |
| c) 55° 43' 30" N, 10° 21' 12" O, | o) 55° 33' 24" N, 10° 33' 54" O, |
| d) 55° 44' 18" N, 10° 26' 18" O, | p) 55° 33' 18" N, 10° 33' 00" O, |
| e) 55° 45' 36" N, 10° 29' 06" O, | q) 55° 36' 36" N, 10° 28' 42" O, |
| f) 55° 47' 48" N, 10° 29' 06" O, | r) 55° 38' 42" N, 10° 21' 24" O, |
| g) 55° 47' 48" N, 10° 31' 30" O, | s) 55° 38' 24" N, 10° 18' 48" O, |
| dann entlang der 10 m-Tiefen- | t) 55° 39' 30" N, 10° 18' 12" O, |
| linie nach | u) 55° 38' 36" N, 10° 12' 36" O, |
| h) 55° 45' 36" N, 10° 32' 42" O, | v) 55° 39' 30" N, 10° 12' 06" O, |
| i) 55° 45' 00" N, 10° 36' 48" O, | w) 55° 39' 18" N, 10° 11' 24" O, |
| j) 55° 45' 28" N, 10° 47' 36" O, | x) 55° 39' 48" N, 10° 11' 06" O, |
| k) 55° 42' 40" N, 10° 45' 54" O, | y) 55° 40' 42" N, 10° 09' 48" O, |
| l) 55° 43' 30" N, 10° 39' 36" O, | |

B. Der *Isefjord* S-lich des Breitenparallels des *Hundested-Feuers* ist als minenfrei anzusehen.

E. Ostsee

Gebiet 15. Ostsee, W-licher Teil.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 54° 00' 00" N, 11° 11' 00" O, | f) 54° 52' 24" N, 13° 10' 00" O, |
| b) 55° 06' 00" N, 13° 00' 00" O, | g) 54° 52' 24" N, 13° 48' 00" O, |
| c) 55° 20' 12" N, 13° 00' 00" O, | h) 54° 07' 00" N, 14° 25' 00" O, |
| d) 55° 18' 36" N, 13° 08' 30" O, | i) 54° 15' 00" N, 14° 45' 00" O, |
| e) 55° 15' 00" N, 13° 10' 00" O, | j) die Küste in 14° 45' 00" O. |

Gebiet 16. Norddeutsche Küste.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 54° 13' 18" N, 14° 54' 12" O, | c) 54° 26' 24" N, 15° 02' 06" O, |
| b) 54° 17' 18" N, 14° 47' 06" O, | d) 54° 22' 12" N, 15° 09' 06" O. |

Gebiet 17. Kolberg.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | |
|---|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel 54° 19' 48" N, |
| b) „ Süden - „ die Küste, |
| c) „ Osten „ den Meridian 15° 35' 06" O, |
| d) „ Westen „ „ „ 15° 28' 54" O. |

Gebiet 18. W-lich von Bornholm.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|--|
| a) Die N-Küste von Bornholm auf 14° 48,0' O, | e) 54° 48,0' N, 14° 21,0' O, |
| b) 55° 19,0' N, 14° 48,0' O, | f) 54° 48,0' N, 14° 48,0' O, |
| c) 55° 19,0' N, 14° 43,0' O, | g) die S-Küste von Bornholm auf 14° 48,0' O. |
| d) 54° 58,0' N, 14° 21,0' O, | |

Gebiet 19. Danziger Bucht.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 54° 57' 42" N, 20° 00' 00" O, | j) 54° 35' 30" N, 18° 50' 00" O, |
| b) 55° 02' 30" N, 20° 00' 00" O, | k) 54° 37' 50" N, 18° 51' 00" O, |
| c) 55° 02' 00" N, 19° 52' 12" O, | l) 54° 58' 30" N, 18° 28' 00" O, |
| d) 54° 57' 18" N, 19° 44' 30" O, | m) 55° 05' 00" N, 18° 09' 30" O, |
| e) 54° 50' 00" N, 19° 44' 00" O, | n) 55° 05' 00" N, 18° 00' 00" O, |
| f) 54° 43' 30" N, 19° 39' 36" O, | o) 54° 55' 00" N, 18° 00' 00" O, |
| g) 54° 30' 48" N, 19° 36' 12" O, | p) 54° 55' 00" N, 17° 48' 00" O, |
| h) 54° 25' 48" N, 19° 13' 42" O, | q) 54° 48' 36" N, 17° 48' 00" O. |
| i) 54° 34' 54" N, 18° 44' 24" O, | |

Gebiet 20. Memel und Ansteuerung.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | |
|---|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel 55° 48' 00" N, |
| b) „ Süden „ 55° 39' 30" N, |
| c) „ Osten „ die Küste, |
| d) „ Westen „ den Meridian 20° 56' 00" O. |

Gebiet 21. Libau.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 56° 43' 18" N,
- b) „ Süden „ „ 56° 06' 30" N,
- c) „ Osten „ die Küste,
- d) „ Westen „ den Meridian 20° 42' 12" O.

Gebiet 22. Rigaischer Meerbusen-Ansteuerung.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 57° 31' 48" N, 21° 40' 30" O,
- b) 57° 33' 42" N, 21° 32' 30" O,
- c) 57° 40' 00" N, 21° 32' 30" O,
- d) 57° 48' 00" N, 21° 35' 00" O,
- e) 57° 53' 00" N, 21° 50' 00" O,
- f) 57° 58' 30" N, 21° 59' 00" O,
- weiter an der Küste der Halbinsel Smorbe entlang nach
- g) 57° 54' 45" N, 22° 03' 36" O,
- h) 57° 50' 00" N, 22° 14' 30" O,
- i) 57° 52' 48" N, 22° 32' 00" O,
- j) 57° 45' 03" N, 22° 32' 00" O.

Gebiet 23. Windau (Ventspils).

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 57° 22' 30" N, 21° 30' 54" O,
- b) 57° 22' 30" N, 21° 25' 00" O,
- c) 57° 28' 00" N, 21° 25' 00" O,
- d) 57° 29' 45" N, 21° 29' 00" O,
- e) 57° 29' 45" N, 21° 38' 48" O.

Gebiet 24. Allirahu.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 58° 05' 00" N, 22° 54' 00" O,
- b) 58° 09' 24" N, 22° 46' 18" O,
- c) 58° 12' 00" N, 22° 51' 48" O,
- d) 58° 07' 48" N, 22° 59' 18" O.

Gebiet 26. Dagö und Ösel.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die estnische Küste auf 59° 00' 00" N, von dort entlang der Küste nach
- b) 58° 26' 24" N, 23° 40' 42" O,
- c) 58° 26' 24" N, 23° 31' 48" O,
- d) 58° 27' 48" N, 23° 31' 48" O,
- e) 58° 27' 48" N, 23° 19' 18" O,
- f) 58° 27' 30" N, 23° 19' 00" O, von dort entlang der N-Küste von Ösel nach
- g) 58° 33' 57" N, 22° 17' 00" O,
- h) 58° 55' 45" N, 21° 58' 45" O,

IE 27+ 29

- i) die W-Küste von *Dagö* auf 58° 55' 45" N, von dort entlang der W-, S- und O-Küste von *Dagö* nach 59° 00' 00" N,
 j) die W-Küste von *Worms* auf 59° 00' 00" N, von dort entlang der S-Küste von *Worms* nach 59° 00' 00" N.

Gebiet 27. *Wormssund*.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 59° 11' 18" N, 23° 03' 30" O, | e) 59° 06' 15" N, 22° 51' 36" O, |
| b) 59° 09' 30" N, 23° 06' 00" O, | f) 59° 07' 47" N, 22° 51' 36" O, |
| c) 59° 07' 48" N, 23° 05' 49" O, | g) 59° 09' 30" N, 22° 52' 29" O. |
| d) 59° 05' 28" N, 22° 59' 28" O, | |

Gebiet 28. *Reval (Tallinn)*.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 59° 12' 36" N, 23° 29' 30" O, | k) 59° 33' 00" N, 24° 29' 48" O, |
| b) 59° 14' 15" N, 23° 29' 30" O, | von dort entlang der S- und |
| c) 59° 19' 42" N, 23° 50' 00" O, | O-Küste von <i>Nargön (Nais-</i> |
| d) 59° 21' 00" N, 23° 52' 12" O, | <i>saar)</i> nach |
| e) 59° 23' 06" N, 23° 54' 36" O, | l) 59° 36' 21" N, 24° 31' 00" O, |
| f) 59° 24' 48" N, 24° 00' 36" O, | m) 59° 36' 30" N, 24° 39' 30" O, |
| g) 59° 26' 12" N, 24° 16' 18" O, | n) 59° 35' 33" N, 24° 41' 36" O, |
| h) 59° 28' 30" N, 24° 20' 00" O, | o) 59° 37' 00" N, 24° 44' 18" O, |
| i) 59° 31' 30" N, 24° 20' 00" O, | p) 59° 34' 06" N, 24° 47' 48" O. |
| j) 59° 31' 30" N, 24° 28' 48" O, | |

Bemerkungen: Auf 59° 24' 48" N, 24° 00' 02" O bezeichnet eine weiß-gelb waagerecht gestreifte Leuchttonne mit *Blz.*, Wiederkehr 5s, die Grenze des minengefährdeten Gebietes.

Gebiet 29. *Finnischer Meerbusen, O-licher Teil*.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| a) 59° 47' 00" N, 28° 06' 00" O, | m) 60° 02' 12" N, 28° 44' 30" O, |
| b) 59° 47' 48" N, 28° 02' 09" O, | n) 60° 02' 24" N, 28° 44' 30" O, |
| von dort entlang der 5 m- | o) 60° 02' 24" N, 28° 30' 00" O, |
| Tiefenlinie an der W-Seite | p) 60° 04' 42" N, 28° 30' 00" O, |
| vom <i>Kurgalski-Riff</i> nach | q) 60° 04' 42" N, 29° 15' 48" O, |
| c) 59° 56' 09" N, 28° 02' 30" O, | r) 60° 08' 48" N, 29° 26' 27" O, |
| und weiter entlang der 5 m- | s) 60° 08' 48" N, 29° 07' 30" O, |
| Tiefenlinie S-lich, O-lich und | t) 60° 08' 45" N, 29° 00' 00" O, |
| N-lich in der <i>Luga-Bucht</i> nach | u) 60° 08' 45" N, 28° 52' 30" O, |
| d) 59° 51' 15" N, 28° 30' 00" O, | v) 60° 11' 54" N, 28° 52' 30" O, |
| e) 59° 52' 00" N, 28° 30' 00" O, | w) 60° 11' 54" N, 28° 30' 00" O, |
| f) 59° 50' 54" N, 28° 55' 09" O, | x) 60° 15' 00" N, 28° 24' 54" O, |
| g) 59° 55' 30" N, 28° 55' 09" O, | y) 60° 23' 18" N, 28° 24' 54" O, |
| h) 60° 00' 36" N, 29° 08' 00" O, | z) 60° 25' 54" N, 28° 20' 00" O, |
| i) 60° 00' 36" N, 29° 26' 27" O, | a1) 60° 27' 36" N, 28° 21' 30" O, |
| j) 60° 02' 30" N, 29° 26' 27" O, | b1) 60° 27' 36" N, 28° 14' 00" O, |
| k) 60° 02' 30" N, 29° 12' 48" O, | c1) 60° 30' 00" N, 28° 14' 00" O, |
| l) 60° 02' 12" N, 29° 12' 48" O, | d1) 60° 32' 06" N, 28° 10' 30" O. |

Gebiet 30. *Seskär—Schepelerskij (Schepel).*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 60° 00' 36" N, 29° 02' 48" O, | i) 59° 57' 48" N, 28° 15' 24" O, |
| b) 59° 56' 24" N, 28° 54' 06" O, | j) 60° 00' 00" N, 28° 16' 30" O, |
| c) 59° 56' 24" N, 28° 42' 42" O, | k) 60° 00' 00" N, 28° 30' 00" O, |
| d) 59° 54' 54" N, 28° 37' 00" O, | l) 60° 01' 24" N, 28° 30' 00" O, |
| e) 59° 56' 24" N, 28° 35' 30" O, | m) 60° 01' 24" N, 28° 44' 30" O, |
| f) 59° 56' 24" N, 28° 30' 00" O, | n) 60° 00' 48" N, 28° 44' 30" O, |
| g) 59° 54' 30" N, 28° 30' 00" O, | o) 60° 00' 48" N, 29° 00' 00" O, |
| h) 59° 54' 30" N, 28° 15' 24" O, | p) 60° 00' 36" N, 29° 00' 00" O, |

Gebiet 31. *Lavansaari.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste von *Lavansaari* ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 60° 02' 11" N, 27° 49' 38" O, | e) 60° 03' 06" N, 27° 58' 00" O, |
| b) 60° 04' 06" N, 27° 49' 36" O, | f) 60° 03' 06" N, 28° 00' 00" O, |
| c) 60° 05' 00" N, 27° 54' 00" O, | g) 60° 00' 00" N, 28° 00' 00" O, |
| d) 60° 03' 45" N, 27° 57' 51" O, | h) 60° 00' 00" N, 27° 54' 00" O, |

F. Nordpolarmeer

Die Gebiete innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte sind als minengefährdet anzusehen:

Gebiet 36. *Weißes Meer-Ansteuerung.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 67° 11' 48" N, 41° 48' 00" O, | c) 67° 03' 00" N, 43° 29' 30" O, |
| b) 67° 00' 00" N, 41° 48' 00" O, | d) 67° 15' 00" N, 43° 33' 30" O, |

Gebiet 37. N-lich von *Kaninskaja Semlja.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 68° 32' 12" N, 45° 12' 00" O, | e) 68° 40' 00" N, 47° 06' 00" O, |
| b) 69° 02' 00" N, 45° 12' 00" O, | f) 68° 22' 00" N, 47° 06' 00" O, |
| c) 69° 02' 00" N, 48° 27' 00" O, | g) 68° 22' 00" N, 46° 01' 48" O, |
| d) 68° 40' 00" N, 48° 30' 00" O, | |

Gebiet 38. *Kolgujev.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 69° 16' 00" N, 48° 26' 12" O, | d) 69° 56' 00" N, 49° 06' 00" O, |
| b) 69° 16' 00" N, 47° 54' 00" O, | e) 69° 32' 12" N, 49° 13' 12" O, |
| c) 69° 56' 00" N, 47° 54' 00" O, | |

Gebiet 39. *Sengeiski.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 68° 29' 06" N, 51° 21' 00" O, | d) 68° 28' 00" N, 50° 39' 00" O, |
| b) 68° 42' 00" N, 51° 21' 00" O, | e) 68° 28' 00" N, 51° 06' 00" O, |
| c) 68° 42' 00" N, 50° 39' 00" O, | |

Gebiet 40. *Russkij Samorot.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 68° 50' 12" N, 53° 12' 00" O, | d) 68° 46' 30" N, 51° 58' 48" O, |
| b) 69° 05' 48" N, 53° 12' 00" O, | e) 68° 46' 30" N, 52° 58' 06" O, |
| c) 69° 05' 48" N, 51° 58' 48" O, | |

IF 41-44; II 1-3

Gebiet 41. *Petschora-Mündung.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 69° 04' 30" N, 53° 58' 30" O, | c) 69° 12' 30" N, 54° 36' 30" O, |
| b) 69° 12' 30" N, 53° 58' 30" O. | d) 69° 04' 30" N, 54° 36' 30" O. |

Gebiet 42. *Petschora-Mündung.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 69° 09' 30" N, 55° 27' 12" O, | d) 68° 53' 30" N, 55° 43' 00" O, |
| b) 69° 09' 30" N, 55° 53' 00" O, | e) 69° 01' 48" N, 55° 27' 12" O. |
| c) 68° 53' 30" N, 55° 53' 00" O, | |

Gebiet 43. *Petschora-Mündung.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 68° 58' 00" N, 57° 47' 00" O, | d) 68° 51' 00" N, 57° 27' 00" O, |
| b) 68° 52' 12" N, 58° 00' 00" O, | e) 68° 53' 30" N, 57° 27' 00" O. |
| c) 68° 47' 06" N, 57° 36' 18" O, | |

Gebiet 44. *Jugor-Straße.*

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 69° 39' 54" N, 59° 57' 18" O, | e) 69° 36' 24" N, 59° 10' 00" O, |
| b) 69° 30' 06" N, 59° 57' 18" O, | f) 69° 43' 12" N, 59° 27' 00" O, |
| c) 69° 25' 00" N, 59° 37' 00" O, | g) 69° 43' 12" N, 59° 36' 00" O. |
| d) 69° 25' 00" N, 59° 10' 00" O, | |

Teil II

Nordatlantischer Ozean, U. S. A.

Die folgenden Gebiete (1-6) sind für die Überwasserschifffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen in diesen Gebieten wegen Grundminen verboten.

Gebiet 1. *Florida, St. John River.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- | | |
|--|------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 30° 26' N, |
| b) " Süden " " | 30° 21' N, |
| c) " Osten " " Meridian | 81° 16' W, |
| d) " Westen " " " | 81° 23' W. |

Gebiet 2. *Süd Carolina, Charleston.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 32° 46' 00" N, 79° 43' 00" W, | d) 32° 35' 00" N, 79° 51' 00" W, |
| b) 32° 46' 00" N, 79° 37' 00" W, | e) 32° 40' 00" N, 79° 51' 00" W. |
| c) 32° 35' 00" N, 79° 37' 00" W, | |

Gebiet 3. *Chesapeake-Bucht. Einfahrt.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- | | |
|--|------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 37° 01' N, |
| b) " Süden " " | 36° 50' N, |
| c) " Osten " " Meridian | 75° 39' W, |
| d) " Westen " " " | 75° 56' W. |

II 4-6; III A 1, 2

Gebiet 4. *Delaware-Bucht.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 38° 48' N,
- b) „ Süden „ „ 38° 41' N,
- c) „ Osten „ „ Meridian 74° 50' W,
- d) „ Westen „ „ 75° 01' W.

Gebiet 5. *New York-Ansteuerung.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 40° 29' N,
- b) „ Süden „ „ 40° 23' N,
- c) „ Osten „ „ Meridian 73° 40' W,
- d) „ Westen „ „ 73° 54' W.

Gebiet 6. *Nord Carolina, Kap Hatteras.*Das Gebiet mit einem Halbmesser von 12 sm um 35° 09' 00" N,
75° 43' 30" W.

Teil III

Casablanca, Mittelmeer und Schwarzes Meer

A. Casablanca

Die folgenden Gebiete (1 und 2) sind für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen in diesen Gebieten wegen gesunkener Minen verboten.

Gebiet 1. *Casablanca und Fédala-Ansteuerungen.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste:

- a) Von Kap *Dar el Beida* auf ungf. 33° 36,8' N, 7° 39,3' W, 8,3 sm in Richtung 320°,
- b) dann 5,6 sm in Richtung 204°,
- c) dann etwa 5,8 sm in Richtung 174° bis zur Küste dicht W-lich von *Wadi Ulad Jerar*,
- d) und dann NO-lich entlang der Küste bis zum Kap *Dar el Beida*.

Gebiet 2. *Casablanca und Fédala-Ansteuerungen.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

- a) Von einem Punkt 12,05 sm 63° vom Kap *Fédala*-Feuer auf ungf. 33° 43,3' N, 7° 23,8' W nach
- b) einem Punkt 7,0 sm in Richtung 318°, dann nach
- c) „ „ 6,5 „ „ 274°, „ „
- d) „ „ 8,1 „ „ 250°, „ etwa 8,4 sm in Richtung 233°,
- e) „ „ 9,7 „ 350° vom Kap *Dar el Beida*, dann nach
- f) „ „ 4,2 „ in Richtung 164°, dann nach
- g) „ „ 9,2 „ „ 57°, „ „

- h) einem Punkt 5,2 sm in Richtung 125°, dann nach
- i) " " 1,7 " " " 50°, " "
- j) " " 7,1 " " " 305°, " "
- k) " " 5,8 " " " 73°, " " etwa 8,2 sm
in Richtung 121°,
- l) " " 7,6 " 59° vom Kap *Fédala-Feuer*;
dann NO-lich entlang der Küste bis zum Punkt a).

B. Mittelmeer

Gebiet 9 A. *Grado*.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 45° 39' 46" N, 13° 21' 06" O, c) 45° 39' 07" N, 13° 22' 27" O,
b) 45° 39' 38" N, 13° 22' 07" O, d) 45° 39' 00" N, 13° 21' 10" O.

Gebiet 25 A. *Neretva*-Fluß-Mündung.

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 43° 01' 50,0" N, 17° 25' 40,0" O,
b) 43° 01' 31,0" N, 17° 25' 18,5" O, (*Gumanac*-Leuchttonne mit Blz.,
Wiederkehr 6s),
c) 43° 00' 31,0" N, 17° 25' 18,5" O,
d) 42° 59' 49,0" N, 17° 26' 15,0" O,
e) 42° 59' 57,0" N, 17° 28' 18,0" O.

2. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

N-Grenze

- a) 43° 01' 20,5" N, 17° 25' 17,0" O,
b) 43° 01' 20,5" N, 17° 26' 28,0" O,
c) Feuer auf dem Kopf der N-Mole (*Blz. r.*).

S-Grenze

- a) 43° 01' 12,5" N, 17° 25' 18,0" O,
b) 43° 01' 18,0" N, 17° 26' 23,0" O,
c) Feuer auf dem Kopf der S-Mole (*F. gn.*).

Das Fahrwasser ist auf folgenden Lagen betonnt:

- a) Ein Punkt 11,7 Kblg 277,5°
b) " " 8,4 " 280°
c) " " 11,1 " 270,5°
d) " " 8,1 " 273,5°
- vom Feuer auf dem Kopf der N-Mole
auf ungf. 43° 02,7' N, 17° 26,8' O.

Gebiet 26. *Albanien*.

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die Küste auf 41° 30' N, d) 40° 15' N, 19° 10' O,
b) 41° 30' N, 19° 00' O, c) die Küste auf 40° 15' N.
c) 40° 30' N, 19° 00' O,

2. Die Mittellinie eines Fahrwassers nach *Vlonë (Valona)* verläuft über die unten aufgeführten Punkte und ist nur tags zu befahren.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–e): 6,5 Kblg,

e)–f): 2 „

- | | |
|----------------------------------|--|
| a) 40° 25' 05" N, 19° 02' 08" O, | } vom <i>Saseno-Feuer</i> (gelöscht)
auf ungf. 40° 29' N,
19° 18' O. |
| b) ein Punkt 4,8 sm 202° | |
| c) „ „ 4,6 „ 170° | |
| d) „ „ 4,1 „ 149° | |
| e) „ „ 4,45 „ 141° | |
| f) „ „ 5,2 „ 138° 3 Kblg 35° | |

von der *St. Giovanni-Huk*

dann werden die beiden letzten Stumpftonnen (etwa 2 Kblg. vom Ufer) an St-B. gelassen und dann der Kurs auf den *Vlonë-Pier* oder mit 101° auf den Ölpier bei *Krionero* abgesetzt.

Der Lotse kommt einlaufenden Schiffen etwa 1,5 sm vom Pier entgegen.

3. Folgender Weg nach *Durazzo* wird empfohlen und ist nur tags zu befahren:

- a) Von einem Punkt auf 41° 00' N, 19° 00' O,
dann 15,5 sm 63° nach
- b) 41° 07' 18" N, 19° 18' 18" O, 6,5 sm 257° vom *Kap Laghi-Feuer*.
dann 7 sm 17° nach
- c) 41° 14' N, 19° 21' O,
dann mit Kurs von ungf. 60° zu den Tonnen, wo der Lotse erwartet wird.

Gebiet 27. *Corfu*.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste von *Albanien* ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 39° 54' 12" N, 19° 55' 30" O (*Kap Kiephali*),
b) 39° 53' 36" N, 19° 35' 36" O (*Merlera, Scoteni-Huk*),
c) 39° 51' 40" N, 19° 24' 00" O (*Fano, Bodia-Huk*),
d) 39° 44' 20" N, 19° 31' 48" O (*Platia*),
e) 39° 33' 30" N, 19° 47' 00" O,
f) 39° 44' 50" N, 19° 59' 24" O (*Kap Scala*).

Gebiet 28. *Corfu, S-K.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste von *Corfu* ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 39° 24' 00" N, 19° 53' 00" O, b) 39° 23' 00" N, 20° 00' 00" O,
und von beiden Punkten in Richtung 10° zur Küste.

Gebiet 32. Kanal von *Zakynthos (Zante)*.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 37° 40' 10" N, 21° 18' 10" O, c) 37° 49' 30" N, 21° 06' 30" O,
b) 37° 45' 00" N, 21° 15' 30" O, d) 37° 50' 30" N, 21° 07' 30" O.

C. Schwarzes Meer

Gebiet 43. *Bulgarien.*

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

a) 42° 09' 30" N, 27° 52' 42" O, c) 43° 25' 30" N, 28° 32' 00" O.
b) 43° 19' 30" N, 28° 36' 30" O,

2. Die Mittellinie der 1 sm breiten *Stalin(Varna)*-Ansteuerung verläuft über folgende Punkte:

a) 43° 25' 54" N, 28° 34' 30" O, e) 43° 17' 12" N, 28° 06' 48" O,
b) 43° 20' 00" N, 28° 30' 12" O, f) 43° 11' 42" N, 28° 00' 00" O,
c) 43° 22' 18" N, 28° 22' 54" O, g) 43° 11' 00" N, 27° 56' 00" O
d) 43° 22' 18" N, 28° 09' 30" O, und weiter in den Hafen.

3. Die Mittellinie der *Burgas-NO*-Ansteuerung verläuft von der *Stalin (Varna)*-Ansteuerung Pos. 2 g) über unten aufgeführte Punkte:

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–d): 2 sm,

„ d)–e): 1 „

„ e)–g): 2 „

a) 43° 10' 18" N, 27° 58' 24" O, e) 42° 36' 30" N, 27° 43' 00" O,
b) 43° 00' 42" N, 27° 55' 36" O, f) 42° 29' 00" N, 27° 41' 30" O,
c) 42° 50' 30" N, 27° 58' 06" O, g) 42° 28' 30" N, 27° 30' 00" O
d) 42° 41' 36" N, 27° 56' 06" O, und weiter in den Hafen.

Alle Schiffe, die nach *Stalin (Varna)* oder *Burgas* bestimmt sind, müssen sich beim Verlassen eines Schwarzmeer-Hafens oder des *Bosporus* bei der Radiostation *Stalin (Varna)* melden. Wird außerdem ein Lotse angefordert, so ist die genaue Ankunftszeit bei *Kap Kaliakra* oder *Kap Eminch* mitzuteilen.

4. Die Mittellinie der 2 sm breiten *SO*-Ansteuerung nach *Burgas* verläuft über folgende Punkte:

a) 42° 28' 42" N, 28° 05' 06" O, b) 42° 41' 06" N, 27° 54' 54" O,
dann weiter wie in der *NO*-Ansteuerung.

Diese Ansteuerung ist nicht nach Grundminen abgesucht, aber bei der großen Wassertiefe für die Überwasserschifffahrt ungefährlich.

Gebiet 44. *Konstantza.*

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

a) 44° 09' 30" N, 28° 38' 12" O, d) 44° 08' 12" N, 28° 47' 00" O,
b) 44° 08' 42" N, 28° 39' 54" O, e) 44° 05' 00" N, 28° 47' 00" O,
c) 44° 08' 12" N, 28° 39' 54" O, f) 44° 05' 00" N, 28° 38' 48" O.

2. Die Mittellinie eines 3 Kblg breiten, nach *Minen* abgesuchten, Fahrwassers nach *Konstantza* verläuft über folgende Punkte:

a) 44° 04' 00" N, 28° 45' 18" O, s. w. wgr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 1 A mit Blz., Wiederkehr 5s, dann 2,7 sm in Richtung 348° zur
b) 44° 06' 42" N, 28° 44' 30" O, s. w. wgr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 2 A mit Blz. r., Wiederkehr 5s, dann 4,7 sm in Richtung 303° bis zur Hafeneinfahrt, wo der Lotse an Bord kommt.

Gebiet 45. *Konstantza.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 44° 20' 06" N, 28° 38' 54" O, | e) 44° 10' 12" N, 28° 42' 06" O, |
| b) 44° 20' 06" N, 28° 47' 00" O, | f) 44° 10' 42" N, 28° 40' 42" O, |
| c) 44° 09' 54" N, 28° 47' 00" O, | g) 44° 09' 30" N, 28° 39' 30" O, |
| d) 44° 09' 54" N, 28° 42' 06" O, | |

Konstantza kann auch von Osten zwischen den Gebieten 44 und 45 angesteuert werden. Folgende Betonung liegt aus:

- a) 44° 09' 30" N, 28° 50' 30" O, g. Lcht.Tn. 1 B mit Blz.,
 b) 44° 09' 30" N, 28° 45' 00" O, s. w. wgr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 2 B mit Blz., Wiederkehr 5s,
 c) 44° 09' 12" N, 28° 39' 30" O, g. spitze Lcht.Gl-Tn. mit Blz.,
 Wiederkehr 5s. (Die Tonne liegt S-lich vom Molenkopf und muß S-lich passiert werden).

Gebiet 46. *Rumänien.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 44° 47' 00" N, 29° 30' 00" O, | c) 44° 41' 42" N, 29° 37' 18" O, |
| b) 44° 47' 00" N, 29° 37' 18" O, | d) 44° 40' 48" N, 29° 30' 00" O, |

Gebiet 47. *Rumänien.*

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 45° 05' 00" N, 29° 42' 30" O, | c) 45° 13' 18" N, 29° 53' 00" O, |
| b) 45° 05' 00" N, 29° 53' 00" O, | d) 45° 13' 18" N, 29° 42' 30" O, |

2. Die Mittellinie der *Sulina*-Ansteuerung verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a) — b): 1,2 sm,
 dann: 1 „ .

Höchstzulässiger Tiefgang: 7 m.

Lotsen sind Tag und Nacht verfügbar und sind in der *Sulina*-Mündung überzunehmen.

- a) 45° 15' 48" N, 29° 47' 54" O, r. w. Spierentonne mit Leuchte
Kilinsk-Mündung mit Blz. r., Wiederkehr 5s,
 b) 45° 09' 30" N, 29° 46' 18" O, s. Spierentonne mit Leuchte
Sulina mit Blz. r., Wiederkehr 5s,
 dann weiter in der *Sulina*-Richtlinie (301°) in den *Sulina*-Kanal und zum Hafen.

Gebiet 48. *Tendra.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 46° 24' 45" N, 31° 07' 54" O, | c) 46° 19' 48" N, 31° 26' 48" O, |
| b) 46° 28' 12" N, 31° 26' 48" O, | |

Gebiet 49. *Bug.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 46° 35' 00" N, 31° 49' 00" O, | c) 46° 36' 18" N, 31° 47' 42" O, |
| b) 46° 35' 54" N, 31° 49' 24" O, | d) 46° 35' 24" N, 31° 47' 18" O, |

Gebiet 50. Kertsch-Jenikale.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 45° 26' 06" N, 36° 34' 12" O, | f) 45° 25' 24" N, 36° 46' 00" O, |
| b) 45° 27' 00" N, 36° 32' 48" O, | g) 45° 07' 00" N, 36° 43' 18" O, |
| c) 45° 30' 00" N, 36° 32' 48" O, | h) 45° 05' 18" N, 36° 43' 18" O, |
| d) 45° 30' 00" N, 36° 43' 42" O, | i) 45° 02' 30" N, 36° 23' 00" O, |
| e) 45° 25' 24" N, 36° 43' 42" O, | j) 45° 03' 24" N, 36° 22' 30" O. |

Teil V

Thailand, Indonesien, NW-Australien und Kerguelen

A. Golf von Siam

Die folgenden Gebiete (1—12) sind für die Überwasserschifffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen in diesen Gebieten wegen Grundminen verboten.

Gebiet 1. Bandon-Bucht.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- | | |
|--|------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 9° 23' N, |
| b) „ Osten „ „ Meridian | 99° 45' O, |
| c) „ Süden „ „ die Küste, | |
| d) „ Westen „ „ „ | |

Gebiet 2. Chumporn.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 13 sm um Matapoan-Feuer auf ungf. 10° 28' N, 99° 14' O.

Gebiet 3. Prachuab Kirakan.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- | | |
|--|------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 11° 50' N, |
| b) „ Süden „ „ | 11° 41' N, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 99° 52' O, |
| d) „ Westen „ „ | 99° 49' O. |

Gebiet 4. Bangkok-Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 1 sm um 12° 31' 15" N, 100° 00' 00" O.

Gebiet 5. Bangkok-Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 6 sm um 13° 00' 00" N, 100° 19' 00" O.

Gebiet 6. Bangkok-Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 1 sm um 13° 16' 30" N, 100° 00' 45" O.

Gebiet 7. *Bangkok*-Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 1 sm um 13° 26' 00" N,
100° 19' 00" O.

Gebiet 8. *Bangkok*-Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 1,5 sm um 13° 20' 45" N,
100° 25' 00" O.

Gebiet 9. *Goh Sichang*.

1. Die Gewässer um *Goh Sichang* in Tiefen von weniger als 5,5 m (3 Fad.).
2. *Goh Sichang*-Reede ist im allgemeinen während des ganzen Jahres zugänglich. Die gewöhnliche Ansteuerung erfolgt von Norden. Im Falle von widrigen Verhältnissen in *Goh Sichang* ist für kleine Fahrzeuge die *Lam Sah Muk*-Reede vorgesehen.

Gebiet 10. *Bangkok*-Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 4 sm um 12° 49' 00" N,
100° 43' 00" O.

Gebiet 11. *Bangkok*-Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 5 sm um 12° 34' 00" N,
100° 45' 15" O.

Gebiet 12. *Goh (Koh) Chang*-Ansteuerung.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird:

- | | |
|--|-------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 11° 54' N. |
| b) „ Süden „ „ | 11° 51' N. |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 102° 32' O. |
| d) „ Westen „ „ | 102° 24' O. |

B. Sumatra

Gebiet 13. *Pulau Wé*.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|----------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 5° 52' 50" N. |
| b) „ Süden „ „ | 5° 52' 30" N. |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 95° 15' 20" O. |
| d) „ Westen „ „ | 95° 15' 00" O. |

Gebiet 14. *Tamang-Fluß*-Ansteuerung.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 4° 34' N. |
| b) „ Süden „ „ | 4° 29' N. |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 98° 30' O. |
| d) „ Westen „ „ | 98° 20' O. |

Gebiet 15. *Aroe (Aru)-Bucht-Ansteuerung.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Süden durch eine Linie in Richtung 113° von $4^\circ 20' 00''$ N, $98^\circ 17' 10''$ O,
- b) im Osten und Norden durch den Kreisbogen mit einem Halbmesser von 14 sm um $4^\circ 11' N$, $98^\circ 23' O$.
- c) im Westen durch die Küste.

Gebiet 16. *Panai-Fluß (Sungi Panei).*

1. Das Gebiet, das begrenzt wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte und von diesen Punkten in Richtung 270° bis an Land, ist als minengefährdet anzusehen:

a) $2^\circ 35' N$, $100^\circ 25' O$, b) $2^\circ 50' N$, $100^\circ 15' O$.

2. Ein 200 m breites, nach Minen abgesuchtes Fahrwasser wird an seiner W-lichen Begrenzung durch folgende Tonnen bezeichnet:

$2^\circ 50' 12'' N$, $100^\circ 04' 02'' O$, s. w. gewürfelte Spitztonne 3 mit Balltoppzeichen,

$2^\circ 48' 50'' N$, $100^\circ 04' 00'' O$, s. Spitztonne 5,

$2^\circ 46' 25'' N$, $100^\circ 03' 57'' O$, s. w. gewürfelte Spitztonne 7,

$2^\circ 44' 15'' N$, $100^\circ 04' 02'' O$, s. Spitztonne 9.

Gebiet 17. *Lingga-Insel.*

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

a) Im Norden durch die S-Küste der *Lingga-Insel*,

b) „ Süden „ den Breitenparallel $0^\circ 29' S$,

c) „ Osten „ Meridian $104^\circ 48' O$,

d) „ Westen „ die NO-Küste von *Singkep-Insel* und den Meridian $104^\circ 32' O$.

2. Ein S-lich der *Lingga-Insel* nach Minen abgesuchtes Fahrwasser für alle Fahrzeuge wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

N-Grenze

a) $0^\circ 20' 06'' S$, $104^\circ 32' 00'' O$, b) $0^\circ 23' 06'' S$, $104^\circ 48' 00'' O$.

S-Grenze

a) $0^\circ 21' 30'' S$, $104^\circ 32' 00'' O$, c) $0^\circ 23' 18'' S$, $104^\circ 39' 48'' O$,

b) $0^\circ 22' 00'' S$, $104^\circ 35' 00'' O$, d) $0^\circ 24' 54'' S$, $104^\circ 48' 00'' O$.

Gebiet 18. *Banka-Straße. Banju Asin-Fluß.*

1. S-lich des Breitenparallels $2^\circ 20' S$ ist der *Banju Asin-Fluß* als minengefährdet anzusehen.

2. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser S-lich des Breitenparallels $2^\circ 20' S$ verläuft in einer Breite von 1 sm am O-Ufer entlang. Die N-liche Begrenzung verläuft über

a) $2^\circ 23' 30'' S$, $104^\circ 45' 00'' O$,
dann in Richtung 270° bis zum W-Ufer.

3. Die Mittellinie eines 300 m breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

b) Ein Punkt 500 m 270° von Pos. 2 a),

c) „ „ 2000 m 360° „ „ 3 b),

d) „ „ 3300 m 300° „ „ 3 c).

Die oberen Flußläufe des *Banju Asin* und *Lalang*, die sich N-lich von *Tanjong Sereh* im *Banju Asin* vereinigen, sind für die Überwasserschiffahrt ungefährlich.

Gebiet 19. *Banka-Straße. Palembang-Fluß. (Ayer Musi).*

1. Obgleich der *Palembang-Fluß* nicht nach Minen abgesucht worden ist, kann man ihn auf Grund des vergangenen starken Verkehrs als minenfrei betrachten. Die folgenden Vorschriften sollten aber trotzdem beachtet werden:

Bei der Einfahrt sollten sich die Schiffe auf den Richtlinien halten und N-lich des Breitenparallels $2^{\circ} 17' 12''$ S nicht W-lich der inneren Richtlinie kommen.

Zwischen der grünen Spierentonne mit Reflektor auf $2^{\circ} 34' 40''$ S, $104^{\circ} 56' 20''$ O und 5,5 Kblg S-lich davon sollte man sich an der O-Seite des Flusses halten. Dasselbe gilt, bis man sich querab *Upang* ($2^{\circ} 43,5'$ S) befindet.

2. Der *Telang-Fluß* ist als frei von Minen anzusehen.

Gebiet 20. *Gebroeders (Two Brothers).*

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 3 sm um $5^{\circ} 12'$ S, $106^{\circ} 04'$ O ist als minengefährdet anzusehen.

C. Borneo

Gebiet 21. *Tanjong Selatan.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel $4^{\circ} 10'$ S.
- b) „ Süden „ „ $4^{\circ} 22'$ S.
- c) „ Osten „ „ Meridian $114^{\circ} 45'$ O.
- d) „ Westen „ „ $114^{\circ} 36'$ O.

Gebiet 22. *Pulau Laut und Ansteuerung.*

1. Die *Laut-Straße* und ihre Ansteuerung sind innerhalb der Verbindungslinien folgender Punkte als minengefährdet anzusehen:

A. Nach Süden

- a) Die Küste von *Borneo* auf $115^{\circ} 52'$ O,
 - b) $3^{\circ} 48'$ S, $115^{\circ} 52'$ O,
 - c) $3^{\circ} 48'$ S, $116^{\circ} 02'$ O,
- die Küste von *Borneo* auf $116^{\circ} 02'$ O.

B. Nach Norden

- a) Im Norden durch den Breitenparallel $3^{\circ} 03'$ S,
- b) „ Süden „ „ $3^{\circ} 19'$ S,
- c) „ Osten „ „ Meridian $116^{\circ} 22'$ O,
- d) „ Westen „ „ $116^{\circ} 07'$ O.

2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers für die Überwasserschiffahrt verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 1 sm,
 „ b)–f): 6,6 Kblg,
 „ f)–j): 1,5 Kblg,
 „ j)–n): 137 m,
 „ n)–q): 1,5 Kblg.

V C 23-26

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 3° 10' 54" S, 116° 25' 00" O, | h) 3° 20' 00" S, 116° 05' 50" O, |
| b) 3° 12' 47" S, 116° 17' 50" O, | j) 3° 25' 46" S, 116° 02' 24" O, |
| c) 3° 11' 49" S, 116° 16' 30" O, | k) 3° 26' 18" S, 116° 02' 33" O, |
| d) 3° 11' 36" S, 116° 15' 15" O, | n) 3° 26' 47" S, 116° 02' 20" O, |
| e) 3° 15' 00" S, 116° 11' 25" O, | o) 3° 28' 30" S, 116° 00' 58" O, |
| f) 3° 16' 47" S, 116° 08' 38" O, | p) 3° 26' 39" S, 116° 00' 24" O, |
| g) 3° 17' 28" S, 116° 06' 25" O, | q) 3° 25' 36" S, 116° 00' 39" O. |

Ankerplatz im Fahrwasser zwischen den Pos. p) und q).

3. Die Mittellinie eines zweiten, 137 m breiten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| r) 3° 25' 45" S, 116° 02' 21" O, | t) 3° 26' 37" S, 116° 02' 21" O, |
| s) 3° 26' 12" S, 116° 02' 08" O, | dann zur Pos. 2 l). |

Gebiet 23. Pulau Laut.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-----------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 4° 03' 00" S, |
| b) „ Süden „ „ | 4° 21' 00" S, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 116° 14' 00" O, |
| d) „ Westen „ „ | 115° 58' 00" O. |

Gebiet 24. Pulau Laut.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-----------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 3° 18' 00" S, |
| b) „ Süden „ „ | 3° 39' 00" S, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 116° 41' 00" O, |
| d) „ Westen „ „ | 116° 23' 00" O. |

Gebiet 25. Pamukan-Bucht.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 1,5 sm um 2° 35' 25" S, 116° 32' 45" O ist als minengefährdet anzusehen.

Gebiet 26. Balik-Papan-Bucht.

1. Die folgenden Gebiete sind als minengefährdet anzusehen. Alle Entfernungen und Peilungen beziehen sich auf Tokong-Signalstelle-Feuer auf ungf. 1° 16,5' S, 116° 48,5' O.

A. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste:

- | | |
|---|-----------------------|
| a) Tanjong Penajam, | |
| b) ein Punkt 1,35 sm 226°, r. Lcht.Tn. 14 mit Blk., Wiederkehr 12s, | |
| c) „ „ 2,32 „ 174°, r. w. gewürfelte Stumpftonne 12, | |
| d) „ „ 3,73 „ 163°, r. Stumpftonne 10 mit Zylindertopp- | zeichnen, |
| e) „ „ 4,10 „ 148,5°, r. Stumpftonne 8, | |
| f) „ „ 5,29 „ 131°, r. Lcht.Tn. 6 mit Blk. r., Wiederkehr 12s, | |
| g) „ „ 6,16 „ 124°, r. Kugeltonne 4, | |
| h) „ „ 7,02 „ 117°, r. Lcht.Tn. 2 mit Radarreflektor und | Blk., Wiederkehr 12s, |
| i) „ „ 7,89 „ 126°, r. w. skr. gestr. Spitztonne mit Kreuz- | toppzeichnen, |
| j) 1° 24' 48" S, 116° 46' 00" O, von hier in Richtung 335°, | |
| k) zur Küste. | |

B. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste.

- a) Ein Punkt 0,12 sm 255°
- b) " " 0,64 " 255°
- c) " " 1,94 " 170°, s. g. gewürfelte Spitztonne 7,
- d) " " 3,35 " 157°, s. w. gewürfelte Lcht.Tn. 5 mit Radarreflektor und *Blk.*, Wiederkehr 16s,
- e) " " 5,30 " 126°, s. w. gewürfelte Spitztonne 3,
- f) " " 6,80 " 115°, s. Spitztonne 1 mit Kegeltoppzeichen,
- g) " " 8,04 " 110°, dann in Richtnug 360°
- h) zur Küste.

C. Das Gebiet mit einem Halbmesser von 1 sm um 1° 19' 06" S, 116° 57' 24" O.

2. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser für alle Schiffe nach *Balik Papan* verläuft zwischen den Gebieten A. und B. Schiffe sollten sich dem Wrack, welches 2,28 sm 163° von der Signalstelle liegt, nicht mehr als auf 55 m nähern. Es ist möglich, daß in diesem Gebiet um das Wrack noch Minen liegen. Lotsen kommen bei der rot-weiß senkrecht gestreiften Spitztonne mit Kreuztoppzeichen, 7,89 sm 126° von dem *Tokong*-Signalstellen-Feuer, an Bord.
Anmerkung! Die Tonnen, die das Fahrwasser bezeichnen, sind in den Krtn. Brit. 3031, 3014, 2636 und 2637 eingetragen.

Gebiet 27. *Sungei Mariam*.

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen, da es nur zum Teil nach Minen abgesucht worden ist:
 - a) Im Norden durch den Breitenparallel 0° 33' S,
 - b) " Süden " " 0° 40' S,
 - c) " Osten " " Meridian 117° 19' O,
 - d) " Westen " " " 117° 17' O.
2. Für alle eisernen und stählernen Schiffe ist die Durchfahrt durch *Muara Bajor* und *Muara Berau* verboten. Die Durchfahrt durch *Muara Pegan* und *Muara Djarva* ist für alle Schiffe erlaubt.

Gebiet 28. *Tarakan*.

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:
 - a) Im Norden durch den Breitenparallel 3° 30' N,
 - b) " Süden " " 3° 10' N,
 - c) " Osten " " Meridian 117° 50' O,
 - d) " Westen " " " 117° 30' O.
2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers für die Überwasserschiffahrt verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 1 sm,
" b)–e): 0,5 sm.
Die O-Seite des Fahrwassers zwischen den Pos. c) und e) ist zeitweilig wegen vermuteter Minen als gefährlich anzusehen.

<ul style="list-style-type: none"> a) Ein Punkt 13,35 sm 87° b) " " 5,87 " 87° c) " " 1,42 " 87° d) " " 1,14 " 327° e) " " 2,69 " 339° 	}	vom Oberfeuer auf ungf. 3° 14,1' N, 117° 36,6' O.
---	---	--

3. Ein sicherer Ankerplatz für alle Schiffe wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | | |
|----------------------|--------|---|
| a) Ein Punkt 0,71 sm | 319° | } von der Wurzel des S-Piers
auf ungf. 3° 17,2' N, 117° 36,0' O. |
| b) " " 4,51 " | 299,5° | |
| c) " " 4,83 " | 288° | |
| d) " " 0,98 " | 196,5° | |
| e) " " 0,92 " | 105° | |

Gebiet 29. *Banguay-Kanal* und Ansteuerung.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 2 sm um 6° 47' 00" N, 117° 24' 30" O ist als minengefährdet anzusehen.

Gebiet 30. *Banguay-Insel—Balabak-Straße.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 7° 21' 00" N, 117° 05' 00" O, | d) 7° 33' 00" N, 117° 20' 00" O, |
| b) 7° 30' 00" N, 117° 14' 00" O, | e) 7° 31' 00" N, 117° 25' 00" O, |
| c) 7° 33' 00" N, 117° 14' 00" O, | f) 7° 22' 00" N, 117° 25' 00" O. |

D. Celebes

Gebiet 31. *Banka-Straße.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 1° 53' N, |
| b) " Süden " " " | 1° 40' N, |
| c) " Osten " " den Meridian | 125° 11' O, |
| d) " Westen " " " " | 125° 00' O. |

Gebiet 32. *Labuan Broko* und Ansteuerung.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 1° 00' 30" N, 123° 16' 00" O, | c) 0° 56' 57" N, 123° 15' 50" O, |
| b) 0° 59' 20" N, 123° 17' 33" O, | d) 0° 58' 04" N, 123° 14' 15" O. |

Gebiet 33. *Pulau Paleleh.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 1° 06' 05" N, 122° 02' 05" O, | c) 1° 05' 30" N, 121° 58' 10" O, |
| b) 1° 04' 15" N, 122° 01' 25" O, | d) 1° 07' 20" N, 121° 58' 50" O. |

Gebiet 34. *Pare Pare-Bucht.*

Die folgenden Gebiete sind als minengefährdet anzusehen:

1. a) W-lich der Verbindungslinie von *Tg. Lero* mit
- b) dem Kap O-lich von *Barialai*, dann nach
- c) der W-lichen Huk von *Batu Tete Riff*, dann nach
- d) dem Kap etwa 3 Kblg N-lich von *Batu Tete Riff*.

- ### Gebiet 35. Makassar und Ansteuerung.

- Gebiet 36. *Celebes*, S-Küste.

a) Im Norden durch die S-Küste von *Celebes*,
 b) " Süden " den Breitenparallel $5^{\circ} 49' 00''$ S,
 c) " Osten " " Meridian $119^{\circ} 46' 00''$ O,
 d) " Westen " " " $119^{\circ} 42' 00''$ O.

Gebiet 37. *Bingkoka-Bucht.*

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:
 - a) Die O-Küste von *Padamarang-Insel*,
 - b) eine Linie vom Gipfel *Pulau Idjoe* auf ungf. $4^{\circ} 05,0' S, 121^{\circ} 24,5' O$ in Richtung 74° bis zur Küste von *Celebes*,
 - c) eine Linie vom Gipfel *Pulau Lima* auf ungf. $4^{\circ} 10' S, 121^{\circ} 23' O$ in Richtung 133° bis zur Küste von *Celebes*,
 - d) die Küste von *Celebes* zwischen b) und c).
2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)–d): 6 Kblg, d)–e): 4 "
 - a) Ein Punkt 3 Kblg S-lich von der Bake auf *Padamarang-Riff*,
 - b) $4^{\circ} 04' 36'' S, 121^{\circ} 29' 00'' O$,
 - c) ein Punkt 3 Kblg N-lich der s. w. gewürfelten Tn. auf $4^{\circ} 07' 48'' S, 121^{\circ} 34' 48'' O$,
 - d) " " 7 " O-lich der Tonne zu c),
 - e) " " 2 " " Bake auf $4^{\circ} 10' 00'' S, 121^{\circ} 35' 00'' O$.
3. Die Mittellinie eines 3 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft 6 sm in Richtung 82° von Pos. 2 b) $4^{\circ} 04' 36'' S, 121^{\circ} 29' 00'' O$.
4. Ein sicherer Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $4^{\circ} 03' 45'' S, 121^{\circ} 34' 28'' O$, c) $4^{\circ} 11' 15'' S, 121^{\circ} 35' 00'' O$.
 - b) $4^{\circ} 04' 02'' S, 121^{\circ} 34' 28'' O$,
5. Ein sicherer Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $4^{\circ} 10' 00'' S, 121^{\circ} 35' 00'' O$, c) $4^{\circ} 03' 50'' S, 121^{\circ} 35' 58'' O$.
 - b) $4^{\circ} 09' 54'' S, 121^{\circ} 35' 42'' O$,

Warnung! Die Fahrwasser und Ankerplätze sind nur für entmagnetisierte Schiffe freigegeben.

Gebiet 38. *Buton-Straße.*

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:
 - a) Im Norden durch den Breitenparallel $5^{\circ} 22' 00'' S$,
 - b) " Süden " " $5^{\circ} 26' 35'' S$,
 - c) " Osten " die Küste von *Buton*,
 - d) " Westen " den Meridian $122^{\circ} 34' 00'' O$,
 - e) die Küste von *Muna*.
2. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) $5^{\circ} 26' 35'' S, 122^{\circ} 36' 22'' O$, c) $5^{\circ} 21' 52'' S, 122^{\circ} 38' 32'' O$.
 - b) $5^{\circ} 23' 51'' S, 122^{\circ} 37' 16'' O$,

Gebiet 39. *Tioro-Straße.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch die SO-Küste von *Celebes*,
- b) " Süden " den Breitenparallel $4^{\circ} 42' S$,
- c) " Osten " den Meridian $122^{\circ} 23' O$,
- d) " Westen " " " $122^{\circ} 11' O$.

Gebiet 40. *Tioro-Straße.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | | |
|----|-------------------------------------|-------------|
| a) | Im Norden durch den Breitenparallel | 4° 29' S. |
| b) | " Süden " " | 4° 39' S. |
| c) | " Osten " " Meridian | 122° 48' O. |
| d) | " Westen " " | 122° 37' O. |

Gebiet 41. *Kendari-Bucht.*

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:
 - a) Die O-Küste von *Celebes* auf 3° 55' S,
 - b) 3° 55' 00" S, 122° 40' 57" O,
 - c) 3° 58' 18" S, 122° 40' 57" O,
 - d) 3° 58' 18" S, 122° 44' 00" O,
 - e) 4° 03' 00" S, 122° 44' 00" O,
 - f) die O-Küste von *Celebes* auf 4° 03' S.
2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 900 m,
" b)–c): 540 m.
 - a) 3° 58' 03" S, 122° 40' 57" O,
 - b) 3° 58' 30" S, 122° 37' 35" O,
 - c) 3° 58' 20" S, 122° 36' 35" O.
3. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz in der *Kendari-Bucht* wird wie folgt begrenzt:
 - a) Im Osten durch den Meridian 122° 36' 33" O,
 - b) " Westen " " 122° 34' 20" O.Das Gebiet W-lich dieses Ankerplatzes ist als minengefährdet anzusehen.

Gebiet 42. *Wowoni-Straße.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | | |
|----|-------------------------------------|-------------|
| a) | Im Norden durch den Breitenparallel | 4° 03' S. |
| b) | " Süden " " | 4° 13' S. |
| c) | " Osten " " Meridian | 122° 58' O. |
| d) | " Westen " " | 122° 51' O. |

E. Halmahera

Gebiet 43. *Kau-Bucht.*

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:
 - a) Im Norden durch den Breitenparallel 1° 20' 35" N,
 - b) " Süden " " 1° 07' 00" N,
 - c) " Osten " " Meridian 128° 10' 00" O,
 - d) " Westen " " 127° 54' 00" O.
2. Die Mittellinie der 5 Kblg breiten Ansteuerung nach *Kau* verläuft über folgende Punkte:
 - a) 1° 20' 35" N, 128° 02' 45" O,
 - b) 1° 14' 30" N, 128° 01' 38" O,
 - c) 1° 08' 50" N, 127° 54' 40" O.

3. Die Mittellinie der *Lolobata*-Ansteuerung verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 3,25 Kblg
b)–d): 5
a) $1^{\circ} 20' 35''$ N, $128^{\circ} 04' 04''$ O, c) $1^{\circ} 13' 36''$ N, $128^{\circ} 05' 52''$ O,
b) $1^{\circ} 13' 58''$ N, $128^{\circ} 04' 04''$ O, d) $1^{\circ} 14' 22''$ N, $128^{\circ} 07' 45''$ O.
4. Ein 5 Kblg breites Verbindungsfahrwasser zwischen den beiden Ansteuerungen verläuft von Pos. 2 b) nach 3 b).

F. Sula-Inseln

Gebiet 44. *Tjapaloeloe*-Straße und Ansteuerung.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|--|
| a) $1^{\circ} 45' 42''$ S, $125^{\circ} 34' 40''$ O, | c) $1^{\circ} 44' 40''$ S, $125^{\circ} 30' 20''$ O, |
| b) $1^{\circ} 45' 20''$ S, $125^{\circ} 34' 40''$ O, | d) $1^{\circ} 47' 42''$ S, $125^{\circ} 30' 10''$ O. |

Gebiet 45. *Vesuvius*-Bucht.

Das Gebiet N-lich des Breitenparallels $1^{\circ} 54'$ S und O-lich des Meridians $125^{\circ} 21'$ O ist als minengefährdet anzusehen.

G. Ceram

Gebiet 46. *Piroe*-Bucht.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist bei geringeren Wassertiefen als 180 m (100 Fad.) als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|--|
| a) $3^{\circ} 29' 12''$ S, $128^{\circ} 17' 24''$ O, | c) $3^{\circ} 27' 30''$ S, $128^{\circ} 28' 12''$ O, |
| b) $3^{\circ} 19' 54''$ S, $128^{\circ} 19' 48''$ O, | d) $3^{\circ} 30' 36''$ S, $128^{\circ} 30' 00''$ O. |

Gebiet 47. *Amboina*.

Die folgenden Gebiete sind als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--------------------------|---|
| a) <i>Seri</i> -Bucht | auf ungf. $3^{\circ} 45'$ S, $128^{\circ} 10'$ O, |
| b) <i>Baquala</i> -Bucht | „ „ $3^{\circ} 40'$ S, $128^{\circ} 20'$ O, |
| c) <i>Wai</i> -Bucht | „ „ $3^{\circ} 35'$ S, $128^{\circ} 20'$ O. |

H. Java

Gebiet 48. *Tjilatjap Inlet*.

1. Die *Tjilatjap Inlet*-Ansteuerung N-lich des Breitenparallels $7^{\circ} 47' 00''$ S, und zwischen den Meridianen $109^{\circ} 02' 30''$ O und $109^{\circ} 05' 00''$ O ist als minengefährdet anzusehen.
2. Die Mittellinie eines Ansteuerungs-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 5 Kblg,
„ b) bis zum Meridian $109^{\circ} 02' 30''$ O:
0,8 Kblg.
a) $7^{\circ} 44' 36''$ S, $109^{\circ} 06' 06''$ N, b) $7^{\circ} 45' 22''$ S, $109^{\circ} 03' 19''$ O.
dann entlang der Richtlinie.

V H 49—51

3. Folgende Betonung liegt aus:

- a) 7° 44' 36" S, 109° 06' 35" O, r. w. skr. gestreifte Spitztonne mit Kreuztoppzeichen,
- b) 7° 45,0' S, 109° 04,7' O, r. w. skr. gestreifte Kugeltonne,
- c) 7° 45' 25" S, 109° 03' 16" O, r. Stumpftonne mit Zylindertoppzeichen (S-Grenze des Fahrwassers).

Gebiet 49. *Tanjong Arwar Arwar*-Ansteuerung.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die Küste in 111° 29' O,
 - b) 6° 34' 00" S, 111° 29' 00" O,
 - c) 6° 39' 30" S, 112° 00' 00" O,
 - d) 6° 44' 10" S, 112° 00' 00" O,
 - e) 6° 45' 10" S, 112° 02' 10" O,
 - f) 6° 50' 12" S, 112° 02' 10" O,
 - g) 6° 52' 50" S, 112° 06' 30" O,
 - h) 6° 46' 02" S, 112° 06' 30" O,
 - i) 6° 46' 30" S, 112° 08' 00" O,
 - j) 6° 41' 00" S, 112° 08' 00" O,
 - k) 6° 45' 00" S, 112° 30' 00" O,
 - l) die Küste in 112° 30' 00" O.
- dann entlang der 5 m-Tiefenlinie nach

Gebiet 50. *Surabaya*-Straße.

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und den Küsten von *Java* und *Madura*-Insel ist als minengefährdet anzusehen:

- a) die N-Küste von *Java* auf 112° 30' O,
- b) 6° 45' S, 112° 30' O,
- c) 6° 45' S, 112° 53' O,
- d) 6° 39' S, 112° 53' O,
- e) 6° 39' S, 113° 03' O,
- f) die N-Küste der *Madura*-Insel auf 113° 03' O, dann W-lich und S-lich entlang der Küste der *Madura*-Insel nach
- g) der S-Küste der *Madura*-Insel auf 112° 43' O, dann 1,1 sm in Richtung 180°, von da 3,3 Kblg in Richtung 290°, dann in Richtung 180° zu der N-Küste von *Java*.

2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers durch die *Surabaya*-Straße verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 9 Kblg

„ b)–Tonne 6: 1,5 Kblg,
Tonne 6–Tonne 8: 4,5 Kblg,
dann weiter 1,5 Kblg.

- a) 6° 45' 00" S, 112° 44' 36" O, b) 6° 52' 48" S, 112° 44' 36" O,
dann weiter durch das betonnte Fahrwasser nach *Surabaya*.

Gebiet 51. *Madura*-Straße.

1. Das Gebiet begrenzt im Norden durch die Küste der *Madura*-Insel, im Westen durch den Meridian 112° 46' O und im Süden und Osten durch die Verbindungslinie folgender Punkte, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die Küste von *Java* auf 7° 31' 00" S,
- b) 7° 31' 00" S, 112° 57' 30" O,
- c) 7° 23' 10" S, 113° 00' 30" O,
- d) 7° 16' 00" S, 113° 08' 30" O,
- e) die S-Küste der *Madura*-Insel auf 113° 08' 30" O.

2. Die Mittellinie eines 1 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers durch die *Madura*-Straße verläuft über folgende Punkte, die durch folgende Tonnen und Baken bezeichnet sind:

- a) Ungf. $7^{\circ} 11,3' \text{ S}$, $112^{\circ} 46,0' \text{ O}$, s. Lcht.Tn. 9 mit *Blk.*,
Wiederkehr 12s,
- b) „ $7^{\circ} 11,6' \text{ S}$, $112^{\circ} 47,4' \text{ O}$, s. w. gewürfelte Lcht.Tn. 7 mit
Blz., Wiederkehr 8s,
- c) „ $7^{\circ} 15,0' \text{ S}$, $112^{\circ} 50,0' \text{ O}$, s. w. gewürfelte Lcht.Tn. 5 mit
Blk., Wiederkehr 15s,
- d) „ $7^{\circ} 17,7' \text{ S}$, $112^{\circ} 52,0' \text{ O}$, r. *Pollux*-Leuchtbake mit *Blz.*,
Wiederkehr 5s,
- e) „ $7^{\circ} 19,1' \text{ S}$, $112^{\circ} 53,0' \text{ O}$, r. *Castor*-Leuchtbake mit *Blz.* r.,
Wiederkehr 5s,
- f) „ $7^{\circ} 20,0' \text{ S}$, $112^{\circ} 54,2' \text{ O}$, dicht W-lich der s. Lcht.Tn. 3
mit *Blk.*, Wiederkehr 12s,
- g) „ $7^{\circ} 22,0' \text{ S}$, $112^{\circ} 55,8' \text{ O}$, dicht O-lich der r. Lcht.Tn. 2
mit *Blk.* r., Wiederkehr 12s,
- h) „ $7^{\circ} 24,0' \text{ S}$, $112^{\circ} 57,5' \text{ O}$, s. w. gewürfelte Lcht.Tn. 1 mit
Blz., Wiederkehr 8s,
- i) „ $7^{\circ} 23,5' \text{ S}$, $113^{\circ} 00,5' \text{ O}$, r. w. skr. gestreifte Lcht.Tn. mit
Blk., Wiederkehr 15s.

Gebiet 52. *Madura*-Insel.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste der *Madura*-Insel ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Die N-Küste der *Madura*-Insel auf $113^{\circ} 03' \text{ O}$,
- b) $6^{\circ} 48' \text{ S}$, $113^{\circ} 03' \text{ O}$,
- c) $6^{\circ} 48' \text{ S}$, $114^{\circ} 07' \text{ O}$,
- d) $6^{\circ} 58' \text{ S}$, $114^{\circ} 12' \text{ O}$,
- e) $7^{\circ} 00' \text{ S}$, $114^{\circ} 12' \text{ O}$,
- f) die O-Küste der *Madura*-Insel auf $7^{\circ} 00' \text{ S}$.

Gebiet 53. *Madura*-, *Sapudi*- und *Raas*-Straße.

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel $7^{\circ} 00' \text{ S}$,
- b) „ Süden „ „ „ $7^{\circ} 10' \text{ S}$,
- c) „ Osten „ „ Meridian $114^{\circ} 30' \text{ O}$,
- d) „ Westen „ „ „ $114^{\circ} 00' \text{ O}$,
- e) „ Südwesten durch die Verbindungslinie von $7^{\circ} 10' \text{ S}$,
 $114^{\circ} 05' \text{ O}$ nach $7^{\circ} 08' \text{ S}$, $114^{\circ} 00' \text{ O}$.

2. Ein O-lich der *Sapudi*-Insel nach Minen abgesuchtes Fahrwasser für alle Schiffe wird wie folgt begrenzt:

W-Grenze

- a) Der Meridian $114^{\circ} 20' \text{ O}$ zwischen dem Breitenparallel $7^{\circ} 00' \text{ S}$
und der N-Küste der *Sapudi*-Insel,
- b) die O-Küste von *Sapudi* S-lich des Breitenparallels $7^{\circ} 10' \text{ S}$.

O-Grenze

Die Verbindungslinie folgender Punkte:

- a) $7^{\circ} 00' 00'' \text{ S}$, $114^{\circ} 25' 42'' \text{ O}$, c) $7^{\circ} 10' 00'' \text{ S}$, $114^{\circ} 27' 00'' \text{ O}$.
- b) $7^{\circ} 07' 00'' \text{ S}$, $114^{\circ} 27' 42'' \text{ O}$,

V I 54; K 55; L 56; M 57

3. Ein W-lich der *Sapudi*-Insel nach Minen abgesuchtes Fahrwasser nur für entmagnetisierte Schiffe wird wie folgt begrenzt:

W-Grenze

Der Meridian $114^{\circ} 13' O$ zwischen den Breitenparallelen $7^{\circ} 00' S$ und $7^{\circ} 10' S$.

O-Grenze

Der Meridian $114^{\circ} 20' O$ zwischen dem Breitenparallel $7^{\circ} 00' S$ und der N-Küste der *Sapudi*-Insel, dann W-wärts und S-wärts entlang der Küste bis zum Breitenparallel $7^{\circ} 10' S$.

I. Sumbawa

Gebiet 54. *Bima*-Bucht.

Die *Bima Bay* ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich. Das Ankern in der Bucht zwischen den Breitenparallelen $8^{\circ} 25' 00'' S$ und $8^{\circ} 26' 30'' S$ ist wegen Minengefahr gefährlich.

K. Soemba(Sumba)-Insel

Gebiet 55. *Nangamessi*-Bucht.

1. Das Gebiet S-lich des Breitenparallels $9^{\circ} 37' 00'' S$ und W-lich des Meridians $120^{\circ} 17' 00'' O$ ist als minengefährdet anzusehen.
2. Die Mittellinie eines 530 m breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Waingapu* - Reede verläuft zwischen den Breitenparallelen $9^{\circ} 36' S$ und $9^{\circ} 38' S$ auf der Richtlinie der Richtbaken.
3. Ein sicherer Ankerplatz in der *Waingapu*-Bucht ist das Gebiet S-lich des Breitenparallels $9^{\circ} 38' 00'' S$.

L. Australien, NW-K.

Gebiet 56. *Napier Broome*-Bucht.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 1 sm um $14^{\circ} 04' S$, $126^{\circ} 40' O$ ist als minengefährdet anzusehen.

M. Kerguelen

Gebiet 57. *Kerguelen*.

Die folgenden Gebiete sind als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|---|---|
| a) <i>Tucker Strait</i> , O-Einfahrt, auf ungf. | $49^{\circ} 06' S$, $69^{\circ} 19' O$, |
| b) <i>Gazelle Basin</i> | " " $49^{\circ} 18' S$, $69^{\circ} 42' O$, |
| c) <i>Island Harbour</i> | " " $49^{\circ} 28' S$, $70^{\circ} 04' O$, |
| d) <i>Long Island Sound</i> | " " $49^{\circ} 34' S$, $70^{\circ} 01' O$. |

Teil VI

NO-Australien und SW-licher Stiller Ozean

A. Australien, Queensland

Gebiet 1. *Großes Barrier Riff.*

Zwischen den Breitenparallelen 11° 40' S und 19° 07' S sind alle Durchfahrten durch das Riff von See aus nach Minen abgesucht worden und für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen in diesen Durchfahrten wegen gesunkener Minen verboten.

B. Ceram

Gebiet 2. *Kilmaroe-Straße.*

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

a) 3° 51' 00" S, 130° 54' 30" O, d) 3° 55' 30" S, 130° 53' 00" O,
b) 3° 51' 00" S, 130° 54' 00" O, e) 3° 55' 30" S, 130° 54' 30" O,
c) 3° 53' 06" S, 130° 53' 00" O.

2. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser für die Überwasserschiffahrt wird wie folgt begrenzt:

W-Seite

a) 3° 52' 06" S, 130° 53' 30" O, d) 3° 53' 14" S, 130° 54' 00" O,
b) 3° 52' 23" S, 130° 53' 54" O, e) 3° 54' 46" S, 130° 53' 31" O,
c) 3° 52' 31" S, 130° 53' 58" O, f) 3° 55' 30" S, 130° 53' 18" O.

O-Seite

a) 3° 51' 48" S, 130° 53' 40" O, d) 3° 53' 34" S, 130° 54' 08" O,
b) 3° 52' 28" S, 130° 54' 03" O, e) 3° 54' 50" S, 130° 53' 42" O,
c) 3° 53' 00" S, 130° 54' 11" O, f) 3° 55' 30" S, 130° 53' 30" O.

C. Neu-Guinea

Gebiet 4. *Kaimana-Bucht.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

a) Im Norden durch den Breitenparallel 3° 38' S,
b) " Süden " " 3° 40' S,
c) " Westen " " Meridian 133° 38' O,
d) " Osten " " die Küste N-lich von Tg. Simora.

Gebiet 5. *Port Moresby und Ansteuerung.*

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen verboten.

a) 9° 32' 00" S, 147° 03' 00" O, c) 9° 28' 00" S, 147° 07' 00" O,
b) 9° 32' 00" S, 147° 07' 30" O, d) 9° 28' 00" S, 147° 03' 00" O.

2. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen verboten:
- a) Im Norden durch die Küste
 - b) „ Süden „ den Breitenparallel 9° 36' S.
 - c) „ Osten „ „ Meridian 147° 18' O.
 - d) „ Westen „ „ „ 147° 11' O.

D. Neu Mecklenburg (Neu Irland)

Gebiet 6. Kavieng-Ansteuerung.

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist wegen Magnetminen als gefährdet anzusehen:
 - a) 2° 25' S, 150° 25' O,
 - b) 2° 25' S, 150° 55' O,
 - c) 2° 45' S, 150° 55' O,
 - d) 2° 45' S, 150° 25' O.
2. Eine sichere Durchfahrt durch die Steffen-Straße nach Kavieng verläuft wie folgt:

Von einer günstigen Position auf der Grenze des Gebietes zu 1. sollte die Mitte des Fahrwassers in der Steffen-Straße gehalten werden, dann läuft man zwischen *Nusaum* und *Vutte* hindurch und nimmt die S-Huk von *Edmago* mit Kurs 75° voraus. Wenn man die Bake auf Kap *Sirusat* in 81° peilt, hält man auf sie zu bis man die Leuchtbake auf dem *Ost-Riff* in 37° peilt; ändert Kurs auf 37° und fährt weiter zwischen zwei Wracken in den Hafen von Kavieng.

E. Salomo-Inseln

Gebiet 7. Buka-Durchfahrt.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen wegen gesunkener Minen verboten:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 5° 20' S.
- b) „ Süden „ „ 5° 37' S.
- c) „ Osten „ „ Meridian 154° 48' O.
- d) „ Westen „ „ „ 154° 35' O.

Gebiet 8. Bougainville-Straße und Ansteuerung.

Das Gebiet N-lich der Verbindungslinie der folgenden Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 6° 52' 55" S, 155° 43' 40" O, *Moila Point*,
- b) 6° 48' 17" S, 155° 56' 30" O, *East Point*.

Gebiet 9. Shortland-Insel.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte und der Küste ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 7° 02' 12" S, 155° 52' 48" O,
- b) 7° 04' 12" S, 155° 53' 00" O,
- c) 7° 05' 40" S, 155° 54' 30" O,
- d) 7° 04' 40" S, 155° 55' 10" O,
- e) 7° 02' 05" S, 155° 53' 55" O.

VIE 10; F 11—15; G 16

Gebiet 10. *Malaita*-Insel.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern verboten:

- a) Von einem Punkt 2,63 sm 310° vom *Sail Rock*, dann
- b) 3,95 sm in Richtung 139° , dann
- c) 0,8 " " " 228° , "
- d) 3,75 " " " 319° , "
- e) nach a).

F. Neue Hebriden

Gebiet 11. *Malo*-Insel.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern verboten:

- a) $15^\circ 36' 28''$ S, $167^\circ 06' 30''$ O, c) $15^\circ 37' 45''$ S, $167^\circ 04' 15''$ O,
- b) $15^\circ 36' 28''$ S, $167^\circ 04' 15''$ O, d) $15^\circ 37' 45''$ S, $167^\circ 06' 30''$ O.

Gebiet 12. *Benié*-Bucht.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern verboten:

- a) $15^\circ 31' 20''$ S, $167^\circ 15' 30''$ O, c) $15^\circ 33' 00''$ S, $167^\circ 12' 45''$ O,
- b) $15^\circ 31' 45''$ S, $167^\circ 12' 45''$ O, d) $15^\circ 33' 00''$ S, $167^\circ 15' 30''$ O.

Gebiet 13. *Segond*-Kanal—Ost-Ansteuerung.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern verboten:

- | | |
|----------------------------------|---|
| a) Ein Punkt 1,38 sm 281° | } von der N-lichsten Huk
der <i>Tutuba</i> -Insel. |
| b) " " 2,41 " 326° | |
| c) " " 2,05 " $347,5^\circ$ | |
| d) " " 1,52 " $78,5^\circ$ | |
| e) " " 1,35 " $124,5^\circ$ | |
| f) " " 0,22 " 333° | |

Gebiet 14. *Undine*-Durchfahrt.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern verboten:

- a) $15^\circ 22' 31''$ S, $167^\circ 13' 31''$ O, c) $15^\circ 24' 48''$ S, $167^\circ 16' 12''$ O,
- b) $15^\circ 22' 06''$ S, $167^\circ 14' 57''$ O, d) $15^\circ 25' 48''$ S, $167^\circ 14' 37''$ O.

Gebiet 15. *Undine*-Bucht, *Efate*-Insel.

Die *Undine*-Bucht ist nach Minen abgesucht worden und für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern verboten.

G. Neu-Kaledonien

Gebiet 16. West-Küste.

Die *Yande*-, *Pume*-, *St. Vincent*- und *Uitoe*-Durchfahrten und ein Gebiet etwa 1,5 sm von der *Nge*-Insel (*Noumea*-Ansteuerung) sind für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern in diesen Gebieten verboten.

Gebiet 17. *Noumea.*

Minen lagen auf einer Linie von einem Punkt 4,2 Kblg 251° von der *Pointe Est Riff-Bake (Woodin-Durchfahrt)* 9,2 Kblg in Richtung 251° aus. Dieses Gebiet ist nach Minen abgesucht worden und für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern verboten.

Gebiet 18. *Dumbea-Durchfahrt.*

Die *Dumbea-Durchfahrt* und die folgenden Gebiete innerhalb der Riffe in der Ansteuerung nach *Noumea* sind als frei von Minen anzusehen, jedoch ist das Ankern verboten.

1. *Dumbea-Durchfahrt.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | | | | |
|----|-----------|--------|------|--|
| a) | Ein Punkt | 4,6 sm | 245° | } von der Mitte der <i>Nge-Insel</i> .
dann entlang der inneren Grenze des <i>Großen Abore Riffs</i> nach |
| b) | " " | 2,5 " | 279° | |
| c) | " " | 1,8 " | 214° | |
| d) | " " | 3,3 " | 222° | |
| e) | " " | 4,1 " | 235° | von der Mitte der <i>Nge-Insel</i> . |

2. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | | | | |
|----|-----------|--------|--------|---------------------------------|
| a) | Ein Punkt | 0,8 sm | 229° | } vom <i>Tabou Riff-Feuer</i> . |
| b) | " " | 1,1 " | 158,5° | |
| c) | " " | 1,0 " | 29° | |
| d) | " " | 1,5 " | 304° | |
| e) | " " | 0,8 " | 257° | |

3. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | | | | |
|----|-----------|--------|-----|-----------------------------|
| a) | Ein Punkt | 2,1 sm | 32° | } vom <i>Amedée-Feuer</i> . |
| b) | " " | 3,1 " | 57° | |
| c) | " " | 6,2 " | 50° | |
| d) | " " | 6,2 " | 38° | |
| e) | " " | 4,5 " | 13° | |
| f) | " " | 2,7 " | 32° | |

4. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | | | | |
|----|-----------|--------|--------|---|
| a) | Ein Punkt | 5,6 sm | 221° | } von dem Gipfel der <i>Nde-Insel</i>
auf ungf. 22° 18,2' S, 166° 36,2' O. |
| b) | " " | 6,6 " | 204° | |
| c) | " " | 2,0 " | 204° | |
| d) | " " | 2,7 " | 249,5° | |

Gebiet 19. *Noumea.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen verboten:

- | | | |
|----|--------------------------------|--------------------------------------|
| a) | 22° 12' 08" S, 166° 19' 30" O, | } von 22° 12' 08" S, 166° 19' 30" O. |
| b) | ein Punkt 5,7 sm 195° | |
| c) | " " 5,6 " 191° | |
| d) | " " 5,4 " 187° | |
| e) | " " 6,1 " 160,5° | |
| f) | " " 4,7 " 155° | |
| g) | " " 3,9 " 172° | |
| h) | " " 2,7 " 179° | |
| i) | " " 2,5 " 177° | |

VIH 20; I 21

j) ein Punkt 3,7 sm 158°	} von 22° 12' 08" S, 166° 19' 30" O.
k) " " 4,0 " 150°	
l) " " 3,4 " 134,5°	
m) " " 1,2 " 141°	
n) " " 0,9 " 98°	

H. Fidschi-Inseln

Gebiet 20. *Viti Levu* und *Vanua Levu*.

Die folgenden Gebiete sind als frei von Minen anzusehen, jedoch sollte in diesen Gebieten nicht geankert werden:

- | | |
|---|---|
| a) <i>Rovundrau</i> -Bucht, W-Einfahrt, | m) N-lich von der <i>Lopuka</i> -Insel, |
| b) <i>Rovundrau</i> -Bucht, Mittel-Einfahrt, | zwischen den Inseln <i>Itai</i> |
| c) <i>Rovundrau</i> -Bucht, O-Einfahrt, | und <i>Tivou</i> , |
| d) <i>Nukumbutho</i> -Durchfahrt, | n) <i>Manava</i> -Durchfahrt, <i>Natombu</i> — |
| e) <i>Nukulau</i> -Durchfahrt, | <i>Ndrauivi</i> -Durchfahrt, |
| f) <i>Moturiki</i> -Fahrwasser, | o) <i>Nukuravula</i> -Durchfahrt, |
| g) W-lich der <i>Moturiki</i> -Insel, | p) Durchfahrt N-lich von |
| h) W-lich der <i>Ovalau</i> -Insel, | <i>Nanaua Ira</i> , |
| i) das Gebiet von <i>Ovalau</i> , | q) <i>Kia</i> -Insel-Durchfahrt, <i>Vanua</i> |
| j) <i>Südost-Moon-Riff</i> , NO-lich der | <i>Levu</i> , |
| <i>Wilkes</i> - und <i>Malolo</i> -Durchfahr- | r) <i>Mali</i> -Durchfahrt, |
| ten, O-lich und S-lich von der | s) <i>Sau Sau</i> -Durchfahrt, |
| <i>Navini</i> -Insel. | t) <i>Point</i> -Durchfahrt— <i>Savu Savu</i> - |
| k) O-lich von der <i>Navini</i> -Insel, | Bucht, |
| l) S-lich von der <i>Lopuka</i> -Insel; | u) <i>Nyavu</i> -Durchfahrt, |
| | v) <i>Kumbalau</i> -Durchfahrt. |

Diese Gebiete sind wegen der Korallen und der Unzuverlässigkeit der Tiefenangaben in den Karten mit äußerster Vorsicht zu befahren.

Für Schiffe mit großem Tiefgang sind folgende Durchfahrten gefährlich und verboten:

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Wilkes</i> -Durchfahrt, | <i>Sau-Sau</i> -Durchfahrt. |
| <i>Malolo</i> -Durchfahrt | <i>Kia</i> -Insel-Durchfahrt. |
| <i>Nanaua Ira</i> -Insel-Durchfahrt, | |

I. Tonga-Inseln

Gebiet 21. *Tonga*-Inseln.

In der *Tongatabu*-Ansteuerung sind alle bekannten Minengebiete geräumt worden, jedoch sollte in den nachstehenden Gebieten nicht geankert werden.

- Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

a) 21° 01' 30" S, 175° 15' 00" W,	c) 21° 03' 20" S, 175° 17' 55" W,
b) 21° 01' 30" S, 175° 18' 35" W,	d) 21° 02' 23" S, 175° 15' 00" W.
- Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

a) 20° 59' 00" S, 175° 10' 30" W,	c) 21° 01' 30" S, 175° 14' 30" W,
b) 20° 59' 00" S, 175° 14' 30" W,	d) 21° 01' 30" S, 175° 10' 30" W.
- Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

a) 21° 00' 00" S, 175° 07' 00" W,	c) 21° 03' 45" S, 175° 10' 30" W,
b) 21° 00' 00" S, 175° 10' 30" W,	d) 21° 03' 45" S, 175° 07' 00" W.
- Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:

a) 21° 05' 00" S, 175° 13' 49" W,	c) 21° 05' 50" S, 175° 14' 25" W,
b) 21° 05' 00" S, 175° 14' 25" W,	d) 21° 05' 50" S, 175° 13' 49" W.

K. Ellice-Inseln

Gebiet 22. *Funafuti Atoll.*

Geogr. Lage: Ungf. 8° 30' S, 179° 08' O.

1. Die folgenden Einfahrten in das Atoll sind als minengefährdet anzusehen:

Te Ava Mateika, Te Ava Papa, Te Ava Kumkum, Te Ava Tebuku Vili Vili, Te Ava Tebuka, Te Afua Sari.

2. Die Schifffahrt muß folgende Einfahrten benutzen:

Te Ava i de Lape, Te Puapua, Te Ava Fuagea.

Teil VII

Chinesisches Meer und N-licher Stiller Ozean

A. Gilbert-Inseln

Gebiet 1. *Butaritari (Makin) Atoll.*

Die Boots-Durchfahrt S-lich von *Oteariki* (ungf. 3° 08,5' N, 172° 43,0' O) und die Durchfahrt N-lich der *Kotabu*-Insel (ungf. 3° 05' N, 172° 44' O) sind als minengefährdet anzusehen.

Die Schifffahrt muß die Lagunen-Einfahrt N-lich von *Flink Pt.* benutzen.

B. Marshall-Inseln

Gebiet 2. *Mili Atoll.*

Die folgenden Durchfahrten an der N-Seite des Atolls sind bis zu einer Tiefe von 12,2 m (40') von Minen geräumt worden:

Tokoma-Fahrwasser, *Reiher*-Durchfahrt, Durchfahrt auf ungf. 6° 14' N, 171° 56' O, Durchfahrt auf ungf. 6° 13' N, 171° 58' O, *Ennanlik*-Durchfahrt und NO-Durchfahrt.

Die Fahrwasser sind bis zu einer Tiefe von 12,2 m (40') und 3 Kblg Breite von dem *Tokoma*-Fahrwasser und von der Durchfahrt durch das Riff auf ungf. 6° 14' N, 171° 56' O bis zum *Mili*-Insel-Ankerplatz nach Minen abgesucht worden. Diese Fahrwasser sind zeitweilig betonnt.

Gebiet 3. *Wotje Atoll.*

Nach Minen abgesuchte Fahrwasser in das *Wotje Atoll* werden durch die Verbindungslinien folgender Punkte begrenzt:

Meichen-Fahrwasser:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 9° 22' 52" N, 170° 04' 05" O, | e) 9° 23' 20" N, 170° 04' 26" O, |
| b) 9° 23' 02" N, 170° 03' 17" O, | f) 9° 23' 45" N, 170° 04' 07" O, |
| c) 9° 24' 52" N, 170° 02' 46" O, | g) 9° 24' 42" N, 170° 04' 17" O, |
| d) 9° 25' 28" N, 170° 07' 44" O, | h) 9° 25' 00" N, 170° 07' 13" O. |

Schischmarev-Straße.

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| i) 9° 23' 45" N, 170° 06' 12" O, | m) 9° 26' 30" N, 170° 14' 07" O, |
| j) 9° 24' 27" N, 170° 06' 35" O, | n) 9° 26' 29" N, 170° 11' 19" O, |
| k) 9° 28' 22" N, 170° 10' 40" O, | o) 9° 27' 42" N, 170° 10' 44" O, |
| l) 9° 28' 43" N, 170° 13' 35" O, | p) 9° 23' 55" N, 170° 06' 44" O. |

dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-Tiefenlinie nach

Rurik-Straße nach Kaben-Insel und Goat-Insel:

- | | |
|--|--|
| q) 9° 27' 52" N, 169° 49' 30" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-
Tiefenlinie nach | u) 9° 31' 28" N, 169° 52' 45" O,
v) 9° 28' 32" N, 169° 51' 22" O,
w) 9° 27' 21" N, 169° 52' 17" O,
x) 9° 26' 19" N, 169° 50' 58" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-
Tiefenlinie nach |
| r) 9° 29' 27" N, 169° 48' 52" O,
s) 9° 29' 59" N, 169° 50' 12" O,
t) 9° 31' 47" N, 169° 50' 31" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-
linie nach | y) 9° 27' 44" N, 169° 49' 48" O. |

Wegen gesunkener Minen wird geraten, beim Ankern in den obigen Fahrwassern Anker nebst Kette auszuheben.

C. Karolinen-Archipel

Gebiet 5. Truk- oder Hogolu-Inseln.

Die folgenden Fahrwasser nach *Moen*-Ankerplatz sind nach Minen abgesucht worden:

1. Nord-Durchfahrt-Fahrwasser.

Die Mittellinie des 4,9 Kblg (1000 Yards) breiten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 7° 28' 47" N, 151° 49' 03" O, | e) 7° 37' 37" N, 151° 49' 38" O, |
| b) 7° 29' 29" N, 151° 49' 24" O, | f) 7° 39' 49" N, 151° 48' 22" O, |
| c) 7° 31' 46" N, 151° 51' 41" O, | g) 7° 41' 06" N, 151° 47' 24" O. |
| d) 7° 32' 33" N, 151° 51' 46" O, | |

2. Nord-Ost-Fahrwasser und Durchfahrt.

Die Mittellinie des 4,9 Kblg (1000 Yards) breiten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|----------------------------------|---|
| a) 7° 30' 11" N, 151° 50' 22" O, | d) 7° 30' 12" N, 151° 57' 21" O, |
| b) 7° 30' 37" N, 151° 54' 25" O, | e) 7° 30' 06" N, 151° 58' 22" O, |
| c) 7° 30' 27" N, 151° 56' 01" O, | dann mit Kurs 61,5° durch
die NO-Durchfahrt. |

3. Süd-Fahrwasser und Durchfahrt.

Die Mittellinie des 4,9 Kblg (1000 Yards) breiten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 7° 13' 39" N, 151° 48' 20" O, | e) 7° 19' 34" N, 151° 55' 27" O, |
| b) 7° 17' 49" N, 151° 52' 04" O, | f) 7° 22' 35" N, 151° 57' 12" O, |
| c) 7° 19' 25" N, 151° 52' 04" O, | g) 7° 24' 05" N, 151° 55' 07" O, |
| d) 7° 19' 34" N, 151° 53' 02" O, | h) 7° 23' 48" N, 151° 50' 08" O. |

4. West-Fahrwasser und Durchfahrt zum Ankerplatz, SO-lich der Fefan-Insel.

Die Mittellinie des 4,9 Kblg (1000 Yards) breiten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|----------------------------------|---|
| a) 7° 16' 05" N, 151° 44' 59" O, | e) 7° 17' 54" N, 151° 35' 03" O, |
| b) 7° 14' 24" N, 151° 40' 33" O, | f) 7° 20' 03" N, 151° 32' 23" O, |
| c) 7° 14' 29" N, 151° 38' 31" O, | dann mit Kurs 270° durch
die W-Durchfahrt. |
| d) 7° 17' 06" N, 151° 36' 21" O, | |

5. Wegen gesunkener Minen wird geraten, beim Ankern in den obigen Fahrwassern Anker nebst Kette auszuheben.

VIID 6; E 9, 10

6. Der nach Minen abgesuchte *Moen*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 7° 22' 52" N, 151° 45' 53" O, | c) 7° 25' 30" N, 151° 49' 12" O, |
| b) 7° 22' 52" N, 151° 50' 54" O, | f) 7° 25' 46" N, 151° 49' 36" O, |
| c) 7° 24' 08" N, 151° 50' 54" O, | g) 7° 28' 44" N, 151° 50' 19" O, |
| d) 7° 24' 42" N, 151° 49' 10" O, | h) 7° 28' 44" N, 151° 45' 55" O. |
7. Die Gewässer der *Eten*-Insel sind nur für Überwasserschifffahrt ungefährlich, das Ankern in diesem Gebiet ist verboten.

D. Philippinen, Panay

Gebiet 6. *Guimaras*-Straße.

Wegen Fernzündungsminen ist das Ankern in einem Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, verboten:

- | | |
|--|-------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 10° 30' N, |
| b) „ Süden „ „ Meridian | 10° 23' N, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 122° 50' O, |
| d) „ Westen „ „ „ | 122° 40' O. |

E. Chinesisches Meer

Gebiet 9. *Hainan*-Insel.

- Das Gebiet N-lich des Breitenparallels, 18° 09' N, zwischen den Meridianen 109° 29' O und 109° 35' O ist wegen Grundminen als gefährdet anzusehen.
- Ein von Grundminen freies Fahrwasser in den Hafen wird wie folgt gebildet:

Ein Rechteck, dessen NO-Ecke auf einem Punkt 1,8 sm (3700 Yard) in Richtung 354° von *Tomb Point (Chianching Chiao)* liegt. Von dieser NO-Ecke verläuft die O-Seite dieses Rechteckes 3,1 sm (6200 Yard) in Richtung 180° und die N-Seite 1,4 sm (3000 Yard) in Richtung 270°.

Die Verbindung von der Hafeneinfahrt zu diesem Rechteck erfolgt durch ein 4 Kblg (800 Yard) breites Fahrwasser von der Mitte der Hafeneinfahrt in Richtung 149,7°.

- Einlaufenden Schiffen wird geraten, den Weg, der über folgende Punkte verläuft, zu benutzen:

- | | | | |
|--------------|---------|------|---|
| a) Ein Punkt | 9,00 sm | 225° | } vom <i>West Island Peak</i>
auf ungf. 18° 14' N, 109° 23' O. |
| b) „ „ | 5,10 „ | 284° | |
| c) „ „ | 1,80 „ | 352° | |
| d) „ „ | 1,25 „ | 44° | |
| e) „ „ | 5,50 „ | 83° | |

Die Tonne bei Pos. b) sollte an St-B. gelassen werden; in der Nähe Pos. c) ist zu ankern.

Gebiet 10. *Hainan*-Straße.

- Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 20° 30' N, |
| b) „ Süden „ „ Meridian | 20° 00' N, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 111° 05' O, |
| d) „ Westen „ „ „ | 110° 30' O. |

2. Die Mittellinie eines 1 sm breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 20° 15' 30" N, 111° 05' 00" O, d) 20° 14' 30" N, 110° 44' 24" O,
 b) 20° 15' 30" N, 110° 55' 18" O, e) 20° 14' 30" N, 110° 30' 00" O.
 c) 20° 14' 18" N, 110° 49' 12" O.

Wegen starker, wechselnder Strömungen in der Straße wird von einem Durchfahren bei Nacht oder unsichtigem Wetter abgeraten. Falls im Fahrwasser geankert werden muß, sollen Anker und Kette ausgehievt werden.

Gebiet 11. Hainan-Straße.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 20° 10' N.
 b) " Süden " " 20° 00' N,
 c) " Osten " " Meridian 109° 22' O,
 d) " Westen " " " 109° 14' O.

F. China, O-K.

Gebiet 13. Swatau.

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 23° 21' N,
 b) " Süden " " 23° 18' N,
 c) " Osten " " Meridian 116° 47' O,
 d) " Westen " " " 116° 45' O.

2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: 4 Kblg, mit Ausnahme des *Sugarloaf Channel*. Das Gebiet W-lich der Pos. c) ist als frei von Minen anzusehen.

- a) Ein Punkt 2,25 sm 357° vom *Kap Good Hope-Feuer*
 auf ungf. 23° 14,3' N, 116° 48,3' O,
 b) " " 1,1 " 139° } vom *Sugarloaf-Insel-Flaggenmast*.
 c) " " 1,6 " 305° }

Gebiet 14. Amoy-Ansteuerung.

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 24° 25' N,
 b) " Süden " " 24° 16' N,
 c) " Osten " " Meridian 118° 15' O,
 d) " Westen " " " 118° 06' O.

2. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist nach Minen abgesucht worden:

- a) Im Norden durch den Breitenparallel 24° 19' 35" N,
 b) " Süden " " 24° 15' 40" N,
 c) " Osten " " Meridian 118° 13' 20" O,
 d) " Westen " " " 118° 09' 00" O.

3. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
a) $24^{\circ} 19' 46''$ N, $118^{\circ} 10' 26''$ O, b) $24^{\circ} 25' 00''$ N, $118^{\circ} 05' 22''$ O.
Es wird empfohlen, das Fahrwasser durch das minenfreie Gebiet zu 2. auf der Peilung 0° des *Taitan Island*-Feuer anzusteuern.

Gebiet 15. *Tai chau*-Inseln.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-----------------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | $28^{\circ} 05' N$, |
| b) „ Süden „ „ | $27^{\circ} 55' N$, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | $121^{\circ} 55' O$, |
| d) „ Westen „ „ | $121^{\circ} 35' O$. |

Gebiet 16. *Tai chau*-Inseln.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-----------------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | $28^{\circ} 30' N$, |
| b) „ Süden „ „ | $28^{\circ} 25' N$, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | $122^{\circ} 03' O$, |
| d) „ Westen „ „ | $121^{\circ} 57' O$. |

G. Gelbes Meer

Gebiet 17. *Gelbes Meer*.

Das Gebiet mit einem Halbmesser von 2 sm um $33^{\circ} 51' N$, $123^{\circ} 10' O$ ist als minengefährdet anzusehen.

H. Pescadores-Inseln

Gebiet 18. *Hoko ko*-Ansteuerung.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist für die Überwasserschiffahrt ungefährlich, jedoch sollte in diesem Gebiet nicht geankert werden:

- | | |
|---|---|
| a) $23^{\circ} 31' 55'' N$, $119^{\circ} 31' 15'' O$, | c) $23^{\circ} 33' 43'' N$, $119^{\circ} 30' 22'' O$, |
| b) $23^{\circ} 32' 49'' N$, $119^{\circ} 29' 42'' O$, | d) $23^{\circ} 33' 05'' N$, $119^{\circ} 32' 21'' O$. |

I. Nansei Shoto

Gebiet 19. *Yaeyama Retto*.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-----------------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | $24^{\circ} 25' N$, |
| b) „ Süden „ „ | $24^{\circ} 14' N$, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | $124^{\circ} 20' O$, |
| d) „ Westen „ „ | $124^{\circ} 06' O$. |

Gebiet 20. *Miyako Shima*.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|---|---|
| a) $24^{\circ} 46' 00'' N$, $125^{\circ} 17' 06'' O$, | e) $24^{\circ} 55' 00'' N$, $125^{\circ} 50' 42'' O$, |
| b) $24^{\circ} 46' 00'' N$, $125^{\circ} 04' 00'' O$, | f) $25^{\circ} 03' 00'' N$, $125^{\circ} 43' 00'' O$, |
| c) $24^{\circ} 35' 00'' N$, $125^{\circ} 04' 00'' O$, | g) $24^{\circ} 47' 24'' N$, $125^{\circ} 23' 42'' O$. |
| d) $24^{\circ} 35' 00'' N$, $125^{\circ} 29' 00'' O$, | |

Gebiet 21. *Kikai Shima*.

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 28° 17' N, |
| b) " Süden " " " | 28° 11' N, |
| c) " Osten " " Meridian | 130° 04' O, |
| d) " Westen " " " | 129° 52' O. |

K. Ogasawara-Inseln

Gebiet 22. *Chichi Shima* und *Haha Shima*.

Die Gewässer innerhalb der 75 m (40 Fad.)-Tiefenlinie um die Inseln *Chichi Shima* und *Haha Shima* sind für die Überwasserschifffahrt ungefährlich, jedoch ist das Ankern und Fischen in diesen Gewässern wegen Minen, die der Räumung entgangen sind, verboten.

Futami Ko ist bis innerhalb 45 m (50 Yards) der 18,3 m (10 Fad.)-Tiefenlinie nur für die Überwasserschifffahrt ungefährlich.

L. Korea

Warnung!

Die Gewässer um *Korea* sind vermint. Schiffe sollten nicht in diese Gebiete einlaufen, ohne vorher Anweisung der Marinebehörden einzuholen.

Im Folgenden werden einige Angaben über minengefährdete Gebiete und Fahrwasser in diesen Gebieten gegeben.

Die geographischen Lagen der Gebiete 22A—22F beziehen sich auf Brit. Karten. Bei Anwendung der unten aufgeführten Brit. Karten müssen folgende Korrekturen angebracht werden:

- Krt. Brit. 1065 = $\varphi + 12''$, $\lambda - 6''$,
Krt. Brit. 3365 = $\varphi + 12''$,
Krt. Brit. 3366 = $\varphi + 12''$, $\lambda - 6''$,
Krt. Brit. 3666 = $\varphi + 15''$, $\lambda - 6''$.

Gebiet 22 A. *Fusan*.

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 35° 06' 00" N, 129° 07' 30" O. | d) 35° 02' 00" N, 129° 01' 00" O, |
| b) 35° 06' 00" N, 129° 09' 00" O, | dann N-lich zum Festland. |
| c) 35° 02' 00" N, 129° 09' 00" O, | |

2. Das minenfreie Hauptfahrwasser wird begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 35° 03' 52" N, 129° 09' 10" O, | f) 35° 06' 07" N, 129° 04' 02" O, |
| b) 35° 05' 14" N, 129° 07' 18" O, | g) 35° 04' 39" N, 129° 05' 53" O, |
| c) 35° 05' 37" N, 129° 06' 04" O, | h) 35° 05' 07" N, 129° 06' 22" O, |
| d) 35° 05' 12" N, 129° 05' 49" O, | i) 35° 04' 52" N, 129° 07' 06" O, |
| e) 35° 06' 24" N, 129° 04' 16" O, | j) 35° 03' 35" N, 129° 08' 50" O. |

3. Die Mittellinie eines 2,5 Kblg (500 Yards) breiten, nach Minen abgesehenen Fahrwassers, welches in das Hauptfahrwasser führt, verläuft über folgende Punkte:

- a) 35° 03' 00" N, 129° 07' 34" O, b) 35° 04' 57" N, 129° 06' 53" O.

VIII 22B

4. Das Fahrwasser muß mit Vorsicht befahren werden. Ein Lotsenfahrzeug ist nicht auf Station. Bei günstiger Wetterlage und mindestens 24stündiger vorheriger Anforderung kann der Lotse auf 35° 04' 54" N, 129° 07' 25" O übernommen werden, andernfalls erst in der Einfahrt vor den Wellenbrechern.
5. Innerhalb des Hafens ist ein Gebiet nach Minen abgesucht worden, das durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt wird:
 - a) Nord-Feuer auf dem S-Wellenbrecher,
 - b) *Pinnacle Rock* auf 35° 06' 01" N, 129° 03' 39" O,
 - c) die Küste auf einem Punkt 1,2 Kblg (250 Yards) W-lich von *Mondaku Matsui*, dann entlang der Küste nach
 - d) dem Meridian 129° 02' 48" O, dann in Richtung 336° nach
 - e) der S-lichen Innenecke des Piers 1, dann entlang der Küste nach
 - f) dem Mittelpunkt der N-Seite des Piers 4 auf 35° 06' 54" N, 129° 03' 13" O,
 - g) 35° 07' 00" N, 129° 03' 53" O,
 - h) Süd-Feuer auf dem N-Wellenbrecher.

Der NW-liche Teil des Hafens ist als minengefährdet anzusehen. Beim Ankern sollen Anker und Kette bis zum Eintörnen ausgehievt werden. *Fusan*-Hafen kann nur von Schiffen bis zu einem Tiefgang von 8,8 m (29') angelaufen werden.
6. Ein nach Minen abgesuchter Nord-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

a) 35° 03' 08" N, 129° 06' 56" O,	p) 35° 05' 56" N, 129° 04' 04" O,
b) 35° 03' 39" N, 129° 05' 30" O,	q) 35° 06' 21" N, 129° 04' 21" O,
c) 35° 03' 50" N, 129° 05' 24" O,	r) 35° 06' 16" N, 129° 04' 46" O,
d) 35° 04' 06" N, 129° 05' 32" O,	s) 35° 06' 05" N, 129° 04' 50" O,
e) 35° 04' 10" N, 129° 05' 45" O,	t) 35° 05' 58" N, 129° 05' 10" O,
f) 35° 04' 27" N, 129° 06' 01" O,	u) 35° 06' 15" N, 129° 05' 08" O,
g) 35° 04' 37" N, 129° 06' 03" O,	v) 35° 06' 21" N, 129° 05' 15" O,
h) 35° 04' 42" N, 129° 05' 54" O,	w) 35° 06' 23" N, 129° 05' 35" O,
i) 35° 04' 30" N, 129° 04' 55" O,	x) 35° 06' 18" N, 129° 05' 43" O,
j) 35° 04' 51" N, 129° 04' 50" O,	y) 35° 05' 42" N, 129° 05' 51" O,
k) 35° 04' 59" N, 129° 05' 06" O,	z) 35° 05' 35" N, 129° 06' 09" O,
l) 35° 05' 15" N, 129° 04' 26" O,	al) 35° 05' 43" N, 129° 06' 40" O,
m) 35° 05' 26" N, 129° 04' 23" O,	bl) 35° 05' 25" N, 129° 07' 36" O,
n) 35° 05' 36" N, 129° 04' 14" O,	cl) 35° 05' 25" N, 129° 07' 45" O,
o) 35° 05' 49" N, 129° 04' 17" O,	
7. Ein nach Minen abgesuchter Süd-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

a) 35° 02' 22" N, 129° 05' 20" O,	e) 35° 03' 00" N, 129° 01' 09" O,
b) 35° 03' 50" N, 129° 03' 36" O,	f) 35° 02' 30" N, 129° 01' 09" O,
c) 35° 04' 13" N, 129° 02' 42" O,	g) 35° 00' 56" N, 129° 03' 00" O,
d) 35° 03' 28" N, 129° 01' 33" O,	

Gebiet 22 B. *Naju-* und *Soan*-Gruppen.

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

a) Die Küste auf 35° 10' 00" N,	e) 34° 05' 00" N, 126° 30' 00" O,
b) 35° 10' 00" N, 125° 50' 00" O,	f) 34° 05' 00" N, 127° 00' 00" O,
c) 34° 15' 00" N, 125° 50' 00" O,	g) 34° 20' 00" N, 127° 00' 00" O,
d) 34° 15' 00" N, 126° 30' 00" O,	h) die Küste auf 34° 20' 00" N,

2. Die folgenden drei Ansteuerungs-Fahrwasser nach *Mokuho* sind nach Minen abgesucht worden:

A. Die Mittellinie der 3 Kblg (600 Yards) breiten N-Ansteuerung verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 35° 10' 00" N, 125° 59' 48" O, | d) 34° 53' 36" N, 126° 08' 24" O, |
| b) 35° 04' 48" N, 125° 59' 48" O, | e) 34° 51' 54" N, 126° 09' 48" O, |
| c) 34° 59' 23" N, 126° 03' 53" O, | f) 34° 46' 06" N, 126° 17' 06" O. |

Folgende Ankerplätze sind in der Nähe dieser Ansteuerung eingerichtet worden:

Ankerplatz I wird begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 55' 06" N, 126° 07' 01" O, | c) 34° 53' 42" N, 126° 07' 24" O, |
| b) 34° 55' 06" N, 126° 06' 24" O, | d) 34° 53' 42" N, 126° 08' 06" O. |

Ankerplatz II wird begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 51' 03" N, 126° 11' 04" O, | c) 34° 50' 23" N, 126° 13' 06" O, |
| b) 34° 51' 33" N, 126° 11' 38" O, | d) 34° 49' 55" N, 126° 12' 33" O. |

B. Die Mittellinie der 3 Kblg (600 Yards) breiten W-Ansteuerung verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 44' 48" N, 125° 47' 48" O, | c) 34° 56' 18" N, 125° 59' 24" O, |
| b) 34° 46' 48" N, 125° 52' 36" O, | d) 34° 59' 23" N, 126° 03' 53" O. |

C. Die Mittellinie der 3 Kblg (600 Yards) breiten S-Ansteuerung verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 20' 53" N, 125° 49' 48" O, | f) 34° 40' 20" N, 126° 14' 33" O, |
| b) 34° 30' 18" N, 126° 01' 48" O, | g) 34° 40' 48" N, 126° 15' 02" O, |
| c) 34° 32' 38" N, 126° 07' 03" O, | h) 34° 42' 29" N, 126° 15' 18" O, |
| d) 34° 32' 45" N, 126° 11' 36" O, | i) 34° 46' 06" N, 126° 17' 06" O. |
| e) 34° 36' 33" N, 126° 14' 48" O, | |

3. Die Mittellinie der 2 Kblg (400 Yards) breiten Einfahrt nach *Mokuho* verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 46' 06" N, 126° 17' 06" O, | c) 34° 47' 20" N, 126° 21' 04" O, |
| b) 34° 45' 04" N, 126° 19' 23" O, | und weiter mit Kurs 128° |
| | in den Hafen. |

Gebiet 22 D. *Yosu*.

1. Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 34° 52' N, |
| b) „ Süden „ „ | 34° 10' N, |
| c) „ Osten „ „ Meridian | 128° 30' O, |
| d) „ Westen „ „ | 127° 40' O. |

2. Die Mittellinie eines 5,4 Kblg (1100 Yards) breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 25' 00" N, 128° 03' 00" O, | c) 34° 45' 00" N, 127° 48' 00" O, |
| b) 34° 35' 00" N, 127° 55' 30" O, | d) 34° 45' 00" N, 127° 46' 00" O. |

Wegen der großen Wassertiefen in das Gebiet S-lich des Fahrwassers bis zur Grenze des Minengebietes ungefährlich.

VIII L 22 F; M

Gebiet 22 F. *Yon Iru Bay.*

1. Das Gebiet S-lich des Breitenparallels $36^{\circ} 10' 00''$ N und W-lich des Meridians $129^{\circ} 30' 00''$ O ist als minengefährdet anzusehen.
2. Ein bis zu 9 m (30') Tiefe nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

a) $36^{\circ} 08' 21''$ N, $129^{\circ} 30' 42''$ O,	g) $36^{\circ} 00' 56''$ N, $129^{\circ} 24' 41''$ O,
b) $36^{\circ} 07' 14''$ N, $129^{\circ} 33' 02''$ O,	h) $36^{\circ} 02' 13''$ N, $129^{\circ} 22' 48''$ O,
c) $36^{\circ} 03' 29''$ N, $129^{\circ} 30' 22.5''$ O,	dann entlang der Küste nach
d) $36^{\circ} 01' 43''$ N, $129^{\circ} 28' 02''$ O,	i) $36^{\circ} 03' 46''$ N, $129^{\circ} 24' 10''$ O,
e) $36^{\circ} 00' 22''$ N, $129^{\circ} 27' 07''$ O,	j) $36^{\circ} 02' 39''$ N, $129^{\circ} 26' 36''$ O,
f) $35^{\circ} 59' 39''$ N, $129^{\circ} 27' 08''$ O,	

dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-Tiefenlinie nach

Wegen Unterwasserhindernissen ist das Gebiet mit einem Halbmesser von 3,3 Kblg (675 Yards) um $36^{\circ} 06' 57''$ N, $129^{\circ} 32' 03''$ O nicht nach Minen abgesucht worden.

M. Japan

WARNUNG!

Im *Japanischen Meer* und an den O-Küsten von *Japan* können Treibminen angetroffen werden. In diesen Gebieten sollte guter Ausguck gehalten werden.

Nähere Auskünfte über die folgenden minenfreien Wege und Fahrwasser erteilen die Marinebehörden.

Wegen Minengefahr wird den Schiffen dringend geraten, sich an die nach Minen abgesuchten Wege zu halten.

Die geographischen Lagen der Gebiete 23—52 beziehen sich auf US-, Japanische- und einige Brit. Karten. Bei Anwendung der unten aufgeführten Brit. Karten müssen folgende Korrekturen angebracht werden:

Krt. Brit. 2875 = $\varphi + 7''$, $\lambda - 27''$
(nur in Ausgaben vor der großen Berichtigung vom 22. IV. 1955).

Krt. Brit. 3154 = $\varphi + 7''$, $\lambda - 27''$
(nur in Ausgaben vor der großen Berichtigung vom 22. IV. 1955).

Krt. Brit. 3566 = $\varphi + 7''$, $\lambda - 27''$.

Krt. Brit. 16 = $\varphi + 5''$, $\lambda - 27''$.

Krt. Brit. 83 = $\varphi + 7''$, $\lambda - 33''$
(nur in Ausgaben vor der großen Berichtigung vom 3. IX. 1954.)

Krt. Brit. 128 = $\varphi + 9''$, $\lambda - 30''$
(nur in Ausgaben vor der großen Berichtigung vom 10. IX. 1954.)

Krt. Brit. 651 = $\varphi + 12''$
(nur in Ausgaben vor dem 13. V. 1955)
 $\lambda - 14''$ nur für *Beppu Anchorage* und *Hiji Channel*

Krt. Brit. 2174 = $\varphi + 20''$, $\lambda - 30''$,

Krt. Brit. 2243 = $\varphi + 19''$, $\lambda - 51''$,

Krt. Brit. 3153 = $\varphi + 10''$, $\lambda - 12''$,

Krt. Brit. 3325 = $\varphi + 7''$, $\lambda - 32''$,

Krt. Brit. 3511 = $\varphi + 14''$, $\lambda - 10''$

(nur in Ausgaben vor der großen Berichtigung vom 28. VIII. 1953.)

Krt. Brit. 3614 = $\varphi + 14''$, $\lambda - 28''$,

Krt. Brit. 3617 = $\varphi + 18''$, $\lambda - 23''$,

Krt. Brit. 3650 = $\varphi + 14''$, $\lambda - 33''$.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 23, 29

K y u s h u

Gebiet 23. Bungo Suido:

1. *Bungo Suido* ist mit Ausnahme des minengefährdeten Gebietes zwischen den Breitenparallelen $32^{\circ} 50' 00''$ N und $33^{\circ} 05' 00''$ N und W-lich des Meridians $132^{\circ} 06' 00''$ O für die Schifffahrt frei.
2. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minenfrei anzusehen:

a) $33^{\circ} 01' 38''$ N, $132^{\circ} 05' 54''$ O,	c) $32^{\circ} 59' 44''$ N, $132^{\circ} 01' 24''$ O,
b) $33^{\circ} 01' 38''$ N, $132^{\circ} 01' 24''$ O,	d) $32^{\circ} 59' 44''$ N, $132^{\circ} 05' 54''$ O.

Das nicht nach Minen abgesuchte Gebiet O-lich der Grenze des minengefährdeten Gebietes ist wegen der großen Wassertiefen als nicht gefährdet zu betrachten.

3. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist nach Minen abgesucht worden:

a) $33^{\circ} 02' 30''$ N, $132^{\circ} 01' 24''$ O,	c) $32^{\circ} 57' 06''$ N, $131^{\circ} 56' 54''$ O,
b) $32^{\circ} 57' 06''$ N, $132^{\circ} 01' 24''$ O,	d) $33^{\circ} 02' 30''$ N, $131^{\circ} 56' 54''$ O.
4. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist nach Minen abgesucht worden:

a) $32^{\circ} 58' 22''$ N, $131^{\circ} 56' 54''$ O,	i) $32^{\circ} 59' 30''$ N, $131^{\circ} 53' 42''$ O,
b) $32^{\circ} 58' 25''$ N, $131^{\circ} 55' 49''$ O,	dann entlang der Küste nach
c) $32^{\circ} 58' 26''$ N, $131^{\circ} 55' 14''$ O,	j) $32^{\circ} 59' 30''$ N, $131^{\circ} 53' 53''$ O,
d) $32^{\circ} 58' 21''$ N, $131^{\circ} 55' 14''$ O,	k) $32^{\circ} 59' 23''$ N, $131^{\circ} 54' 00''$ O,
dann entlang der Küste nach	l) $32^{\circ} 58' 37''$ N, $131^{\circ} 55' 02''$ O,
e) $32^{\circ} 58' 37''$ N, $131^{\circ} 54' 30''$ O,	m) $32^{\circ} 58' 31''$ N, $131^{\circ} 55' 49''$ O,
f) $32^{\circ} 58' 40''$ N, $131^{\circ} 54' 32''$ O,	n) $32^{\circ} 58' 51''$ N, $131^{\circ} 55' 49''$ O,
g) $32^{\circ} 59' 13''$ N, $131^{\circ} 54' 02''$ O,	o) $32^{\circ} 58' 50''$ N, $131^{\circ} 56' 54''$ O.
h) $32^{\circ} 59' 18''$ N, $131^{\circ} 53' 55''$ O,	

Gebiet 29. Hirado, Sasebo und Nagasaki.

1. Die Gewässer innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte sind als minengefährdet anzusehen:

a) $33^{\circ} 20' 00''$ N, $129^{\circ} 05' 00''$ O,	e) $32^{\circ} 56' 30''$ N, $129^{\circ} 38' 26''$ O,
b) $33^{\circ} 10' 00''$ N, $129^{\circ} 05' 00''$ O,	f) $33^{\circ} 00' 00''$ N, $129^{\circ} 48' 27''$ O,
c) $33^{\circ} 10' 00''$ N, $129^{\circ} 20' 00''$ O,	g) $33^{\circ} 02' 09''$ N, $129^{\circ} 50' 00''$ O,
d) $32^{\circ} 56' 30''$ N, $129^{\circ} 20' 00''$ O,	h) $33^{\circ} 20' 00''$ N, $129^{\circ} 34' 24''$ O,
2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)—g): 2 sm, h)—i): 1 sm.

a) $32^{\circ} 30' 00''$ N, $129^{\circ} 30' 00''$ O,	f) $33^{\circ} 07' 30''$ N, $129^{\circ} 16' 00''$ O,
b) $32^{\circ} 50' 00''$ N, $129^{\circ} 30' 00''$ O,	g) $33^{\circ} 27' 30''$ N, $129^{\circ} 21' 30''$ O,
c) $33^{\circ} 00' 00''$ N, $129^{\circ} 30' 00''$ O,	h) $33^{\circ} 09' 18''$ N, $129^{\circ} 16' 30''$ O,
d) $33^{\circ} 01' 23''$ N, $129^{\circ} 30' 10''$ O,	i) $33^{\circ} 05' 25''$ N, $129^{\circ} 23' 07''$ O.
e) $33^{\circ} 06' 00''$ N, $129^{\circ} 20' 00''$ O,	
3. Die Mittellinien zweier 2 sm breiten, nach Minen abgesuchten Fahrwassers nach Nagasaki verlaufen von den Pos. 2. a) bzw. 2. b) nach $32^{\circ} 43' 45''$ N, $129^{\circ} 44' 35''$ O.
4. Die Mittellinie eines 2 sm breiten, nach Minen abgesuchten Fahrwassers nach Sasebo verläuft über folgende Punkte:

a) $33^{\circ} 01' 23''$ N, $129^{\circ} 30' 10''$ O,	c) $33^{\circ} 06' 00''$ N, $129^{\circ} 33' 30''$ O,
b) $33^{\circ} 03' 30''$ N, $129^{\circ} 30' 30''$ O,	d) $33^{\circ} 06' 00''$ N, $129^{\circ} 37' 45''$ O.

vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 41 zu beachten!

VII M 30

5. Die Mittellinie eines anderen 2 sm breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
a) 33° 23' 06" N, 129° 10' 00" O, b) 33° 16' 27" N, 129° 18' 00" O.
6. Das Gebiet N-lich von *Matsu Shima* ist innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte nach Minen abgesucht worden:
a) 32° 58' 11" N, 129° 31' 09" O, c) 33° 00' 54" N, 129° 35' 47" O,
b) 32° 58' 11" N, 129° 37' 04" O, f) 32° 59' 34" N, 129° 33' 57" O,
c) 33° 00' 30" N, 129° 38' 53" O, g) 32° 58' 43" N, 129° 33' 57" O,
d) 33° 00' 30" N, 129° 38' 06" O, h) 32° 58' 43" N, 129° 31' 09" O.
7. Die Mittellinie eines 1 sm breiten, nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
a) 33° 05' 25" N, 129° 23' 07" O, b) 33° 06' 00" N, 129° 33' 30" O.
Das Gebiet, das durch dieses Fahrwasser und durch die Fahrwasser zu 2 und 4 eingeschlossen wird, ist nach Minen abgesucht worden.

Gebiet 30. NW-Küste.

1. Das Gebiet S-lich und O-lich der Verbindungslinie folgender Punkte ist als mineingefährdet anzusehen:
a) 33° 32' 45" N, 129° 56' 00" O, *Kamuraki Saki*,
b) 33° 49' 00" N, 130° 05' 30" O,
c) O *Shima*-Feuerturm
dann in Richtung 135° bis zur Küste.
2. (A) Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Einfahrts-Fahrwasser nach *Fukuoka Wan* verläuft über folgende Punkte:
a) 33° 49' 12" N, 130° 06' 42" O, b) 33° 40' 37" N, 130° 12' 43" O.
(B) Die Mittellinie eines zweiten 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Einfahrts-Fahrwasser nach *Fukuoka Wan* verläuft über folgende Punkte:
a) 33° 49' 00" N, 130° 19' 10" O, c) 33° 39' 42" N, 130° 15' 50" O.
b) 33° 42' 51" N, 130° 15' 08" O.
3. (A) Für die unten aufgeführten Abschnitte (B) bis (H) beziehen sich Abstand und Peilungen auf folgende Feuer:
x) *Genkai Jima*-Feuer auf 33° 41' 16" N, 130° 14' 18" O,
y) Feuer auf dem S-Wellenbrecher von *Hakata Ko* auf 33° 36' 52" N, 130° 23' 03" O.
(B) Das Fahrwasser Nr. 1 wird begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

N-Seite des Fahrwassers

Ein Punkt	1,3 sm	(2700 Yards)	226°	von	x),
" "	1,6 "	(3250 "	197°	"	x),
" "	1,6 "	(3300 "	184°	"	x),
" "	2,3 "	(4600 "	132°	"	x),
" "	4,35 "	(8800 "	298°	"	y),
" "	2,5 "	(5100 "	302°	"	y),
" "	0,94 "	(1900 "	302,5°	"	y),

Lcht.Tn. 1.

Feuer auf dem N-Wellenbrecher.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 30

S-Seite des Fahrwassers

Ein Punkt	1,74 sm	(3520 Yards)	226°	von	x),
" "	1,9 "	(3800 ")	198°	"	x),
" "	2,1 "	(4180 ")	179°	"	x),
" "	2,2 "	(4420 ")	164°	"	x),
" "	2,6 "	(5200 ")	141°	"	x),
" "	4,25 "	(8600 ")	291,5°	"	y),
" "	2,01 "	(4150 ")	291°	"	y),
" "	0,94 "	(1900 ")	297°	"	y),

Lcht.Tn. 2.

Feuer auf dem S-Wellenbrecher (y).

- (C) Die Mittellinie des 4 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers Nr. 2 verläuft über folgende Punkte:

Ein Punkt	2,5 sm	(5000 Yards)	292°	von	x),
" "	1,0 "	(2050 ")	25,5°	"	x),
" "	2,1. "	(4250 ")	139,5°	"	x),

- (D) Das S-Fahrwasser, geeignet für langsame und kleinere Fahrzeuge, wird begrenzt durch die Verbindungslinien folgender Punkte:

N-Seite des Fahrwassers

Ein Punkt	2,2 sm	(4420 Yards)	164°	von	x),
" "	3,9 "	(7850 ")	152°	"	x),
" "	4,2 "	(8480 ")	258,5°	"	y),
" "	3,51 "	(7100 ")	258°	"	y),
" "	2,65 "	(5370 ")	261°	"	y),
" "	1,75 "	(3550 ")	273°	"	y),
" "	0,94 "	(1900 ")	297°	"	y),

Lcht.Tn. 2.

S-Seite des Fahrwassers

Ein Punkt	2,07 sm	(4180 Yards)	179°	von	x),
" "	4,15 "	(8400 ")	159°	"	x),
" "	4,5 "	(9100 ")	253°	"	y),
" "	3,32 "	(6700 ")	254°	"	y),
" "	2,67 "	(5370 ")	253°	"	y),
" "	0,27 "	(550 ")	295°	"	y),

- (E) Ankerplätze für Schiffe mit großem Tiefgang werden durch die Verbindungslinien folgender Punkte begrenzt:

Ankerplatz H 2.

Ein Punkt	2,2 sm	(4420 Yards)	164°	von	x),
" "	2,6 "	(5200 ")	141°	"	x),
" "	4,25 "	(8600 ")	291,5°	"	y),
" "	3,9 "	(7850 ")	152°	"	x),

Ankerplatz H 3.

Ein Punkt	2,5 sm	(5100 Yards)	302°	von	y),
" "	4,35 "	(8800 ")	298°	"	y),
" "	4,37 "	(8850 ")	300°	"	y),
" "	3,1 "	(6300 ")	305°	"	y),

Ankerplatz H 4.

Ein Punkt	4,25 sm	(8600 Yards)	291,5°	von	y),
" "	2,01 "	(4150 ")	291°	"	y),
" "	2,72 "	(5500 ")	285,5°	"	y),
" "	3,7 "	(7450 ")	286,5°	"	y),

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 30

- (F) Ankerplätze für kleine Schiffe werden durch die Verbindungslinien folgender Punkte begrenzt:

Ankerplatz H 5.

Leuchttonne 1, 0,94 sm (1900 Yards) 302,5° von y).
Ein Punkt 2,5 " (5100 ") 302° " y).

Ha Shima Island,

dann in Richtung 33° zur Küste und weiter entlang der Küste bis zum *Saito Zaki*-Feuer.

Ein Punkt 0,18 sm (375 Yards) 337° von y).

Ankerplatz H 6.

Ein Punkt 1,75 sm (3550 Yards) 273° von y),
" " 2,01 " (4150 ") 291° " y),
" " 0,94 " (1900 ") 297° " y).

- (G) Innerhalb des Hafens von *Hakata* ist ein Gebiet nach Minen abgesucht worden, das durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt wird:

Feuer auf dem N-Wellenbrecher,

äußere Ecke des Piers, 1,04 sm (2100 Yards) 125° von y),
innere Ecke des Piers, 1,28 " (2600 ") 124,5° " y),
Feuer (*F. gn.*) 1,28 " (2600 ") 129° " y),
Ein Punkt 0,4 " (800 ") 189° " y).

Feuer auf dem S-Wellenbrecher (y).

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte grenzt an die Ankerplätze H 4 und H 6 und ist nach Minen abgesucht worden:

- a) 33° 38' 07" N, 130° 18' 41" O, e) 33° 36' 58" N, 130° 20' 58" O,
b) 33° 37' 56" N, 130° 18' 53" O, f) 33° 36' 58" N, 130° 19' 02" O,
c) 33° 37' 37" N, 130° 19' 57" O, g) 33° 37' 14" N, 130° 19' 02" O,
d) 33° 37' 37" N, 130° 20' 47" O, h) 33° 37' 37" N, 130° 18' 41" O.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte grenzt an das S-Fahrwasser zu 3. (D) und ist nach Minen abgesucht worden:

- a) 33° 36' 16" N, 130° 17' 11" O, c) 33° 35' 27" N, 130° 17' 02" O,
b) 33° 35' 33" N, 130° 17' 55,3" O, d) 33° 36' 16" N, 130° 16' 55" O.

- (H) Folgende Betonung liegt aus:

s. stumpfe Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 5s, 1,3 sm
(2600 Yards) 233° von x),

s. stumpfe Lcht.Tn. 3 mit Blz., Wiederkehr 4s, 1,65 sm
(3350 Yards) 194,5° " x),

r. Spitztonne 4 mit Kegeltoppzeichen, 2,17 sm
(4400 Yards) 166,5° " x),

s. stumpfe Lcht.Tn. 5 mit Blz., Wiederkehr 3s, 2,2 sm
(4450 Yards) 136° " x),

s. " " 7 " Blz., Wiederkehr 5s, 2,6 sm
(5250 Yards) 302,5° " y),

S-Fahrwasser

s. Spitztonne 1 mit Viereck-Toppzeichen, 4,2 sm
(8500 Yards) 259° " y),

S-Fahrwasser

s. Spitztonne 3 " " " 3,68 sm
(7450 Yards) 259° " y).

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31

(I) Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet in *Hakata Ko* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 33° 38' 49" N, 130° 21' 43" O,
- b) 33° 38' 49" N, 130° 21' 53" O,
- c) 33° 38' 51" N, 130° 21' 53" O,
- d) 33° 38' 51" N, 130° 22' 50" O,
- e) 33° 37,2' N, 130° 23,9' O, O-licher Molenkopf des O-Wellenbrechers
dann entlang des Wellenbrechers nach
- f) dem Feuer (*Fl. G.*) auf dem O-Wellenbrecher,
- g) 33° 37' 06" N, 130° 22' 52" O,
- h) *Saito Zaki-Feuer*,
dann entlang der Küste bis zu dem Punkt zu a).

4. *Karatsu*-Ansteuerung.

Peilungen und Abstand beziehen sich auf die Vermessungsbake von *Taka Shima*.

(A) Die Mittellinie eines 2,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Karatsu* verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 35' 02" N, 129° 57' 09" O,
- b) 33° 32' 50" N, 129° 59' 30" O, 43,5 Kblg 358,5° von der Bake,
- c) 33° 31' 46" N, 129° 59' 35" O, 32 " 359,5° " " "
- d) 33° 30' 02" N, 129° 58' 50" O, 16,75 " 337° " " "
- e) 33° 29' 26" N, 129° 57' 56" O, 17 " 304° " " "

(B) Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers vom *Fukuoka Wan*-Fahrwasser nach *Karatsu* verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 4 Kblg,

" b)–d): 3 "

- a) 33° 40' 18" N, 130° 12' 42" O,
- b) 33° 35' 47" N, 130° 05' 06" O,
- c) 33° 32' 46" N, 130° 04' 01" O,
- d) 33° 30' 06" N, 129° 58' 51" O, 17,5 Kblg 338° von der Bake.

(C) Ein Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 33° 29' 19" N, 129° 58' 05" O, 15,25 Kblg 303° von der Bake,
- b) 33° 29' 37" N, 129° 57' 38" O, 20,25 " 304° " " "
- c) 33° 29' 04" N, 129° 57' 02" O, 22,50 " 285° " " "
- d) 33° 29' 00" N, 129° 57' 08" O, 21,50 " 284° " " "
- e) 33° 28' 28" N, 129° 56' 38" O, 25 " 269,5° " " "
- f) 33° 28' 08" N, 129° 57' 08" O, 21 " 260° " " "
- g) 33° 28' 39" N, 129° 57' 34" O, 17,25 " 275,5° " " "
- h) 33° 28' 46" N, 129° 57' 32" O, 17,75 " 279,5° " " "

Inlandsee (Naikai)

Gebiet 31. *Inlandsee*.

Angaben: Zeitweilige Veränderungen (Verlöschen, Vertreiben usw.) der Tonnen in der *Inlandsee* werden in englischer Sprache als örtliche japanische Seewarnnachrichten und nicht mehr durch W.P. Meldungen verbreitet.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31A, 31B

Die Inlandsee ist innerhalb der folgenden Grenzen als minengefährdet
anzusehen:

- a) Die S-Küste von *Honshu*,
- b) die Verbindungslinie folgender Punkte:
 1. *Kamajiri Misaki*-Feuer,
 2. $34^{\circ} 25' 30''$ N, $130^{\circ} 52' 00''$ O,
 3. N-Huk von *Tsuno Shima*,
 4. *Tsuno Shima*-Feuer,
 5. *O Shima*-Feuer
und weiter in Richtung 135° bis zur Küste,
- c) die NO-Küste von *Kyushu*,
- d) die Verbindungslinie zwischen *Seki Saki* (*Jizo Saki*)-Feuer und *Sada Misaki*-Feuer,
- e) die N-Küste von *Shikoku*,
- f) die Verbindungslinie zwischen $34^{\circ} 14' 15''$ N, $134^{\circ} 38' 45''$ O und $34^{\circ} 14' 15''$ N, $134^{\circ} 42' 45''$ O,
- g) die S-Küste von *Awaji Shima*,
- h) die Verbindungslinie zwischen $34^{\circ} 14' 30''$ N, $134^{\circ} 52' 15''$ O und $34^{\circ} 16' 00''$ N, $135^{\circ} 04' 00''$ O.

In der Inlandsee und Ansteuerung sind folgende Fahrwasser und
Ankerplätze nach Minen abgesucht worden.

31. (A) *Yuya Wan*.

1. Das Ansteuerungs-Fahrwasser und ein Ankerplatz in
Yuya Wan wird durch die Verbindungslinie folgender
Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 23' 26''$ N, $130^{\circ} 52' 08''$ O,
 - b) $34^{\circ} 23' 00''$ N, $130^{\circ} 52' 08''$ O,
 - c) $34^{\circ} 22' 00''$ N, $130^{\circ} 55' 56''$ O,
 - d) $34^{\circ} 22' 45''$ N, $130^{\circ} 59' 08''$ O,
 - e) $34^{\circ} 23' 34''$ N, $130^{\circ} 59' 08''$ O,
 - f) $34^{\circ} 23' 44''$ N, $130^{\circ} 57' 59''$ O,
 - g) $34^{\circ} 22' 55''$ N, $130^{\circ} 57' 59''$ O,
 - h) $34^{\circ} 22' 26''$ N, $130^{\circ} 55' 56''$ O.

31. (B) *Wakamatsu-* und *Tobata (Yawata)*-Häfen.

1. Die Mittellinie eines 1,2 Kblg (250 Yards) breiten, nach
Minen abgesuchten, Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über
folgende Punkte:
 - a) $33^{\circ} 55' 52''$ N, $130^{\circ} 52' 10''$ O,
Abzweigung *Shimonoseki*-Straße-Fahrwasser,
 - b) $33^{\circ} 55' 52''$ N, $130^{\circ} 51' 31''$ O,
 - c) $33^{\circ} 55' 45''$ N, $130^{\circ} 50' 51''$ O,
 - d) $33^{\circ} 55' 36''$ N, $130^{\circ} 49' 55''$ O,
 - e) $33^{\circ} 55' 31''$ N, $130^{\circ} 49' 40''$ O,
 - f) $33^{\circ} 55' 21''$ N, $130^{\circ} 49' 27''$ O,
 - g) $33^{\circ} 55' 07''$ N, $130^{\circ} 49' 21''$ O,
 - h) $33^{\circ} 53' 59''$ N, $130^{\circ} 49' 07''$ O.
2. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch die Ver-
bindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $33^{\circ} 53' 57''$ N, $130^{\circ} 49' 03''$ O,
 - b) $33^{\circ} 53' 38''$ N, $130^{\circ} 48' 29''$ O,
 - c) $33^{\circ} 53' 33''$ N, $130^{\circ} 48' 23''$ O,
 - d) $33^{\circ} 53' 24''$ N, $130^{\circ} 48' 21''$ O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31C

- e) 33° 53' 09" N, 130° 48' 25" O,
 - f) 33° 52' 57" N, 130° 48' 25" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-Tiefenlinie nach
 - g) 33° 52' 53" N, 130° 48' 25" O,
dann entlang des Anlegeplatzes nach
 - h) 33° 52' 25" N, 130° 48' 11" O,
 - i) 33° 52' 18" N, 130° 48' 11" O,
 - j) 33° 52' 15" N, 130° 48' 19" O,
dann entlang des Anlegeplatzes nach
 - k) 33° 52' 26" N, 130° 48' 34" O,
 - l) 33° 52' 56" N, 130° 48' 32" O,
dann entlang des Anlegeplatzes nach
 - m) 33° 53' 06" N, 130° 48' 31" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-Tiefenlinie nach
 - n) 33° 53' 19" N, 130° 48' 27" O,
 - o) 33° 53' 27" N, 130° 48' 29" O,
 - p) 33° 53' 33" N, 130° 48' 33" O,
 - q) 33° 53' 47" N, 130° 49' 05" O,
dann entlang des Anlegeplatzes nach
 - r) 33° 53' 52" N, 130° 49' 12" O,
 - s) 33° 54' 02" N, 130° 49' 15" O,
 - t) 33° 54' 13" N, 130° 49' 13" O.
3. S-lich vom Fahrwasser zu 1. ist ein Gebiet nach Minen abgesucht worden, das durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt wird:
- a) 33° 55' 48" N, 130° 51' 35" O,
Licht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 4s,
 - b) 33° 55' 19" N, 130° 51' 42" O,
 - c) 33° 55' 12" N, 130° 50' 54" O,
 - d) 33° 55' 41" N, 130° 50' 47" O,
Licht.Tn 3 mit Blz., Wiederkehr 5s.

31. (C) Shimonoseki-W-Ansteuerungen.

Das Gebiet von den nach Minen abgesuchten Fahrwassern bis zu der Ecke des minengefährdeten Gebietes ist wegen der großen Wassertiefen ungefährlich.

1. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Shimonoseki-Hauptansteuerung*-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 5,25 Kblg,
" c)–d): 2,15 sm.

- a) 34° 08' 11" N, 130° 39' 46" O,
- b) 34° 05' 31" N, 130° 43' 32" O,
- c) 34° 05' 33" N, 130° 43' 36" O,
- d) 34° 59' 15" N, 130° 52' 38" O.

Das Gebiet innerhalb 2,0 Kblg (400 Yards) von der NW-Ecke von *Mutsure Shima* ist als minengefährdet anzusehen.

vermerk auf Seite 44 zu beachten!

2. Folgende Betonung liegt aus:

- 34° 05' 33" N, 130° 43' 36" O, s. w. skr. gestreifte Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
- 34° 04' 00" N, 130° 45' 54" O, s. w. skr. gestreifte Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
- 34° 00' 54" N, 130° 50' 18" O, s. w. skr. gestreifte Lcht.Tn. 4 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
- 33° 59' 15" N, 130° 52' 36" O, s. w. skr. gestreifte Lcht.Tn. 5 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,

3. Die Mittellinie des 10,8 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Shimonoseki*-Nord-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 11' 00" N, 130° 49' 50" O, s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
- b) 34° 06' 20" N, 130° 49' 50" O, s. w. Lcht.Tn. 2 „ *Blz.*, „ 5s,
- c) 34° 03' 38" N, 130° 51' 42" O, s. w. Lcht.Tn. 3 „ *Blz.*, „ 4s,
- d) 33° 58' 37" N, 130° 52' 46" O, Eine s. w. skr. gestreifte Lcht.Tn. 5 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s, liegt auf 33° 59' 15" N, 130° 52' 36" O.

4. Die Mittellinie des 5,25 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Shimonoseki*-West-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 59' 39" N, 130° 33' 25" O,
- b) 33° 56' 10" N, 130° 51' 34" O.

5. Folgende Betonung liegt nahe der S-Grenze des Fahrwassers zu 4. aus:

- a) 33° 57' 18" N, 130° 44' 18" O, r. Lcht.Tn. 2 mit *Blz. r.*, Wiederkehr 5s,
- b) 33° 56' 30" N, 130° 48' 30" O, r. Lcht.Tn. 4 mit *Blz. r.*, Wiederkehr 3s.

6. Das nach Minen abgesuchte Gebiet *Kanmon Ko* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
S-Seite

- a) 33° 58' 35" N, 130° 52' 09" O, dann entlang der Küste nach *Mutsure Shima* nach
- b) 33° 58' 05" N, 130° 52' 08" O,
- c) 33° 57' 29" N, 130° 51' 34" O,
- d) 33° 55' 55" N, 130° 51' 34" O, *Wakamatsu No. 2*-Feuer mit *Blz. r.* Wiederkehr 4s,
- e) 33° 55' 48" N, 130° 51' 35" O, *Wakamatsu No. 1*-Feuer mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
- f) 33° 55' 48" N, 130° 52' 12" O,
- g) 33° 55' 13" N, 130° 53' 18" O, *Osone*-Feuer mit *Ubr. r.*, Wiederkehr 4s,
- h) 33° 54' 37" N, 130° 53' 43" O, *Mutsure Dashi*-Feuer mit *Blz. r.*, Wiederkehr 3s,
- i) 33° 53' 52" N, 130° 54' 19" O, *Taka Se*-Feuer mit *Blz. r.*, Wiederkehr 5s,
- j) 33° 53' 57" N, 130° 55' 15" O, *Shinmachi Oki*-Feuer mit *Ubr.*, Wiederkehr 4s,
- k) 33° 54' 18" N, 130° 55' 54" O,
- l) 33° 55' 09" N, 130° 56' 14" O,

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31C

- m) 33° 55' 18" N, 130° 56' 31" O,
 - n) 33° 55' 39" N, 130° 56' 39" O,
 - o) 33° 55' 42" N, 130° 56' 41" O, dann entlang der Küste nach
 - p) 33° 57' 32" N, 130° 57' 56" O, *Moji Saki-Feuer*.
N-Seite
 - a1) 33° 58' 39" N, 130° 53' 25" O;
 - b1) 33° 58' 37" N, 130° 54' 24" O,
 - c1) 33° 57' 06" N, 130° 54' 30" O,
 - d1) 33° 57' 07" N, 130° 52' 40" O,
 - e1) 33° 56' 53" N, 130° 52' 23" O,
 - f1) 33° 56' 35" N, 130° 52' 23" O,
 - g1) 33° 56' 00" N, 130° 53' 12" O,
 - h1) 33° 55' 24" N, 130° 53' 42" O,
 - i1) 33° 54' 32" N, 130° 54' 19" O,
 - j1) 33° 54' 21" N, 130° 54' 48" O,
 - k1) 33° 54' 31" N, 130° 55' 33" O,
 - l1) 33° 54' 38" N, 130° 55' 41" O,
 - m1) 33° 55' 00" N, 130° 55' 39" O, dann entlang der Küste nach
 - n1) 33° 57' 37" N, 130° 57' 28" O.
7. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser W-lich von *Kata Shima* zum minenfreien Gebiet unter 1. und 6. wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
- a) 33° 59' 06" N, 130° 51' 06" O,
 - b) 33° 58' 16" N, 130° 50' 59" O,
 - c) 33° 58' 08" N, 130° 50' 47" O,
 - d) 33° 57' 50" N, 130° 50' 47" O,
 - e) 33° 57' 44" N, 130° 50' 52" O,
 - f) 33° 57' 07" N, 130° 51' 36" O,
 - g) 33° 56' 26" N, 130° 51' 34" O,
 - h) 33° 56' 28" N, 130° 51' 29" O,
 - i) 33° 57' 46" N, 130° 50' 27" O,
 - j) 33° 59' 36" N, 130° 50' 24" O.
- Eine r. Lcht.Tn. 2 mit *Blz. r.*, Wiederkehr 6s, liegt auf 33° 59' 18" N, 130° 50' 30" O,
eine r. Lcht.Tn. 4 mit *Blz. r.*, Wiederkehr 4s, liegt auf 33° 57' 48" N, 130° 50' 30" O.
8. *Futaoi Shima*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
- a) 34° 05' 00" N, 130° 46' 26" O,
 - b) 34° 05' 28" N, 130° 46' 54" O,
 - c) 34° 05' 27" N, 130° 47' 31" O,
 - d) 34° 05' 06" N, 130° 47' 42" O,
 - e) 34° 04' 30" N, 130° 47' 07" O.
9. *Nishiyama*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
- a) 33° 56' 00" N, 130° 53' 12" O,
 - b) 33° 56' 00" N, 130° 53' 34" O,
 - c) 33° 55' 52" N, 130° 53' 42" O,
 - d) 33° 55' 46" N, 130° 53' 45" O,
 - e) 33° 55' 38" N, 130° 53' 53" O,
 - f) 33° 55' 41" N, 130° 53' 57" O,
 - g) 33° 55' 35" N, 130° 53' 59" O,

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31^D

- h) 33° 55' 33" N, 130° 54' 02" O,
- i) 33° 55' 08" N, 130° 53' 58" O,
- j) 33° 54' 53" N, 130° 54' 09" O,
- k) 33° 54' 52" N, 130° 54' 05" O,
- l) 33° 55' 24" N, 130° 53' 42" O.

31. (D) Shimonoseki Straße—Bungo Suido.

1. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser von der *Shimonoseki-Straße* nach *Bungo Suido* führt zwischen a) und b) durch das minengeräumte Gebiet (D) 3. Die Mittellinie verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. b)—e): 1 sm,
" e)—f): 5,25 Kblg,
dann 1,97 sm.

- a) 33° 56' 35" N, 131° 02' 52" O,
- b) 33° 51' 16" N, 131° 12' 01" O,
- c) 33° 45' 28" N, 131° 44' 48" O,
- d) 33° 42' 21" N, 131° 44' 48" O,
- e) 33° 29' 36" N, 131° 52' 37" O,
- f) 33° 21' 36" N, 131° 57' 30" O,
- g) 33° 17' 30" N, 132° 00' 00" O.

2. Folgende Betonung liegt aus:

Shimonoseki-Straße, SO-Ansteuerung.

- 33° 56' 36" N, 131° 02' 54" O,
s. w. Lcht. Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 3s,
- 33° 55' 15" N, 131° 05' 08" O,
s. w. Lcht. Tn. 2 „ Blz., „ 6s,
- 33° 53' 54" N, 131° 07' 24" O,
s. w. Lcht. Tn. 3 „ Blz., „ 3s,
- 33° 52' 36" N, 131° 09' 43" O,
s. w. Lcht. Tn. 4 „ Blz., „ 5s,
- 33° 51' 18" N, 131° 12' 06" O,
s. w. Lcht. Tn. 5 „ Blz., „ 4s,

Survo Nada-Durchfahrt

- 33° 50' 54" N, 131° 14' 06" O,
s. w. Lcht. Tn. 1 „ Blz., „ 3s,
- 33° 50' 13" N, 131° 17' 44" O,
s. w. Lcht. Tn. 2 „ Blz., „ 4s,
- 33° 49' 24" N, 131° 22' 25" O,
s. w. Lcht. Tn. 3 „ Blz., „ 6s,
- 33° 48' 35" N, 131° 27' 08" O,
s. w. Lcht. Tn. 4 „ Blz., „ 4s,
- 33° 47' 46" N, 131° 31' 55" O,
s. w. Lcht. Tn. 5 „ Blz., „ 6s,
- 33° 46' 54" N, 131° 36' 37" O,
s. w. Lcht. Tn. 6 „ Blz., „ 4s,
- 33° 46' 07" N, 131° 41' 20" O,
s. w. Lcht. Tn. 7 „ Blz., „ 6s,
- 33° 45' 30" N, 131° 44' 48" O,
s. w. Lcht. Tn. 8 „ Blz. Grp. (3),
Wiederkehr 7s.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31^D*Iyo Nada-West-Durchfahrt*

33° 42' 18" N, 131° 44' 45" O,
s. w. Lcht. Tn. 6 mit Blz., Wiederkehr 4s,
33° 38' 46" N, 131° 47' 00" O,
s. w. Lcht. Tn. 5 „ Blz., „ 6s,
33° 35' 12" N, 131° 49' 12" O,
s. w. Lcht. Tn. 4 „ Blz., „ 4s,
33° 31' 40" N, 131° 51' 24" O,
s. w. Lcht. Tn. 3 „ Blz., „ 5s,
33° 28' 00" N, 131° 53' 32" O,
s. w. Lcht. Tn. 2 „ Blz., „ 3s,
33° 25' 24" N, 131° 55' 12" O,
s. w. Lcht. Tn. 1 „ Blz., „ 5s,

3. Die nach Minen abgesuchte *Shimonoseki-O*-Ansteuerung wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:a), 33° 57' 32" N, 130° 57' 56" O, *Moji Saki-Feuer*,

dann entlang der Küste nach

b) 33° 56' 21" N, 131° 01' 26" O,
c) 33° 56' 21" N, 131° 01' 30" O,
d) 33° 55' 49" N, 131° 01' 16" O,
e) 33° 55' 49" N, 131° 01' 33" O,
f) 33° 54' 30" N, 131° 01' 26" O,
g) 33° 54' 30" N, 131° 03' 34" O,
h) 33° 54' 48" N, 131° 03' 36" O,
i) 33° 50' 46" N, 131° 10' 34" O,
j) 33° 50' 45" N, 131° 11' 45" O,
k) 33° 51' 29" N, 131° 15' 03" O,
l) 33° 58' 00" N, 131° 03' 48" O,
m) 33° 59' 21" N, 131° 03' 21" O,
n) 33° 59' 10" N, 131° 02' 36" O,
o) 33° 59' 38" N, 131° 02' 26" O,
p) 33° 59' 28" N, 131° 01' 02" O,
q) 33° 58' 52" N, 130° 59' 37" O,
r) 33° 58' 28" N, 130° 59' 09" O,
s) 33° 57' 37" N, 130° 57' 28" O.

Warnung! Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist nicht nach Minen abgesucht worden und sollte gemieden werden:

a1) 33° 58' 21" N, 131° 00' 52" O,
b1) 33° 58' 36" N, 131° 00' 48" O,
c1) 33° 58' 38" N, 131° 01' 13" O,
d1) 33° 58' 27" N, 131° 01' 57" O,
e1) 33° 58' 19" N, 131° 01' 15" O.

4. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz bei *Hime Shima* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

a) 33° 45' 15" N, 131° 44' 21" O,
b) 33° 45' 37" N, 131° 42' 13" O,
c) 33° 44' 12" N, 131° 42' 13" O,
d) 33° 43' 35" N, 131° 42' 36" O,
e) 33° 43' 18" N, 131° 42' 13" O,
f) 33° 43' 18" N, 131° 41' 50" O,
g) 33° 42' 41" N, 131° 40' 48" O,
h) 33° 42' 18" N, 131° 40' 48" O,
i) 33° 42' 18" N, 131° 44' 23" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31E

31. (E) *Survo Nada.*

1. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser nach *Onoda* verläuft über unten aufgeführte Punkte:

Breite des Fahrwassers: 5 Kblg, mit Ausnahme des Gebietes zwischen Pos. c)–f).

Die Mittellinie verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 55' 40" N, 131° 07' 52" O,
s. w. skr. gestreifte Lcht.Tn. mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
- b) 33° 58' 14" N, 131° 10' 02" O,
Feuer auf dem N-Wellenbrecher von *Onoda Ko.*
Auf 33° 57' 13" N, 131° 09' 07" O liegt
s. w. skr. gestreifte, stumpfe Lcht.Tn. mit *Blz.*,
Wiederkehr 3s.

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- c) 33° 57' 44" N, 131° 10' 01" O,
- d) 33° 57' 53" N, 131° 09' 45" O,
- e) 33° 58' 03" N, 131° 09' 54" O,
- f) 33° 58' 03" N, 131° 10' 00" O.

2. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser nach *Ube* verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers:

O-liche Grenze: 2 Kblg von der Mittellinie,

W-liche Grenze:

Zwischen a) und b) 7,5 Kblg von der Mittellinie
" b) " c) 5,0 " " "

Die Mittellinie verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 50' 54" N, 131° 14' 04" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
- b) 33° 54' 59" N, 131° 14' 04" O,
- c) 33° 55' 59" N, 131° 14' 04" O,
Feuer auf dem S-Wellenbrecher in *Ube*.

Das Gebiet N-lich der Verbindungslinie von 33° 55' 44" N, 131° 13' 26" O, 33° 55' 50" N, 131° 13' 49" O, ist als minengefährdet anzusehen.

3. Im Innenhafen von *Ube* ist ein Gebiet nach Minen abgesucht worden. Nähere Einzelheiten sind am Ort zu erfahren.

4. Die Mittellinie eines 4 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Survo Nada*-N-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 50' 54" N, 131° 14' 04" O,
- b) 33° 59' 36" N, 131° 39' 06" O.

5. Auf der Mittellinie des Fahrwassers zu 4. liegt folgende Betonung aus:

- 33° 50' 54" N, 131° 14' 04" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
- 33° 53' 48" N, 131° 22' 24" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 " *Blz.*, " 6s,
- 33° 56' 42" N, 131° 30' 42" O,
s. w. Lcht.Tn. 2 " *Blz.*, " 5s,
- 33° 59' 36" N, 131° 39' 06" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 " *Blz.*, " 6s,

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31E

6. Das Ansteuerungs-Fahrwasser nach *Mitaziri* ist nach *Minen* abgesucht worden.

Breite des Fahrwassers: Pos. a) — b): 5 Kblg
„ b) — d): 2,5 „

Die Mittellinie verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 59' 02" N, 131° 37' 26" O,
- b) 34° 00' 28" N, 131° 36' 42" O,
- c) 34° 01' 01" N, 131° 36' 24" O,
- d) 34° 01' 37" N, 131° 35' 45" O,

dann ein Gebiet begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

- e) 34° 01' 42" N, 131° 35' 52" O,
- f) 34° 02' 07" N, 131° 35' 26" O,
- g) 34° 02' 00" N, 131° 35' 18" O,
- h) 34° 01' 56" N, 131° 35' 25" O,
- i) 34° 01' 47" N, 131° 35' 28" O,
- j) 34° 01' 32" N, 131° 35' 38" O.

Eine s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s liegt auf 34° 00' 12" N, 131° 36' 54" O.

7. Die Mittellinie des 3 Kblg breiten *Tsunemi*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 51' 18" N, 131° 10' 47" O,
- b) 33° 51' 51" N, 131° 00' 00" O.

Eine s. w. skr. gestreifte stumpfe Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s, liegt auf 33° 51' 50" N, 131° 02' 27" O.

8. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten *East Karita*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 50' 48" N, 131° 11' 39" O,
- b) 33° 48' 03" N, 131° 01' 36" O.

9. Die Mittellinie der 4 Kblg breiten, nach *Minen* abgesuchten, *Tsunemi*-Durchfahrt zwischen dem minenfreien Gebiet zu (D) 5. und dem *Tsunemi*-Fahrwasser zu (E) 7. verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 51' 42" N, 131° 05' 44" O,
- b) 33° 53' 06" N, 131° 07' 42" O.

10. Die Mittellinie des 4 Kblg breiten, nach *Minen* abgesuchten, *Ube-W*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 54' 00" N, 131° 10' 32" O,
s. stumpfe Lcht.Tn. mit *Blz.*, Wiederkehr 6s,
- b) 33° 54' 51" N, 131° 13' 49" O.

11. Die Mittellinie des 4 Kblg breiten, nach *Minen* abgesuchten, *Onoda-O*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 54' 24" N, 131° 11' 09" O,
- b) 33° 56' 35" N, 131° 09' 03" O.

Ein angrenzendes minenfreies Gebiet wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- c) 33° 57' 12" N, 131° 09' 33" O,
- d) 33° 56' 46" N, 131° 09' 12" O,
- e) 33° 56' 24" N, 131° 09' 33" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31F

12. Die Mittellinie des 4 Kblg. breiten, nach Minen abgesuchten, *Onoda West*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) $33^{\circ} 57' 17''$ N, $131^{\circ} 05' 03''$ O,
s. w. skr. gestreifte, stumpfe Lcht.Tn. mit *Blz.*,
Wiederkehr 7s,
 - b) $33^{\circ} 57' 13''$ N, $131^{\circ} 09' 07''$ O,
s. w. skr. gestreifte, stumpfe Lcht.Tn. mit *Blz.*,
Wiederkehr 3s.
13. Die Mittellinie eines 3 Kblg. breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) $33^{\circ} 54' 30''$ N, $131^{\circ} 02' 44''$ O,
 - b) $33^{\circ} 48' 27''$ N, $131^{\circ} 02' 06''$ O.
14. Auf der Mittellinie des Fahrwassers zu 13. liegt folgende Betonung aus:
 - a) $33^{\circ} 54' 11''$ N, $131^{\circ} 02' 42''$ O,
s. w. skr. gestreifte, stumpfe Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*,
Wiederkehr 5s,
 - b) $33^{\circ} 51' 50''$ N, $131^{\circ} 02' 27''$ O,
s. w. skr. gestreifte, stumpfe Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*,
Wiederkehr 3s,
 - c) $33^{\circ} 50' 02''$ N, $131^{\circ} 02' 16''$ O,
s. w. skr. gestreifte, stumpfe Lcht.Hl-Tn. 3 mit *Blz.*,
Wiederkehr 6s.

31. (F) *Tokuyama* und *Kasado Ura*

1. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Tokuyama*-Ansteuerungs-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a) — b): 1 sm.

" c) — e): 5,5 Kblg

- a) $33^{\circ} 45' 28''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
 - b) $33^{\circ} 57' 40''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
 - c) $33^{\circ} 57' 40''$ N, $131^{\circ} 44' 58''$ O,
 - d) $34^{\circ} 00' 00''$ N, $131^{\circ} 45' 00''$ O,
 - e) $34^{\circ} 01' 23''$ N, $131^{\circ} 47' 04''$ O.
2. *Tokuyama*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 01' 09''$ N, $131^{\circ} 47' 16''$ O,
 - b) $34^{\circ} 01' 56''$ N, $131^{\circ} 46' 30''$ O,
 - c) $34^{\circ} 02' 21''$ N, $131^{\circ} 47' 09''$ O,
 - d) $34^{\circ} 03' 05''$ N, $131^{\circ} 47' 28''$ O,
dann entlang der Küste nach
 - e) $34^{\circ} 03' 21''$ N, $131^{\circ} 47' 56''$ O,
 - f) $34^{\circ} 02' 47''$ N, $131^{\circ} 47' 41''$ O,
 - g) $34^{\circ} 02' 18''$ N, $131^{\circ} 48' 10''$ O,
 - h) $34^{\circ} 02' 27''$ N, $131^{\circ} 48' 17''$ O,
 - i) $34^{\circ} 02' 25''$ N, $131^{\circ} 48' 22''$ O,
dann entlang der Küste nach
 - j) $34^{\circ} 02' 02''$ N, $131^{\circ} 49' 03''$ O,
 - k) $34^{\circ} 01' 15''$ N, $131^{\circ} 48' 12''$ O,
 - l) $34^{\circ} 01' 15''$ N, $131^{\circ} 47' 25''$ O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31r

3. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser nach den *O Shima* Öl-Piers wird wie folgt begrenzt:

- a) $34^{\circ} 01' 08''$ N, $131^{\circ} 47' 15''$ O,
- b) $34^{\circ} 00' 56''$ N, $131^{\circ} 47' 41''$ O,
- c) $34^{\circ} 00' 45''$ N, $131^{\circ} 48' 20''$ O,
- d) $33^{\circ} 59' 57''$ N, $131^{\circ} 47' 32''$ O,
- e) $34^{\circ} 00' 07''$ N, $131^{\circ} 47' 04''$ O,
- f) $34^{\circ} 00' 20''$ N, $131^{\circ} 46' 02''$ O.

4. Folgende Betonung liegt aus (geogr. Lagen angenähert):

- $33^{\circ} 50' 24''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 6s,
- $33^{\circ} 55' 30''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
Lcht.Tn. 2 „ Blz., „ 6s,
- $33^{\circ} 57' 30''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
Lcht.Tn. 3 „ Blz., „ 5s,
- $34^{\circ} 00' 00''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
Lcht.Tn. 4 „ Blz., „ 6s.

5. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Tokuyama* SO - Ansteuerungs-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $33^{\circ} 43' 41''$ N, $131^{\circ} 58' 13''$ O,
- b) $33^{\circ} 53' 56''$ N, $131^{\circ} 48' 00''$ O,
- c) $33^{\circ} 53' 57''$ N, $131^{\circ} 47' 49''$ O,
- d) $33^{\circ} 56' 48''$ N, $131^{\circ} 45' 24''$ O,
- e) $33^{\circ} 56' 14''$ N, $131^{\circ} 45' 24''$ O,
- f) $33^{\circ} 53' 31''$ N, $131^{\circ} 47' 40''$ O,
- g) $33^{\circ} 43' 50''$ N, $131^{\circ} 57' 24''$ O.

6. Vom Fahrwasser zu 1. führen folgende zwei, nach Minen abgesuchte, Fahrwasser nach *Kasado Jima*.

Die Mittellinie des 3,25 Kblg breiten N-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $33^{\circ} 57' 50''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
- b) $33^{\circ} 57' 50''$ N, $131^{\circ} 48' 32''$ O,

dann zum Ankerplatz.

s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 5s, liegt auf $33^{\circ} 57' 50''$ N, $131^{\circ} 48' 23''$ O.

Die Mittellinie des 3,25 Kblg breiten S-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- c) $33^{\circ} 55' 20''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
- d) $33^{\circ} 57' 27''$ N, $131^{\circ} 49' 12''$ O,

dann zum Ankerplatz.

7. Der nach Minen abgesuchte *Kasado Ura*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) $33^{\circ} 57' 58''$ N, $131^{\circ} 48' 33''$ O,
- b) $33^{\circ} 57' 50''$ N, $131^{\circ} 48' 46''$ O,
- c) $33^{\circ} 57' 50''$ N, $131^{\circ} 50' 42''$ O,
- d) $33^{\circ} 56' 55''$ N, $131^{\circ} 51' 05''$ O,
dann entlang der Küste nach
- e) $33^{\circ} 57' 06''$ N, $131^{\circ} 50' 46''$ O,
- f) $33^{\circ} 57' 13''$ N, $131^{\circ} 50' 42''$ O,
- g) $33^{\circ} 57' 13''$ N, $131^{\circ} 50' 06''$ O,
- h) $33^{\circ} 57' 40''$ N, $131^{\circ} 48' 24''$ O.

Lcht.Tn. 2 mit Blz., Wiederkehr 4s, liegt 1,66 sm 89° vom
Tsukuku Se auf ungf. $33^{\circ} 57,6' N$, $131^{\circ} 50,7' O$.

- Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 4,3 Kblg,
 „ b)–c): $\left\{ \begin{array}{l} 1,1 \text{ „ S-lich der} \\ 3,2 \text{ „ Mittellinie,} \\ \text{N-lich der} \\ \text{Mittellinie,} \end{array} \right.$
 „ c)–d): 2,2 „
 „ d)–e): 1,1 „

a) $33^{\circ} 59' 36''$ N, $131^{\circ} 39' 06''$ O,
b) $34^{\circ} 02' 10''$ N, $131^{\circ} 42' 10''$ O,
c) $34^{\circ} 02' 16''$ N, $131^{\circ} 43' 56''$ O,
d) $34^{\circ} 02' 22''$ N, $131^{\circ} 45' 21''$ O,
e) $34^{\circ} 02' 54''$ N, $131^{\circ} 46' 00''$ O,

g) $34^{\circ} 03' 12''$ N, $131^{\circ} 45' 57''$ O.

h) 34° 03' 07" N, 131° 46' 04" O,
i) 34° 02' 59" N, 131° 46' 04" O,
j) 34° 02' 59" N, 131° 46' 13" O,
k) 34° 03' 00" N, 131° 46' 42" O,
l) 34° 02' 52" N, 131° 47' 23" O,
m) 34° 02' 44" N, 131° 47' 19" O,
n) 34° 02' 53" N, 131° 46' 40" O,
o) 34° 02' 51" N, 131° 46' 13" O,
p) 34° 02' 45" N, 131° 45' 55" O.

9. Ein 4,3 Kblg breites Fahrwasser verbindet die Fahrwasser zu 1. und 8. Die Mittellinie verläuft über folgende Punkte:

- a) $33^{\circ} 57' 31''$ N, $131^{\circ} 44' 48''$ O,
b) $33^{\circ} 59' 36''$ N, $131^{\circ} 39' 06''$ O.

10. Die Mittellinie eines 4,25 Kblg breiten, nach Minen ab-
gesuchten, Fahrwassers vom Fahrwasser zu l. verläuft
über folgende Punkte:

- a) $33^{\circ} 59' 17''$ N, $131^{\circ} 45' 19''$ O,
b) $33^{\circ} 59' 17''$ N, $131^{\circ} 47' 02''$ O.

Das Fahrwasser verläuft S-lich zur Küste zwischen den Meridianen $131^{\circ} 47' 02''$ O und $131^{\circ} 46' 43''$ O.

11. Folgende Betonung liegt auf der Mittellinie des Fahrwassers zu 5. aus:

33° 45' 00" N, 131° 56' 36" O.

s. w. Lecht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 6s,

33° 48' 28" N, 131° 53' 06" O.

s. w. Lcht. Tn. 2 „ Blz., „ 5s.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VIII 31 G

33° 51' 54" N, 131° 49' 37" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 mit *Blz. Grp. (3)*,
Wiederkehr 7s,

33° 53' 49" N, 131° 47' 38" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 „ *Blz.*, „ 6s,

12. Folgende Betonung liegt in der Nähe der Begrenzung
des Fahrwassers zu 8. aus:

34° 02' 07" N, 131° 42' 24" O,
r. Lcht.Gl-Tn. *Tonda Passage 2* mit *Blz. r.*,
Wiederkehr 4s,

34° 02' 14" N, 131° 45' 21" O,
r. Lcht.Tn. *Tonda Passage 4* mit *Blz. r.*,
Wiederkehr 5s.

13. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten *Kasado Ura*-
Fahrwasser verläuft über unten aufgeführte Punkte:

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 3,5 Kblg.

„ b)–c): 2,5 „

„ c)–d): 3,0 „

- a) 33° 57' 50" N, 131° 49' 45" O,
b) 33° 59' 22" N, 131° 49' 45" O,
c) 34° 00' 10" N, 131° 50' 18" O,
d) 34° 00' 10" N, 131° 51' 00" O.

31. (G) *Kudamatsu*-Ansteuerung.

1. Die Mittellinie eines 5,25 Kblg breiten, nach Minen abge-
suchten, Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende
Punkte:

- a) 33° 45' 28" N, 131° 44' 48" O,
b) 33° 57' 31" N, 131° 53' 49" O,
c) 33° 58' 42" N, 131° 53' 01" O.

2. Ein nach Minen abgesuchter *Kudamatsu*-Ankerplatz wird
durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 33° 58' 42" N, 131° 53' 01" O,
b) 33° 59' 08" N, 131° 52' 34" O,
c) 33° 59' 05" N, 131° 52' 10" O,
d) 33° 58' 56" N, 131° 52' 00" O,
e) 33° 58' 50" N, 131° 52' 00" O,
f) 33° 58' 45" N, 131° 52' 19" O,
g) 33° 58' 34" N, 131° 52' 44" O.

3. Folgende Betonung liegt aus:

33° 48' 42" N, 131° 47' 12" O,
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
33° 51' 54" N, 131° 49' 37" O,
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 3 „ *Blz.*, „ 6s,
33° 54' 43" N, 131° 51' 43" O,
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 3 „ *Blz.*, „ 4s,
33° 57' 29" N, 131° 53' 49" O,
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 4 „ *Blz.*, „ 3s,
33° 58' 42" N, 131° 53' 01" O,
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 5 „ *Blz.*, „ 6s.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31II

4. Ein nach Minen abgesuchter *Hikari*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 33° 57' 31" N, 131° 54' 11" O,
- b) 33° 57' 31" N, 131° 55' 08" O,
- c) 33° 57' 06" N, 131° 55' 26" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-Tiefenlinie nach
- d) 33° 57' 11" N, 131° 55' 38" O,
dann entlang der Anlegestelle nach
- e) 33° 57' 16" N, 131° 55' 49" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-Tiefenlinie nach
- f) 33° 56' 57" N, 131° 55' 46" O,
- g) 33° 56' 41" N, 131° 55' 58" O,
- h) 33° 56' 41" N, 131° 55' 29" O,
- i) 33° 56' 58" N, 131° 55' 17" O,
- j) 33° 56' 58" N, 131° 53' 45" O.

31. (H) *Iyo Nada*.

Im N-lichen Teil des *Iyo Nada* sind die beiden folgenden Fahrwasser nach Minen abgesucht worden:

1. Die Mittellinie eines 1 sm breiten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 45' 30" N, 131° 44' 45" O,
- b) 33° 41' 24" N, 132° 08' 04" O,
- c) 33° 46' 04" N, 132° 24' 55" O,
- d) 33° 49' 44" N, 132° 32' 49" O.

Fortsetzung siehe unter (K) 1. d).

2. Die Mittellinie eines 4 Kblg breiten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 44' 38" N, 131° 49' 30" O,
- b) 33° 45' 20" N, 132° 03' 58" O,
- c) 33° 49' 35" N, 132° 10' 58" O,
- d) 33° 50' 02" N, 132° 22' 54" O,
- e) 33° 52' 06" N, 132° 31' 24" O,
- f) 33° 53' 44" N, 132° 36' 09" O.

3. Folgende Leuchttonnen bezeichnen das Fahrwasser zu 1:

- 33° 44' 38" N, 131° 49' 30" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 3s,
- 33° 43' 52" N, 131° 54' 00" O,
s. w. Lcht.Hl-Tn. 2 mit Blz., " 6s,
- 33° 43' 03" N, 131° 58' 32" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 mit Blz., " 4s,
- 33° 42' 26" N, 132° 02' 00" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 " Blz., " 6s,
- 33° 41' 48" N, 132° 05' 32" O,
s. w. Lcht.Tn. 5 " Blz., " 3s,
- 33° 41' 24" N, 132° 08' 14" O,
s. w. Lcht.Gl-Tn. 6 mit Blz. Grp. (3),
Wiederkehr 5s,
- 33° 42' 08" N, 132° 11' 13" O,
s. w. Lcht.Tn. 7 mit Blz., " 4s,
- 33° 43' 06" N, 132° 14' 39" O,
s. w. Lcht.Tn. 8 " Blz., " 6s,
- 33° 44' 05" N, 132° 18' 04" O,
s. w. Lcht.Tn. 9 " Blz., " 3s.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31¹

- 33° 46' 03" N, 132° 24' 54" O,
s. w. Lcht.Tn. 11 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
33° 47' 31" N, 132° 29' 58" O,
s. w. Lcht.GI-Tn. 12 mit *Blz.*, *Grp. (3)*,
Wiederkehr 7s,
33° 49' 29" N, 132° 32' 41" O,
s. w. Lcht.Tn. 13 mit *Blz.*, " 6s,
33° 52' 31" N, 132° 35' 52" O,
s. w. Lcht.Tn. 14 " *Blz.*, " 4s.
4. Folgende Leuchttonnen bezeichnen das Fahrwasser zu 2.:
33° 45' 20" N, 132° 04' 00" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
33° 49' 35" N, 132° 10' 58" O,
s. w. Lcht.Tn. 2 " *Blz.*, " 6s,
33° 49' 48" N, 132° 17' 45" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 " *Blz.*, " 5s,
33° 52' 06" N, 132° 31' 24" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 " *Blz.*, " 6s.
5. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet in *Agenosho Wan* wird durch die Verbindungslinien folgender Punkte begrenzt:
a) 33° 50' 03" N, 132° 18' 04" O,
b) 33° 52' 05" N, 132° 18' 04" O,
c) 33° 52' 05" N, 132° 18' 52" O,
d) 33° 53' 06" N, 132° 19' 35" O,
e) 33° 53' 06" N, 132° 18' 28" O,
f) 33° 53' 19" N, 132° 18' 28" O,
g) 33° 53' 19" N, 132° 17' 55" O,
h) 33° 53' 04" N, 132° 17' 55" O,
i) 33° 53' 04" N, 132° 17' 19" O,
j) 33° 53' 35" N, 132° 17' 19" O,
k) 33° 53' 07" N, 132° 16' 31" O,
l) 33° 52' 21" N, 132° 16' 31" O,
m) 33° 52' 05" N, 132° 17' 33" O,
n) 33° 50' 03" N, 132° 17' 33" O.

31. (I) *Beppu*-Ansteuerung.

1. Die Mittellinie eines 5,5Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
a) 33° 21' 36" N, 131° 57' 30" O,
Abzweigung *Shimonoseki—Bungo Suido*-Fahrwasser,
b) 33° 17' 00" N, 131° 31' 50" O.
2. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
a) 33° 18' 12" N, 131° 31' 54" O,
b) 33° 18' 00" N, 131° 30' 30" O,
c) 33° 16' 06" N, 131° 30' 48" O,
d) 33° 15' 30" N, 131° 32' 12" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31J

3. Folgende Betonung liegt aus (geogr. Lagen angenähert):

- 33° 20' 46" N, 131° 52' 52" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 1 mit Blz.,
Wiederkehr 3s,
33° 19' 42" N, 131° 47' 00" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 2 mit Blz.,
Wiederkehr 6s,
33° 18' 36" N, 131° 41' 12" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 3 mit Blz.,
Wiederkehr 4s,
33° 17' 36" N, 131° 35' 18" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 4 mit Blz.,
Wiederkehr 6s,

4. Ein nach Minen abgesuchter Weg nach *Hiji* wird durch die Verbindungslinie unten aufgeführter Punkte begrenzt. Der Weg liegt in unmittelbarer Nähe des *Beppu* Ansteuerung-Fahrwassers und des Ankerplatzes im Süden.

- a) 33° 17' 22" N, 131° 32' 11" O,
b) 33° 21' 12" N, 131° 32' 27" O,
c) 33° 21' 12" N, 131° 30' 51" O,
d) 33° 19' 34" N, 131° 30' 44" O,
e) 33° 19' 34" N, 131° 31' 41" O,
f) 33° 18' 09" N, 131° 31' 35" O.

Anmerkung: Vor Eintragung in Krt. Brit. 651 ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten. Die Angaben in der Krt. bleiben außer Betracht.

5. Die Mittellinie eines anderen 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Ansteuerung-Fahrwassers nach *Beppu* verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 22' 40" N, 131° 56' 53" O,
b) 33° 16' 50" N, 131° 32' 03" O.

6. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Ansteuerung-Fahrwassers nach *Saganoseki* verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 20' 46" N, 131° 52' 52" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 3s,
b) 33° 15' 18" N, 131° 51' 44" O.

31. (J) *Oita Ko*-Ansteuerung.

1. Die Mittellinie eines 5,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 33° 17' 23" N, 131° 35' 20" O,
Abzweigung *Beppu*-Ansteuerung,
b) 33° 14' 54" N, 131° 35' 20" O.

2. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 33° 16' 06" N, 131° 34' 43" O,
b) 33° 15' 06" N, 131° 34' 43" O,
c) 33° 15' 06" N, 131° 35' 55" O,
d) 33° 16' 06" N, 131° 35' 55" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VIA IVA 01.11.58

31. (K) *Bungo Suido, Iyo Nada, Aki Nada.*

1. Die Mittellinie eines 2 sm breiten, nach Minen abgesuchten *Iyo Nada*-S-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) $33^{\circ} 17' 30''$ N, $132^{\circ} 00' 00''$ O,
 - b) $33^{\circ} 21' 36''$ N, $131^{\circ} 57' 30''$ O,
 - c) $33^{\circ} 35' 20''$ N, $132^{\circ} 13' 45''$ O,
 - d) $33^{\circ} 44' 30''$ N, $132^{\circ} 26' 00''$ O,
 - e) $33^{\circ} 52' 30''$ N, $132^{\circ} 35' 45''$ O,
 - f) $33^{\circ} 55' 04''$ N, $132^{\circ} 36' 14''$ O,
 - g) $33^{\circ} 56' 39''$ N, $132^{\circ} 34' 06''$ O,
 - h) $33^{\circ} 59' 20''$ N, $132^{\circ} 34' 50''$ O,
 - i) $34^{\circ} 01' 26''$ N, $132^{\circ} 37' 19''$ O.
2. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz in *Aki Nada* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 01' 26''$ N, $132^{\circ} 37' 19''$ O,
 - b) N-Huk von *Ko Tateba Jima* auf ungf. $34^{\circ} 02' 00''$ N, $132^{\circ} 36' 00''$ O,
 - c) NO-Huk von *Kurahashi Jima* auf ungf. $34^{\circ} 07' 00''$ N, $132^{\circ} 35' 00''$ O,
 - d) $34^{\circ} 07' 00''$ N, $132^{\circ} 40' 15''$ O,
 - e) *Ai Jima* auf ungf. $34^{\circ} 04' 00''$ N, $132^{\circ} 42' 00''$ O,
 - f) *Shira Saki* auf ungf. $34^{\circ} 01' 00''$ N, $132^{\circ} 39' 00''$ O, dann nach Pos. a).

s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s, liegt auf $34^{\circ} 04' 48''$ N, $132^{\circ} 41' 30''$ O.
3. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des Fahrwassers zu 1.
 - $33^{\circ} 35' 20''$ N, $132^{\circ} 13' 45''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
 - $33^{\circ} 38' 21''$ N, $132^{\circ} 17' 51''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
 - $33^{\circ} 41' 24''$ N, $132^{\circ} 21' 52''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 3 mit *Blz.*, Wiederkehr 6s,
 - $33^{\circ} 44' 30''$ N, $132^{\circ} 26' 00''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 4 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
 - $33^{\circ} 47' 31''$ N, $132^{\circ} 29' 58''$ O,
s. w. Lcht.Gl-Tn. 12 mit *Blz. Grp. (3)*,
Wiederkehr 7s,
 - $33^{\circ} 49' 29''$ N, $132^{\circ} 32' 41''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 13 mit *Blz.*, Wiederkehr 6s,
 - $33^{\circ} 52' 31''$ N, $132^{\circ} 35' 52''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 14 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
 - $34^{\circ} 00' 00''$ N, $132^{\circ} 35' 54''$ O,
s. w. Lcht.Tn. *Kudako Suido* mit *Blz.*,
Wiederkehr 4s.
4. Im *Hiro Wan* ist das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte nach Minen abgesucht worden:
 - a) $34^{\circ} 06' 43''$ N, $132^{\circ} 35' 46''$ O,
 - b) $34^{\circ} 08' 00''$ N, $132^{\circ} 35' 24''$ O,
 - c) $34^{\circ} 08' 00''$ N, $132^{\circ} 34' 12''$ O,
 - d) $34^{\circ} 09' 45''$ N, $132^{\circ} 35' 10''$ O,

vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31^K

- e) 34° 10' 21" N, 132° 34' 26" O,
 f) 34° 11' 24" N, 132° 34' 04" O,
 g) 34° 12' 09" N, 132° 35' 01" O,
 h) 34° 11' 05" N, 132° 36' 20" O,
 i) 34° 11' 43" N, 132° 37' 07" O,
 j) 34° 11' 55" N, 132° 36' 42" O,
 k) 34° 12' 42" N, 132° 36' 17" O,
 l) 34° 13' 13" N, 132° 36' 24" O,
 dann entlang der Küste nach
 m) 34° 13' 25" N, 132° 37' 04" O,
 n) 34° 13' 34" N, 132° 37' 09" O,
 o) 34° 13' 32" N, 132° 37' 14" O,
 dann S-lich entlang der Küste nach
 p) 34° 12' 27" N, 132° 37' 12" O,
 q) 34° 12' 16" N, 132° 37' 18" O,
 r) 34° 11' 50" N, 132° 38' 11" O,
 s) 34° 10' 42" N, 132° 36' 48" O,
 t) 34° 09' 49" N, 132° 37' 56" O,
 u) 34° 08' 00" N, 132° 36' 55" O,
 v) 34° 08' 00" N, 132° 36' 04" O,
 w) 34° 06' 43" N, 132° 36' 25" O.
5. Ein an das minenfreie Gebiet unter 4. angrenzender, nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinien folgender Punkte begrenzt.
- a) 34° 10' 21" N, 132° 34' 26" O,
 b) 34° 10' 02" N, 132° 33' 34" O,
 c) 34° 10' 26" N, 132° 33' 04" O,
 d) 34° 09' 24" N, 132° 33' 04" O,
 e) 34° 09' 24" N, 132° 33' 27" O,
 f) 34° 09' 57" N, 132° 34' 55" O.
6. Die Mittellinie eines 2,7 Kblg (550 Yards) breiten (soweit es die Wassertiefen zulassen), nach Minen abgesuchten, Fahrwassers durch *Ondo Seto* verläuft über folgende Punkte:
- a) 34° 11' 16" N, 132° 34' 08" O,
 b) 34° 11' 16" N, 132° 33' 06" O,
 c) 34° 11' 55" N, 132° 32' 28" O,
 d) 34° 12' 16" N, 132° 32' 11" O.
7. Die Mittellinie eines 1 sm breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers durch *Tsuru Shima Suido* und dem S-lichen Teil von *Aki Nada* verläuft über folgende Punkte:
- a) 33° 49' 44" N, 132° 32' 49" O,
 b) 33° 54' 16" N, 132° 37' 50" O,
 c) 33° 57' 20" N, 132° 43' 04" O,
 d) 33° 59' 30" N, 132° 44' 31" O,
 e) 34° 08' 49" N, 132° 54' 18" O,
 f) 34° 09' 25" N, 132° 56' 52" O.
- Fortsetzung des Hauptfahrwassers durch *Kurushima Kaikyo* und nach Osten siehe unter (Q) 1. d).
8. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers vom Fahrwasser zu 6. nach *Obe Wan* verläuft über die unten aufgeführten Punkte.
- Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b) 5 Kblg
 „ b)–c) 1 sm.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VIII 31L

- a) 34° 06' 54" N, 132° 52' 16" O,
s. w. Lcht.Tn. 6 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
 - b) 34° 05' 43" N, 132° 53' 57" O, s. w. Tonne,
 - c) 34° 05' 43" N, 132° 55' 20" O,
Lcht.Tn. 3 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s.
9. Folgende Betonung bezeichnet das Fahrwasser zu 7.:
- 33° 55' 18" N, 132° 40' 32" O,
r. Lcht.Tn. *Teurushima Suido* mit *Blz. r.*,
Wiederkehr 4s,
 - 33° 57' 20" N, 132° 43' 03" O,
s. w. Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*, " 3s,
 - 33° 59' 30" N, 132° 44' 30" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 " *Blz.*, " 5s,
 - 34° 01' 57" N, 132° 47' 03" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 " *Blz.*, " 3s,
 - 34° 04' 24" N, 132° 49' 36" O,
s. w. Lcht.Tn. 5 " *Blz.*, " 6s,
 - 34° 06' 54" N, 132° 52' 16" O,
s. w. Lcht.Tn. 6 " *Blz.*, " 4s,
 - 34° 09' 06" N, 132° 54' 31" O,
s. w. Lcht.Gl-Tn. 7 mit *Blz. Grp. (3)*,
Wiederkehr 6s,
 - 34° 09' 30" N, 132° 56' 42" O,
s. w. Lcht.Tn. 8 mit *Fkl. unt.*,
Wiederkehr 6s.
10. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers N-lich von *Kikuma* verläuft über folgende Punkte:
- a) 34° 04' 24" N, 132° 49' 36" O,
s. w. Lcht.Tn. 5 mit *Blz.*, Wiederkehr 6s,
 - b) 34° 02' 51" N, 132° 51' 18" O.

31. (L) Fahrwasser nach *Matsuyama*.

- 1. Die Mittellinie des 1,48 sm breiten *Matsuyama*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) 33° 44' 30" N, 132° 26' 00" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
 - b) 33° 48' 25" N, 132° 34' 55" O.
- 2. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) SW-Huk von *Gogo Shima*,
 - b) 33° 52' 30" N, 132° 37' 00" O,
 - c) 33° 51' 05" N, 132° 35' 30" O,
 - d) 33° 44' 28" N, 132° 34' 06" O,
 - e) 33° 44' 30" N, 132° 40' 54" O,
dann N-lich entlang der Küste von *Shikoku* nach
f) *Shiraishi Bana* auf ungf. 33° 54,2' N, 132° 42,7' O,
 - g) NO-Huk von *Gogo Shima*.
- 3. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Takahama*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) 33° 56' 42" N, 132° 43' 09" O,
 - b) 33° 54' 45" N, 132° 42' 31" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31M

31. (M) *Hiroshima—Kure*-Ansteuerung.

1. Das *Hiroshima Wan*-Fahrwasser wird begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

O-Seite

- a) 34° 00' 52" N, 132° 35' 04" O,
- b) 34° 01' 06" N, 132° 32' 00" O,
- c) 34° 01' 52" N, 132° 31' 40" O,
- d) 34° 02' 10" N, 132° 31' 11" O,
- e) 34° 03' 10" N, 132° 31' 07" O,
- f) 34° 03' 48" N, 132° 30' 52" O,
- g) 34° 04' 42" N, 132° 27' 42" O,
- h) 34° 05' 40" N, 132° 26' 10" O,
- i) 34° 08' 34" N, 132° 22' 40" O,
- j) 34° 14' 52" N, 132° 21' 06" O,
- k) 34° 15' 42" N, 132° 22' 48" O,

W-Seite

- l) 33° 59' 59" N, 132° 34' 26" O,
- m) 34° 00' 14" N, 132° 31' 00" O,
- n) 34° 02' 54" N, 132° 29' 55" O,
- o) 34° 03' 24" N, 132° 28' 18" O,
- p) 34° 03' 32" N, 132° 28' 16" O,
- q) 34° 03' 37" N, 132° 28' 00" O,
- r) 34° 03' 31" N, 132° 27' 52" O,
- s) 34° 03' 46" N, 132° 27' 06" O,
- t) 34° 04' 42" N, 132° 25' 42" O,
- u) 34° 08' 02" N, 132° 21' 40" O,
- v) 34° 15' 26" N, 132° 19' 52" O,
- w) 34° 16' 12" N, 132° 21' 36" O,
- x) 34° 16' 02" N, 132° 22' 24" O.

Die Mittellinie des weiterhin 5 Kblg breiten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- y) 34° 15' 51" N, 132° 22' 39" O,
- z) 34° 17' 24" N, 132° 26' 03" O,
- a1) 34° 17' 30" N, 132° 27' 36" O,
- b1) 34° 18' 10" N, 132° 29' 03" O,
- c1) 34° 16' 52" N, 132° 30' 18" O,
- d1) 34° 14' 14" N, 132° 30' 51" O.

2. Folgende Betonung liegt aus:

- 34° 00' 34" N, 132° 31' 29" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 5s,
- 34° 03' 20" N, 132° 30' 26" O,
s. w. Lcht.Tn. 2 „ Blz., „ 3s,
- 34° 04' 12" N, 132° 27' 24" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 „ Blz., „ 6s,
- 34° 06' 00" N, 132° 25' 03" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 „ Blz., „ 3s,
- 34° 07' 09" N, 132° 24' 26" O,
r. Lcht.Tn. *Kano Kawa* mit Blz. r.,
Wiederkehr 3s,
(ungf. Begrenzung des Fahrwassers)
- 34° 08' 16" N, 132° 22' 08" O,
s. w. Lcht.Tn. 5 mit Blz., Wiederkehr 3s,
- 34° 14' 55" N, 132° 20' 41" O,
s. w. Lcht.Tn. 7 „ Blz., „ 3s,

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31M

34° 16' 54" N, 132° 24' 57" O,
s. w. Lcht.Tn. 8 mit Blz., Wiederkehr 5s,
34° 18' 35" N, 132° 28' 45" O,
s. w. Lcht.Tn. 10 „ Blz., „ 6s,
34° 16' 48" N, 132° 30' 15" O,
s. w. Lcht.Tn. 11 „ Blz., „ 3s.

3. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet in *Kure Ko* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 34° 15' 13" N, 132° 31' 00" O,
- b) 34° 15' 13" N, 132° 31' 10" O,
dann entlang der Küste nach
- c) 34° 13' 22" N, 132° 32' 17" O,
- d) 34° 13' 22" N, 132° 32' 11" O,
- e) 34° 12' 00" N, 132° 32' 11" O,
- f) 34° 12' 00" N, 132° 31' 20" O,
- g) 34° 11' 24" N, 132° 31' 20" O,
dann entlang der Küste nach
- h) 34° 11' 10" N, 132° 30' 54" O,
- i) 34° 11' 10" N, 132° 30' 19" O,
- j) 34° 11' 03" N, 132° 30' 16" O,
- k) 34° 11' 03" N, 132° 28' 32" O,
dann entlang der Küste nach
- l) 34° 17' 01" N, 132° 29' 10" O,
- m) 34° 17' 01" N, 132° 29' 45" O,

dann entlang der Grenze des Fahrwasser zu (M) 1.

Dieses Fahrwasser trifft mit dem Fahrwasser zu (M) 4. und (K) 6. im Süden zusammen.

4. *Hayase Seto*-Fahrwasser.

Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, ausgenommen zwischen Pos. c) und d) *Hayase Seto*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 05' 40" N, 132° 26' 10" O,
- b) 34° 07' 07" N, 132° 27' 00" O,
- c) 34° 08' 14" N, 132° 30' 17" O,
dann durch das normale Fahrwasser nach
- d) 34° 10' 00" N, 132° 29' 27" O,
- e) 34° 11' 03" N, 132° 29' 55" O.

Ein dreieckiges Gebiet, begrenzt durch die Fahrwasser zu (M) 1. und (M) 4. und die Verbindungslinie folgender Punkte, ist nach Minen abgesucht worden:

- f) 34° 07' 09" N, 132° 24' 23" O,
- g) 34° 07' 20" N, 132° 26' 46" O.

5. *Kanokama*-Fahrwasser.

Die Mittellinie eines 3 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 07' 15" N, 132° 24' 15" O,
- b) 34° 10' 08" N, 132° 26' 15" O,
dann ein Ankerplatz, der durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt wird:
- c) 34° 10' 08" N, 132° 26' 34" O,
- d) 34° 10' 52" N, 132° 26' 47" O,
- e) 34° 10' 52" N, 132° 26' 15" O,
- f) 34° 10' 08" N, 132° 26' 01" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31N. O. P

31. (N) *Eta Uchi.*

1. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Eta Uchi* verläuft über folgende Punkte:
 - a) $34^{\circ} 16' 53''$ N, $132^{\circ} 24' 54''$ O,
 - b) $34^{\circ} 15' 15''$ N, $132^{\circ} 25' 46''$ O.

Die S-Grenze des Fahrwassers verläuft durch Pos. b) in Richtung 290° .
2. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 15' 22''$ N, $132^{\circ} 25' 31''$ O, dann entlang der Küste nach
 - b) $34^{\circ} 14' 26''$ N, $132^{\circ} 26' 01''$ O,
 - c) $34^{\circ} 13' 35''$ N, $132^{\circ} 27' 00''$ O,
 - d) $34^{\circ} 13' 50''$ N, $132^{\circ} 27' 35''$ O,
 - e) $34^{\circ} 13' 22''$ N, $132^{\circ} 28' 16''$ O,
 - f) $34^{\circ} 13' 47''$ N, $132^{\circ} 28' 57''$ O, dann entlang der Küste nach
 - g) $34^{\circ} 15' 08''$ N, $132^{\circ} 27' 36''$ O,
 - h) $34^{\circ} 14' 35''$ N, $132^{\circ} 27' 13''$ O, dann entlang der 6 Fad.-Tiefenlinie nach
 - i) $34^{\circ} 15' 07''$ N, $132^{\circ} 26' 11''$ O.

31. (O) *Hiroshima Ko.*

1. Ein 5 Kblg breites, nach Minen abgesuchtes Fahrwasser verläuft von $34^{\circ} 18' 04''$ N, $132^{\circ} 28' 48''$ O in Richtung 352° nach *Hiroshima Ko.*
2. Beim Ankern in *Hiroshima Ko* sollte das Gebiet W-lich des Meridians $132^{\circ} 28' 45''$ O und N-lich des Breitenparallels $34^{\circ} 20' 15''$ N benutzt werden.
3. Ein weiterer Ankerplatz befindet sich in dem Gebiet O-lich des Fahrwassers zu 1. zwischen den Breitenparallelen $34^{\circ} 18' 42''$ N und $34^{\circ} 19' 40''$ N.
4. Ein weiterer Ankerplatz befindet sich W-lich des Fahrwassers zu 1. und wird begrenzt im Süden durch das Ansteuerungs-Fahrwasser und im Norden durch die Verbindungslinie folgender Punkte:
 - a) $34^{\circ} 18' 45''$ N, $132^{\circ} 27' 00''$ O,
 - b) $34^{\circ} 18' 45''$ N, $132^{\circ} 27' 35''$ O,
 - c) $34^{\circ} 19' 38''$ N, $132^{\circ} 27' 35''$ O,
 - d) $34^{\circ} 19' 38''$ N, $132^{\circ} 28' 14''$ O.

31. (P) *Otake, Iwakuni und Ono.*

1. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) $34^{\circ} 13' 09''$ N, $132^{\circ} 20' 55''$ O,
 - b) $34^{\circ} 12' 51''$ N, $132^{\circ} 16' 13''$ O.
2. Das Gebiet der Meilenfahrt bei *Itsuku Shima* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 15' 05''$ N, $132^{\circ} 19' 58''$ O,
 - b) $34^{\circ} 13' 10''$ N, $132^{\circ} 17' 27''$ O,
 - c) $34^{\circ} 12' 36''$ N, $132^{\circ} 16' 15''$ O,

- Breite des Fahrwassers: Pos. a) — b): 4. Kblg,

„ b) — c): 2 „
„ c) — d): 1,5 „
„ d) — f): 4 „

- a) $33^{\circ} 49' 37''$ N, $132^{\circ} 10' 39''$ O,
 b) $33^{\circ} 56' 31''$ N, $132^{\circ} 08' 35''$ O,
 c) $33^{\circ} 57' 16''$ N, $132^{\circ} 10' 33''$ O,
 d) $33^{\circ} 57' 16''$ N, $132^{\circ} 11' 52''$ O,
 e) $34^{\circ} 00' 24''$ N, $132^{\circ} 13' 59''$ O,
 f) $34^{\circ} 06' 24''$ N, $132^{\circ} 15' 17''$ O.

- a) $34^{\circ} 04' 30''$ N, $132^{\circ} 14' 52''$ O,
b) $34^{\circ} 08' 07''$ N; $132^{\circ} 17' 56''$ O,
c) $34^{\circ} 09' 50''$ N, $132^{\circ} 16' 32''$ O.

- a) $34^{\circ} 12' 51''$ N, $132^{\circ} 16' 13''$ O,
b) $34^{\circ} 10' 00''$ N, $132^{\circ} 16' 35''$ O,
c) $34^{\circ} 06' 24''$ N, $132^{\circ} 15' 34''$ O,
d) $34^{\circ} 06' 24''$ N, $132^{\circ} 14' 07''$ O,
e) $34^{\circ} 07' 10''$ N, $132^{\circ} 13' 25''$ O,

dann entlang der 4 Fad.-Tiefenlinie nach

- f) $34^{\circ} 14' 00''$ N, $132^{\circ} 13' 35''$ O,
g) $34^{\circ} 13' 46''$ N, $132^{\circ} 16' 00''$ O.

- a) 34° 19' 56" N, 132° 28' 11" O,
b) 34° 19' 04" N, 132° 20' 20" O,
c) 34° 18' 25" N, 132° 19' 09" O.

- a) $34^{\circ} 16' 07''$ N, $132^{\circ} 21' 26''$ O,
b) $34^{\circ} 17' 51''$ N, $132^{\circ} 21' 22''$ O,
c) $34^{\circ} 19' 04''$ N, $132^{\circ} 20' 20''$ O.

- a) $34^{\circ} 18' 41''$ N, $132^{\circ} 18' 41''$ O,
b) $34^{\circ} 18' 14''$ N, $132^{\circ} 18' 24''$ O,
c) $34^{\circ} 17' 48''$ N, $132^{\circ} 19' 04''$ O,
d) $34^{\circ} 18' 08''$ N, $132^{\circ} 19' 37''$ O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31P

9. Die Mittellinie der nach Minen abgesuchten *Ono S*-Ansteuerung verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a) — c): 3 Kblg,
" c) — h): 0,75 " .

- a) 34° 13' 48" N, 132° 15' 40" O,
- b) 34° 15' 05" N, 132° 15' 24" O,
- c) 34° 16' 17" N, 132° 16' 51" O,
- d) 34° 15' 58" N, 132° 16' 45" O,
- e) 34° 16' 53" N, 132° 17' 12" O,
- f) 34° 17' 21" N, 132° 17' 35" O,
- g) 34° 17' 22" N, 132° 17' 54" O,
- h) 34° 17' 34" N, 132° 18' 14" O,

dann ein Gebiet begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

- i) 34° 17' 36" N, 132° 18' 12" O,
- j) 34° 18' 04" N, 132° 18' 38" O,
- k) 34° 17' 48" N, 132° 19' 03" O,
- l) 34° 17' 32" N, 132° 18' 15" O.

10. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des *Obatake*-Fahrwassers zu 3.:

- 33° 52' 58" N, 132° 09' 40" O,
Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
- 33° 56' 31" N, 132° 08' 35" O,
Lcht.Tn. 2 " *Blz.*, " 6s,
- 33° 57' 24" N, 132° 10' 27" O, (nicht auf der Mittellinie),
s. stumpfe Lcht.Tn. 3 mit *Fkl.*, 60 Blitze in 1m,
- 33° 57' 16" N, 132° 11' 52" O,
Lcht.Tn. 4 " *Blz.*, Wiederkehr 5s,
- 34° 00' 24" N, 132° 14' 00" O,
Lcht.Tn. 5 " *Blz.*, " 3s,
- 34° 04' 30" N, 132° 15' 12" O, (nicht auf der Mittellinie),
r. Lcht.Tn. 6 mit *Blz. r.*, Wiederkehr 5s,
- 34° 06' 00" N, 132° 15' 55" O, (nicht auf der Mittellinie),
s. Lcht.Tn. 7 mit *Fkl.*, 60 Blitze in 1m.

11. Folgende Betonung liegt in *Iwakuni Ko* aus:

- 34° 08' 07" N, 132° 17' 43" O,
s. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
- 34° 10' 46" N, 132° 15' 56" O,
s. w. stumpfe Lcht.Tn. 2 " *Blz.*, " 4s,
- 34° 09' 16" N, 132° 16' 14" O,
s. Lcht.Tn. B " *Blz.*, " 2s,
- 34° 12' 36" N, 132° 16' 18" O, s. Lcht.Tn. .
S-lich von *Itsuku Shima* mit *Blz.*, " 6s.

12. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Hiroshima Wan*-Süd-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 04' 32" N, 132° 25' 57" O,
- b) 34° 06' 10" N, 132° 15' 30" O,
s. w. skr. gestreifte Lcht.Gl-Tn. mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
liegt auf ungf. 34° 05,3' N, 132° 21,2' O.

Ein Gebiet, begrenzt durch die Fahrwasser zu (M) 1., (P) 12. und (P) 4. und die Verbindungslinie folgender Punkte, ist nach Minen abgesucht worden:

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 310

- c) $34^{\circ} 08' 21''$ N, $132^{\circ} 21' 14''$ O,
- d) $34^{\circ} 06' 46''$ N, $132^{\circ} 19' 19''$ O,
- e) $34^{\circ} 07' 06''$ N, $132^{\circ} 17' 16''$ O.

Ein anderes Dreieck, begrenzt durch das Fahrwasser zu (P) 3. und dem Ankerplatz zu (P) 5. und die Verbindungslinie folgender Punkte, ist nach Minen abgesucht worden:

- f) $34^{\circ} 06' 24''$ N, $132^{\circ} 14' 07''$ O,
- g) $34^{\circ} 05' 37''$ N, $132^{\circ} 14' 51''$ O.

Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch die Fahrwasser zu (P) 3. und (P) 12. und durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- h) $34^{\circ} 04' 38''$ N, $132^{\circ} 23' 36''$ O,
- i) $34^{\circ} 03' 38''$ N, $132^{\circ} 23' 10''$ O,
- j) $34^{\circ} 03' 38''$ N, $132^{\circ} 22' 30''$ O,
- k) $34^{\circ} 02' 00''$ N, $132^{\circ} 22' 30''$ O,
- l) $34^{\circ} 02' 00''$ N, $132^{\circ} 14' 34''$ O.

13. Ein Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) $34^{\circ} 04' 30''$ N, $132^{\circ} 24' 25''$ O,
- b) $34^{\circ} 02' 07''$ N, $132^{\circ} 24' 16''$ O,
- c) $34^{\circ} 02' 05''$ N, $132^{\circ} 25' 52''$ O,
- d) $34^{\circ} 04' 15''$ N, $132^{\circ} 25' 58''$ O.

14. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 10' 46''$ N, $132^{\circ} 15' 56''$ O,
s. w. stumpfe Lcht.Tn. 2 mit Blz., Wiederkehr 4s,
- b) $34^{\circ} 08' 16''$ N, $132^{\circ} 22' 08''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 5 „ Blz., „ 3s.

31. (Q) *Aki Nada, Hiuchi Nada, Bingo Nada und Harima Nada.*

1. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten 1 sm breiten Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte:

- a) $34^{\circ} 04' 48''$ N, $132^{\circ} 41' 30''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 5s,
- b) $34^{\circ} 07' 49''$ N, $132^{\circ} 46' 27''$ O,
- c) $34^{\circ} 09' 15''$ N, $132^{\circ} 54' 31''$ O,
- d) $34^{\circ} 09' 25''$ N, $132^{\circ} 56' 52''$ O,

Abzweigung des Fahrwassers zu (K) 7. f).

- e) $34^{\circ} 08' 01''$ N, $132^{\circ} 59' 50''$ O,
- f) $34^{\circ} 06' 32''$ N, $132^{\circ} 59' 47''$ O,
- g) $34^{\circ} 04' 54''$ N, $133^{\circ} 01' 46''$ O,
- h) $34^{\circ} 12' 23''$ N, $133^{\circ} 15' 18''$ O,
- i) $34^{\circ} 16' 44''$ N, $133^{\circ} 32' 25''$ O,
- j) $34^{\circ} 19' 46''$ N, $133^{\circ} 39' 52''$ O,
- k) $34^{\circ} 21' 12''$ N, $133^{\circ} 45' 00''$ O,
- l) $34^{\circ} 22' 34''$ N, $133^{\circ} 47' 54''$ O,
- m) $34^{\circ} 22' 34''$ N, $133^{\circ} 50' 18''$ O,
- n) $34^{\circ} 24' 22''$ N, $133^{\circ} 56' 18''$ O,
- o) $34^{\circ} 25' 20''$ N, $134^{\circ} 01' 00''$ O,
- p) $34^{\circ} 26' 30''$ N, $134^{\circ} 03' 39''$ O,
- q) $34^{\circ} 25' 51''$ N, $134^{\circ} 08' 14''$ O,
- r) $34^{\circ} 23' 41''$ N, $134^{\circ} 14' 08''$ O,
- s) $34^{\circ} 23' 49''$ N, $134^{\circ} 21' 00''$ O,
- t) $34^{\circ} 37' 13''$ N, $135^{\circ} 00' 22''$ O,
- u) $34^{\circ} 34' 35''$ N, $135^{\circ} 05' 27''$ O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 319

2. Die Gewässer des *Imabari Harbour* sind innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte nach Minen abgesucht worden:
 - a) $34^{\circ} 04' 10''$ N, $133^{\circ} 01' 43''$ O,
 - b) $34^{\circ} 03' 49''$ N, $133^{\circ} 01' 05''$ O,
 - c) $34^{\circ} 04' 15''$ N, $133^{\circ} 00' 35''$ O,
 - d) Feuer auf dem Wellenbrecher von *Imabari*,
 - e) $34^{\circ} 04' 13''$ N, $133^{\circ} 00' 13''$ O,
 - f) $34^{\circ} 04' 22''$ N, $133^{\circ} 00' 28''$ O,
 - g) $34^{\circ} 04' 55''$ N, $132^{\circ} 59' 49''$ O,
 - h) $34^{\circ} 05' 20''$ N, $133^{\circ} 00' 18''$ O.
3. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Kusakabe-Fahrwassers* verläuft über unten aufgeführte Punkte. Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 4 Kblg, b)—c): 3 "
 - a) $34^{\circ} 23' 43''$ N, $134^{\circ} 15' 06''$ O,
 - b) $34^{\circ} 27' 29''$ N, $134^{\circ} 16' 34''$ O,
 - c) $34^{\circ} 28' 22''$ N, $134^{\circ} 18' 25''$ O, die N-Grenze verläuft durch Pos. c) in Richtung 107° .
4. Die Mittellinie des 5,25 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Sakate Wan-Fahrwassers* verläuft über folgende Punkte:
 - a) $34^{\circ} 23' 47''$ N, $134^{\circ} 18' 53''$ O,
 - b) $34^{\circ} 26' 50''$ N, $134^{\circ} 18' 53''$ O.
5. Das nach Minen abgesuchte Fahrwasser *Kusakabe—Sakate Wan* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 24' 27''$ N, $134^{\circ} 15' 40''$ O,
 - b) $34^{\circ} 25' 20''$ N, $134^{\circ} 16' 00''$ O,
 - c) $34^{\circ} 26' 53''$ N, $134^{\circ} 18' 34''$ O,
 - d) $34^{\circ} 26' 12''$ N, $134^{\circ} 18' 34''$ O.

Dieses Fahrwasser vereinigt sich mit dem *Kusakabe-Fahrwasser* unter 3.
6. Das nach Minen abgesuchte Gebiet in *Bisan Seto* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 25' 20''$ N, $134^{\circ} 11' 14''$ O,
 - b) $34^{\circ} 27' 28''$ N, $134^{\circ} 11' 16''$ O,
 - c) $34^{\circ} 27' 38''$ N, $134^{\circ} 11' 14''$ O,
 - d) $34^{\circ} 27' 47''$ N, $134^{\circ} 10' 35''$ O,
 - e) $34^{\circ} 27' 32''$ N, $134^{\circ} 09' 54''$ O,
 - f) $34^{\circ} 27' 14''$ N, $134^{\circ} 08' 41''$ O,
 - g) $34^{\circ} 26' 17''$ N, $134^{\circ} 08' 41''$ O,
 - h) $34^{\circ} 25' 11''$ N, $134^{\circ} 08' 28''$ O,
 - i) $34^{\circ} 24' 40''$ N, $134^{\circ} 08' 23''$ O,
 - j) $34^{\circ} 24' 23''$ N, $134^{\circ} 09' 01''$ O,
 - k) $34^{\circ} 23' 55''$ N, $134^{\circ} 08' 25''$ O,
 - l) $34^{\circ} 23' 10''$ N, $134^{\circ} 09' 54''$ O,
 - m) $34^{\circ} 23' 12''$ N, $134^{\circ} 10' 26''$ O,
 - n) $34^{\circ} 23' 48''$ N, $134^{\circ} 10' 08''$ O,
 - o) $34^{\circ} 23' 52''$ N, $134^{\circ} 10' 44''$ O,
 - p) $34^{\circ} 24' 05''$ N, $134^{\circ} 10' 48''$ O.
7. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet SO-lich von *Shodo Shima* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 319

- a) 34° 24' 18" N, 134° 17' 05" O,
- b) 34° 25' 10" N, 134° 17' 32" O,
- c) 34° 25' 11" N, 134° 17' 46" O,
- d) 34° 25' 22" N, 134° 17' 51" O,
- e) 34° 25' 24" N, 134° 18' 34" O,
- f) 34° 25' 26" N, 134° 19' 13" O,
- g) 34° 25' 41" N, 134° 23' 29" O,
- h) 34° 25' 17" N, 134° 23' 30" O,
- i) 34° 24' 09" N, 134° 23' 35" O,
- j) 34° 23' 23" N, 134° 23' 39" O,
- k) 34° 23' 19" N, 134° 21' 07" O.

8. Auf einem Teil der Mittellinie des Fahrwassers zu 1. liegt folgende Betonung aus:

Bingo Nada

- 34° 05' 27" N, 133° 02' 48" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 6s,
- 34° 07' 49" N, 133° 07' 06" O,
s. w. Lcht.Gl-Tn. 2 „ Blz., „ 6s,
- 34° 09' 06" N, 133° 09' 22" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 „ Blz., „ 6s,
- 34° 10' 23" N, 133° 11' 39" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 „ Blz., „ 4s,
- 34° 12' 25" N, 133° 15' 21" O,
s. w. Lcht.Tn. 5 „ Blz. Grp. (3),
Wiederkehr 8s,
- 34° 13' 16" N, 133° 18' 38" O,
s. w. Lcht.Tn. 6 „ Blz., „ 6s,
- 34° 14' 08" N, 133° 22' 06" O,
s. w. Lcht.Tn. 7 „ Blz., „ 3s,
- 34° 14' 38" N, 133° 25' 32" O,
s. w. Lcht.Tn. 8 „ Blz., „ 5s,
- 34° 15' 56" N, 133° 29' 09" O,
s. w. Lcht.Gl-Tn. 9 „ Blz., „ 5s,
- 34° 16' 57" N, 133° 32' 53" O,
s. w. Lcht.Tn. 10 „ Blz., „ 5s,
- 34° 18' 21" N, 133° 36' 24" O,
s. w. Lcht.Tn. 11 „ Blz., „ 3s,

Bisan Seto

- 34° 22' 31" N, 133° 48' 46" O,
s. w. Lcht.Tn. 2 „ Blz., Wiederkehr 3s,
- 34° 23' 18" N, 133° 52' 48" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 „ Blz., „ 5s,
- 34° 24' 27" N, 133° 56' 48" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 „ Blz., „ 3s,
die Lcht.Tn. ist mit Ra-Refl. versehen,
- 34° 25' 53" N, 134° 02' 21" O,
s. w. Lcht.Tn. 6 „ Blz., „ 7s,
- 34° 26' 04" N, 134° 06' 38" O,
s. w. Lcht.Tn. 7 „ Blz., „ 4s,
- 34° 25' 01" N, 134° 10' 29" O,
s. w. Lcht.Tn. 8 „ Blz., „ 6s,
- 34° 23' 40" N, 134° 14' 10" O,
s. w. Lcht.Tn. 9 „ Blz., „ 3s,
- 34° 23' 46" N, 134° 17' 34" O,
s. w. Lcht.Gl-Tn. 10 „ Blz. Grp. (3),

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31R

Harima Nada

34° 23' 54" N,	134° 21' 00" O,	s. w. Lcht.Tn. 1	„ Blz., Wiederkehr 3s,
34° 25' 05" N,	134° 24' 38" O,	s. w. Lcht.Tn. 2	„ Blz., „ 5s,
34° 26' 18" N,	134° 28' 12" O,	s. w. Lcht.Tn. 3	„ Blz., „ 3s,
34° 27' 22" N,	134° 31' 17" O,	s. w. Lcht.Tn. 4	„ Blz., „ 6s,
34° 28' 24" N,	134° 34' 18" O,	s. w. Lcht.Tn. 5	„ Blz., „ 4s,
34° 29' 29" N,	134° 37' 24" O,	s. w. Lcht.GI-Tn. 6	„ Blz. Grp. (3), Wiederkehr 7s,
34° 31' 30" N,	134° 43' 31" O,	s. w. Lcht.Tn. 8	„ Blz., „ 5s,
34° 32' 30" N,	134° 46' 30" O,	s. w. Lcht.Tn. 9	„ Blz., „ 3s,
34° 33' 34" N,	134° 49' 33" O,	s. w. Lcht.Tn. 10	„ Blz., „ 6s,
34° 34' 36" N,	134° 52' 36" O,	s. w. Lcht.Tn. 11	„ Blz., „ 4s,

31. (R) *Bingo Nada und Omi Shima.*

1. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Omi Shima*-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a) — c): 3 Kblg.

„ c) — e): 4 „
 „ e) — f): 3 „
 „ f) — g): 5 „
 „ g) — h): 4 „

- a) 34° 09' 15" N, 132° 54' 31" O,
 b) 34° 11' 54" N, 132° 55' 04" O,
 c) 34° 13' 15" N, 132° 56' 11" O,
 d) 34° 15' 05" N, 132° 56' 30" O,
 e) 34° 16' 48" N, 132° 57' 34" O,
 f) 34° 18' 18" N, 133° 01' 18" O,
 g) 34° 18' 07" N, 133° 02' 13" O,
 h) 34° 16' 41" N, 133° 02' 51" O.

2. Der nach Minen abgesuchte *Okunoshima*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 34° 18' 06" N, 133° 00' 03" O,
 b) 34° 17' 59" N, 133° 00' 03" O,
 c) 34° 17' 32" N, 132° 58' 58" O,
 d) 43° 18' 04" N, 132° 58' 58" O,
 dann entlang der Küste nach
 e) 34° 18' 28" N, 132° 58' 50" O,
 f) 34° 18' 55" N, 132° 59' 05" O,
 g) 34° 18' 45" N, 132° 59' 31" O,
 dann entlang der Küste nach a).

Die Mittellinie eines 4,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten Gebietes verläuft über folgende Punkte:

- h) 34° 17' 01" N, 132° 57' 43" O,
 i) 34° 19' 00" N, 132° 58' 50" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 14 zu beachten!

VII M 31R

3. Der nach Minen abgesuchte *Omi Shima*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
 - a) $34^{\circ} 16' 32''$ N, $133^{\circ} 02' 19''$ O,
 - b) $34^{\circ} 16' 56''$ N, $133^{\circ} 03' 41''$ O,
 - c) $34^{\circ} 15' 30''$ N, $133^{\circ} 04' 18''$ O,
 - d) $34^{\circ} 15' 32''$ N, $133^{\circ} 03' 34''$ O,
 - e) $34^{\circ} 15' 20''$ N, $133^{\circ} 03' 30''$ O,
 dann entlang der Küste nach a).
4. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *In-no Shima*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) $34^{\circ} 10' 18''$ N, $133^{\circ} 11' 36''$ O,
 - b) $34^{\circ} 17' 24''$ N, $133^{\circ} 16' 24''$ O,
 - c) $34^{\circ} 18' 00''$ N, $133^{\circ} 13' 30''$ O,
 - d) $34^{\circ} 17' 00''$ N, $133^{\circ} 12' 36''$ O,
 - e) $34^{\circ} 16' 12''$ N, $133^{\circ} 12' 06''$ O,
 - f) $34^{\circ} 16' 06''$ N, $133^{\circ} 11' 42''$ O.
5. Das Fahrwasser zu 4. wird fortgesetzt innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte:
 - a) $34^{\circ} 16' 22''$ N, $133^{\circ} 11' 37''$ O,
 - b) $34^{\circ} 15' 51''$ N, $133^{\circ} 11' 48''$ O,
 - c) $34^{\circ} 16' 14''$ N, $133^{\circ} 11' 21''$ O,
 - d) $34^{\circ} 16' 33''$ N, $133^{\circ} 10' 50''$ O,
 - e) $34^{\circ} 16' 57''$ N, $133^{\circ} 10' 36''$ O,
 dann entlang der Küste nach
 - f) $34^{\circ} 17' 17''$ N, $133^{\circ} 10' 25''$ O,
 - g) $34^{\circ} 17' 25''$ N, $133^{\circ} 10' 10''$ O,
 - h) $34^{\circ} 17' 25''$ N, $133^{\circ} 09' 36''$ O,
 - i) $34^{\circ} 17' 02''$ N, $133^{\circ} 09' 36''$ O,
 - j) $34^{\circ} 17' 02''$ N, $133^{\circ} 09' 14''$ O,
 - k) $34^{\circ} 17' 44''$ N, $133^{\circ} 09' 14''$ O,
 - l) $34^{\circ} 17' 44''$ N, $133^{\circ} 09' 34''$ O,
 dann entlang der Küste nach a).
6. Das Gebiet der Meilenfahrt bei *Yuge Shima* ist 5,25 Kblg NW-lich der Verbindungslinie von Pos. a) über b) nach c) und 5,25 Kblg SO-lich der Verbindungslinie von Pos. b) über c) nach d) nach Minen abgesucht worden.
 - a) $34^{\circ} 15' 26''$ N, $133^{\circ} 16' 10''$ O,
 - b) $34^{\circ} 14' 50''$ N, $133^{\circ} 15' 13''$ O,
 - c) $34^{\circ} 12' 40''$ N, $133^{\circ} 11' 43''$ O,
 - d) $34^{\circ} 11' 41''$ N, $133^{\circ} 10' 09''$ O,
 Ein Gebiet, begrenzt durch das Gebiet der Meilenfahrt, die Fahrwasser zu (R) 4. und (R) 13. sowie durch die Verbindungslinie folgender Punkte ist nach Minen abgesucht worden:
 - e) $34^{\circ} 14' 27''$ N, $133^{\circ} 15' 33''$ O,
 - f) $34^{\circ} 13' 18''$ N, $133^{\circ} 16' 37''$ O,
 - g) $34^{\circ} 13' 36''$ N, $133^{\circ} 17' 51''$ O,
 - h) $34^{\circ} 16' 16''$ N, $133^{\circ} 19' 38''$ O.
7. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Mekari Seto*-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 5 Kblg,
b)—e): 3 „
a) $34^{\circ} 17' 24''$ N, $133^{\circ} 16' 24''$ O,
Abzweigung *Inno Shima*-Fahrwasser,

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31R

- b) $34^{\circ} 20' 47''$ N, $133^{\circ} 11' 31''$ O,
 - c) $34^{\circ} 21' 27''$ N, $133^{\circ} 10' 42''$ O,
 - d) $34^{\circ} 22' 29''$ N, $133^{\circ} 08' 32''$ O,
 - e) $34^{\circ} 22' 29''$ N, $133^{\circ} 07' 00''$ O.
- s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 3s liegt auf
 $34^{\circ} 19' 15''$ N, $133^{\circ} 13' 47''$ O.
8. Der nach Minen abgesuchte *Itosaki*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
- a) $34^{\circ} 22' 19''$ N, $133^{\circ} 06' 43''$ O,
 - b) $34^{\circ} 22' 42''$ N, $133^{\circ} 06' 04''$ O,
 - c) $34^{\circ} 22' 52''$ N, $133^{\circ} 06' 01''$ O,
 - d) $34^{\circ} 23' 09''$ N, $133^{\circ} 06' 23''$ O,
 - e) $34^{\circ} 22' 52''$ N, $133^{\circ} 07' 00''$ O,
 - f) $34^{\circ} 22' 49''$ N, $133^{\circ} 07' 00''$ O,
 - g) $34^{\circ} 22' 38''$ N, $133^{\circ} 07' 19''$ O.
9. Der nach Minen abgesuchte *Onomichi*-W-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
- a) $34^{\circ} 23' 08''$ N, $133^{\circ} 08' 32''$ O,
 - b) $34^{\circ} 22' 54''$ N, $133^{\circ} 08' 12''$ O,
 - c) $34^{\circ} 22' 38''$ N, $133^{\circ} 08' 12''$ O,
 - d) $34^{\circ} 22' 38''$ N, $133^{\circ} 08' 35''$ O,
 - e) $34^{\circ} 22' 15''$ N, $133^{\circ} 09' 24''$ O,
 - f) $34^{\circ} 22' 49''$ N, $133^{\circ} 08' 52''$ O,
 - g) $34^{\circ} 23' 08''$ N, $133^{\circ} 08' 52''$ O.
- Dieser Ankerplatz grenzt an das *Mekari Seto*-Fahrwasser unter 7.
10. Die Mittellinie des 1 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Onomichi*-W-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
- a) $34^{\circ} 23' 05''$ N, $133^{\circ} 08' 39''$ O,
 - b) $34^{\circ} 23' 32''$ N, $133^{\circ} 10' 26''$ O,
 - c) $34^{\circ} 23' 38''$ N, $133^{\circ} 10' 48''$ O,
- dann durch das normale Fahrwasser nach *Onomichi*.
11. Die Mittellinie des *Onomichi Ost*-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.
- Breite des Fahrwassers: Pos. a) — c): 3 Kblg;
" c) — d): 1 " "
" d) — g): 0,5 " "
- a) $34^{\circ} 19' 15''$ N, $133^{\circ} 13' 47''$ O,
- s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 3s.
- b) $34^{\circ} 22' 34''$ N, $133^{\circ} 14' 11''$ O,
 - c) $34^{\circ} 23' 10''$ N, $133^{\circ} 14' 35''$ O,
- die N-Grenze verläuft in Richtung 150° durch Pos. c).
- d) $34^{\circ} 23' 45''$ N, $133^{\circ} 14' 39''$ O,
 - e) $34^{\circ} 24' 00''$ N, $133^{\circ} 14' 39''$ O,
 - f) $34^{\circ} 24' 15''$ N, $133^{\circ} 14' 22''$ O,
 - g) $34^{\circ} 24' 19''$ N, $133^{\circ} 14' 09''$ O,
- dann durch das normale Fahrwasser nach *Onomichi*.
12. Der *Onomichi Ost*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
- a) $34^{\circ} 23' 53''$ N, $133^{\circ} 14' 41''$ O,
 - b) $34^{\circ} 23' 53''$ N, $133^{\circ} 15' 00''$ O,
 - c) $34^{\circ} 24' 09''$ N, $133^{\circ} 15' 00''$ O,
 - d) $34^{\circ} 24' 09''$ N, $133^{\circ} 14' 31''$ O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31K

13. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abge-
suchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
a) $34^{\circ} 15' 00''$ N, $133^{\circ} 25' 30''$ O,
b) $34^{\circ} 17' 24''$ N, $133^{\circ} 16' 24''$ O, Abzweigung *Inno*
Shima-Fahrwasser.
14. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abge-
suchten, *Tomo*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über
folgende Punkte:
a) $34^{\circ} 15' 56''$ N, $133^{\circ} 29' 08''$ O,
b) $34^{\circ} 21' 06''$ N, $133^{\circ} 23' 55''$ O,
c) $34^{\circ} 22' 19''$ N, $133^{\circ} 23' 13''$ O.
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
liegt auf $34^{\circ} 18' 36''$ N, $133^{\circ} 26' 24''$ O.
15. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Bingo-Nada*-
N-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 4 Kblg,
" b)—d): 5,25 "
" d)—e): 3,5 "
" e)—f): 2,5 "
" f)—h): 5,25 "
a) $34^{\circ} 22' 31''$ N, $133^{\circ} 48' 46''$ O,
b) $34^{\circ} 25' 24''$ N, $133^{\circ} 47' 17''$ O,
c) $34^{\circ} 26' 02''$ N, $133^{\circ} 46' 20''$ O,
d) $34^{\circ} 26' 27''$ N, $133^{\circ} 31' 48''$ O,
e) $34^{\circ} 26' 30''$ N, $133^{\circ} 30' 21''$ O,
f) $34^{\circ} 25' 03''$ N, $133^{\circ} 27' 57''$ O,
g) $34^{\circ} 21' 06''$ N, $133^{\circ} 23' 55''$ O,
h) $34^{\circ} 17' 17''$ N, $133^{\circ} 16' 49''$ O.
16. Die Mittellinie des 5,25 Kblg breiten *Kasaoka*-Fahr-
wassers verläuft über folgende Punkte:
a) $34^{\circ} 25' 03''$ N, $133^{\circ} 27' 57''$ O,
b) $34^{\circ} 27' 00''$ N, $133^{\circ} 27' 57''$ O.
17. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser W-lich von *Hiro*
Shima verläuft wie folgt:
Pos. a)—b): 1,5 Kblg nach jeder Seite der Verbindungs-
linie zwischen a) und b),
" b)—c): 1,5 Kblg W-lich der Verbindungslinie zwi-
schen b) und c),
" c)—d): 1,5 Kblg nach jeder Seite der Verbindungs-
linie zwischen c) und d),
" d)—e): 2 Kblg nach jeder Seite der Verbindungs-
linie zwischen d) und e).
a) $34^{\circ} 21' 11''$ N, $133^{\circ} 44' 56''$ O,
b) $34^{\circ} 22' 00''$ N, $133^{\circ} 44' 27''$ O,
c) $34^{\circ} 22' 48''$ N, $133^{\circ} 43' 59''$ O,
d) $34^{\circ} 24' 14''$ N, $133^{\circ} 43' 10''$ O,
e) $34^{\circ} 26' 13''$ N, $133^{\circ} 40' 06''$ O.
18. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des *Bingo*
Nada-N-Fahrwassers zu 15.
 $34^{\circ} 19' 12''$ N, $133^{\circ} 20' 18''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
 $34^{\circ} 21' 06''$ N, $133^{\circ} 23' 54''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 2 " *Blz.*, " 6s,

vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31s

34° 25' 00" N, 133° 27' 54" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 mit Blz., Wiederkehr 5s,
34° 26' 24" N, 133° 34' 12" O;
s. w. Lcht.Tn. 4 „ Blz., „ 3s,
34° 26' 12" N, 133° 40' 06" O,
s. w. Lcht.Tn. 5 „ Blz., „ 5s,
34° 25' 24" N, 133° 47' 18" O,
s. w. Lcht.Tn. 6 „ Blz., „ 6s.
s. Lcht.Tn. *Kono Shima* mit Blz., Wiederkehr 3s, liegt auf
34° 26' 42" N, 133° 30' 18" O; und bezeichnet die N-
Grenze des *Bingo Nada*-N-Fahrwassers zu 15. beim
Wendepunkt.

19. Die Mittellinie des 2,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Tomo* O-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

a) 34° 18' 08" N, 133° 34' 29" O,
b) 34° 19' 32" N, 133° 31' 48" O,
c) 34° 19' 32" N, 133° 30' 45" O,
d) 34° 22' 19" N, 133° 23' 13" O,
s. w. skr. gestreifte stumpfe Lcht.Tn. 4 mit Blz.,
Wiederkehr 3s, liegt auf 34° 20' 54" N, 133° 27' 00" O.

Das in der Nähe von *Tomo* gelegene Gebiet begrenzt durch dieses Fahrwasser und die Fahrwasser zu 14. und 15. ist nach Minen abgesucht worden.

20. Die Mittellinie des 3 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Mihara-W*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

a) 34° 18' 30" N, 133° 01' 43" O,
b) 34° 20' 20" N, 133° 05' 14" O,
c) 34° 22' 13" N, 133° 05' 53" O,
d) 34° 22' 31" N, 133° 06' 24" O.

21. Der *Mekari Seto*-Ansteuerungs-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

a) 34° 18' 34" N, 133° 18' 38" O,
b) 34° 20' 04" N, 133° 17' 18" O,
dann entlang der Küste nach
c) 34° 19' 43" N, 133° 15' 54" O,
d) 34° 19' 34" N, 133° 15' 31" O,
e) 34° 18' 32" N, 133° 15' 56" O,
f) 34° 18' 46" N, 133° 16' 35" O,
g) 34° 18' 07" N, 133° 17' 10" O,
h) 34° 17' 45" N, 133° 17' 08" O.

31. (S) *Hiuchi Nada, Tadotsu, Marugame* und *Sakaide*.

1. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Sakaide* verläuft über folgende Punkte:

a) 34° 23' 18" N, 133° 52' 48" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 mit Blz., Wiederkehr 5s,
b) 34° 20' 54" N, 133° 52' 27" O,
c) 34° 19' 36" N, 133° 51' 11" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 315

Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- d) $34^{\circ} 19' 36''$ N, $133^{\circ} 51' 11''$ O,
- e) $34^{\circ} 19' 22''$ N, $133^{\circ} 50' 10''$ O,
- f) $34^{\circ} 19' 42''$ N, $133^{\circ} 50' 02''$ O,
- g) $34^{\circ} 20' 00''$ N, $133^{\circ} 51' 12''$ O.

2. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Tadotsu N*-Ansteuerung-Fahrwassers nach *Tadotsu* verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 20' 52''$ N, $133^{\circ} 43' 49''$ O,
- b) $34^{\circ} 17' 03''$ N, $133^{\circ} 44' 27''$ O.

Die Verbindungslinie von $34^{\circ} 16' 49''$ N, $133^{\circ} 44' 10''$ O nach $34^{\circ} 17' 18''$ N, $133^{\circ} 44' 45''$ O bildet die S-Grenze des nach Minen abgesuchten Gebietes.

3. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Marugame NO*-Ansteuerung-Fahrwassers nach *Marugame* verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 22' 32''$ N, $133^{\circ} 48' 33''$ O,
- b) $34^{\circ} 18' 47''$ N, $133^{\circ} 47' 27''$ O.

Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s, liegt auf $34^{\circ} 20' 56''$ N, $133^{\circ} 48' 04''$ O.

Die S-Grenze des nach Minen abgesuchten Gebietes verläuft in Richtung 55° durth Pos. b).

4. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Tadotsu—Marugame—Sakaide*-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 5 Kblg,

b)—c): 2,5 „

- a) $34^{\circ} 17' 44''$ N, $133^{\circ} 44' 40''$ O,
- b) $34^{\circ} 19' 33''$ N, $133^{\circ} 47' 48''$ O,
- c) $34^{\circ} 19' 33''$ N, $133^{\circ} 50' 05''$ O.

$34^{\circ} 19' 33''$ N, $133^{\circ} 47' 59''$ O,
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s.

5. Die Mittellinie eines 4 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Tadotsu W*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 17' 29''$ N, $133^{\circ} 35' 40''$ O,
- b) $34^{\circ} 17' 19''$ N, $133^{\circ} 44' 06''$ O.

6. Die Mittellinie des 4 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Marugame NW*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 21' 11''$ N, $133^{\circ} 44' 56''$ O,
- b) $34^{\circ} 20' 38''$ N, $133^{\circ} 45' 17''$ O,
- c) $34^{\circ} 18' 56''$ N, $133^{\circ} 46' 43''$ O.

7. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Niihama*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 07' 21''$ N, $133^{\circ} 07' 30''$ O,
- b) ungf. $33^{\circ} 58,6'$ N, $133^{\circ} 16,1'$ O,

Feuer auf dem *Niihama Ko-O*-Wellenbrecher.

8. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Niihama NO*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 15' 56''$ N, $133^{\circ} 29' 08''$ O,
- b) $34^{\circ} 00' 24''$ N, $133^{\circ} 17' 17''$ O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 81S

9. Der nach Minen abgesuchte *Niihama*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 33° 59' 48" N, 133° 15' 21" O,
- b) 34° 00' 50" N, 133° 16' 54" O,
- c) 33° 59' 36" N, 133° 18' 06" O,
- d) 33° 58' 33" N, 133° 16' 34" O.

Die schiffbaren Gewässer des inneren Hafens von *Niihama* sind nach Minen abgesucht worden.

10. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Kannonji*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 15' 56" N, 133° 29' 08" O,
- b) 34° 07' 19" N, 133° 37' 58" O.

Das Gebiet O-lich einer Linie in Richtung 10° durch Pos. b) ist nicht nach Minen abgesucht worden.

11. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Kannonji* — *Niihama*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 07' 12" N, 133° 37' 43" O,
- b) 34° 00' 24" N, 133° 32' 12" O,
- c) 34° 01' 01" N, 133° 21' 23" O,
- d) 33° 59' 48" N, 133° 17' 54" O.

12. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Kawainoe*, welches vom Fahrwasser zu 11. abzweigt, verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 01' 42" N, 133° 33' 12" O,
- b) 34° 01' 12" N, 133° 34' 07" O.

Das Gebiet S-lich einer Linie in Richtung 45° durch Pos. b) ist nicht nach Minen abgesucht worden.

13. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Mishima*, welches vom Fahrwasser zu 11. abzweigt, verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 00' 24" N, 133° 32' 12" O,
- b) 33° 59' 21" N, 133° 32' 34" O.

Das Gebiet S-lich einer Linie in Richtung 55° durch Pos. b) ist nicht nach Minen abgesucht worden.

14. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des *Niihama*-Fahrwassers zu 7.:

- 34° 05' 12" N, 133° 09' 36" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 6s,
- 34° 02' 00" N, 133° 12' 48" O,
s. w. Lcht.Tn. 2 „ Blz., „ 5s.

15. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des *North-East Niihama*-Fahrwassers zu 8.:

- 34° 12' 04" N, 133° 26' 09" O,
s. w. Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 6s,
- 34° 08' 18" N, 133° 23' 18" O,
s. w. Lcht.Tn. 2 „ Blz., „ 3s,
- 34° 04' 19" N, 133° 20' 20" O,
s. w. Lcht.Tn. 3 „ Blz., „ 6s,
- 34° 00' 24" N, 133° 17' 18" O,
s. w. Lcht.Tn. 4 „ Blz., „ 3s.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31¹

16. Folgende Betonung liegt im *Kannonji*-Fahrwasser zu 10.
aus:

Ungf. $34^{\circ} 13,0' N$, $133^{\circ} 32,1' O$,
s. w. skr. gestr. Spitztonne 1 mit Zylindertoppzeichen,
ungf. $34^{\circ} 10,2' N$, $133^{\circ} 35,5' O$,
s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 2 mit Zylindertopp-
zeichen und *Blz.*, Wiederkehr 5s.

17. Die Mittellinie eines 8 Kblg breiten, nach Minen abgesuch-
ten, Fahrwassers S-lich von *Ushi Shima* verläuft über
folgende Punkte:

a) $34^{\circ} 22' 46'' N$, $133^{\circ} 51' 09'' O$,
b) $34^{\circ} 21' 41'' N$, $133^{\circ} 49' 53'' O$,
c) $34^{\circ} 20' 00'' N$, $133^{\circ} 46' 04'' O$,
d) $34^{\circ} 20' 00'' N$, $133^{\circ} 41' 00'' O$.
Lcht.Gl-Tn. *Ushi Shima* 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 6s,
liegt auf $34^{\circ} 20' 00'' N$, $133^{\circ} 45' 51'' O$,
Lcht.Tn. *Ushi Shima* 2 mit *Blz.*, Wiederkehr 4s,
liegt auf $34^{\circ} 20' 56'' N$, $133^{\circ} 48' 04'' O$.

18. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten
Niihama-Ost-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

a) $34^{\circ} 04' 23'' N$, $133^{\circ} 01' 58'' O$,
b) $34^{\circ} 02' 43'' N$, $133^{\circ} 05' 34'' O$,
c) $33^{\circ} 59' 12'' N$, $133^{\circ} 15' 12'' O$.

31. (T) *Bisan Seto.*

1. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten
Uno Ko W-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

a) $34^{\circ} 24' 30'' N$, $133^{\circ} 56' 33'' O$, ungf. Lage der s. w. Lcht.
Tn.4 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s, und Radarreflektor,
b) $34^{\circ} 25' 30'' N$, $133^{\circ} 56' 18'' O$,
c) $34^{\circ} 27' 00'' N$, $133^{\circ} 57' 07'' O$,
d) $34^{\circ} 27' 54'' N$, $133^{\circ} 57' 07'' O$,
e) $34^{\circ} 28' 23'' N$, $133^{\circ} 56' 40'' O$.

2. *Uno Ko.*

Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet und *Uno* Fahrwasser
O-lich von *Katsura Shima* wird durch die Verbindungslinie
folgender Punkte begrenzt:

a) $34^{\circ} 29' 22'' N$, $133^{\circ} 57' 37'' O$,
b) $34^{\circ} 29' 17'' N$, $133^{\circ} 57' 37'' O$,
c) $34^{\circ} 29' 17'' N$, $133^{\circ} 57' 51'' O$,
d) $34^{\circ} 27' 38'' N$, $133^{\circ} 58' 06'' O$,
e) $34^{\circ} 27' 34'' N$, $133^{\circ} 57' 38'' O$,
f) $34^{\circ} 27' 26'' N$, $133^{\circ} 57' 26'' O$,
g) $34^{\circ} 27' 49'' N$, $133^{\circ} 57' 26'' O$,
h) $34^{\circ} 27' 50'' N$, $133^{\circ} 57' 45'' O$,
i) $34^{\circ} 28' 01'' N$, $133^{\circ} 57' 51'' O$,
j) $34^{\circ} 28' 32'' N$, $133^{\circ} 57' 38'' O$,
k) $34^{\circ} 28' 34'' N$, $133^{\circ} 57' 16'' O$,
l) $34^{\circ} 28' 21'' N$, $133^{\circ} 57' 07'' O$,
m) $34^{\circ} 27' 44'' N$, $133^{\circ} 56' 48'' O$,
n) $34^{\circ} 27' 44'' N$, $133^{\circ} 56' 42'' O$,
dann entlang der Küste nach
o) $34^{\circ} 28' 33'' N$, $133^{\circ} 56' 25'' O$,
p) $34^{\circ} 28' 33'' N$, $133^{\circ} 56' 52'' O$,
q) $34^{\circ} 28' 59'' N$, $133^{\circ} 57' 11'' O$,
r) $34^{\circ} 29' 07'' N$, $133^{\circ} 57' 10'' O$.

vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31T

3. *Uno—Takamatsu Ko.*

Die Mittellinie eines Weges für Fährschiffe verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 27' 12''$ N, $133^{\circ} 57' 26''$ O,
- b) $34^{\circ} 26' 28''$ N, $133^{\circ} 57' 11''$ O,
- c) $34^{\circ} 25' 59''$ N, $133^{\circ} 57' 31''$ O,
- d) $34^{\circ} 25' 31''$ N, $133^{\circ} 59' 02''$ O,
- e) $34^{\circ} 25' 47''$ N, $134^{\circ} 00' 45''$ O,
- f) $34^{\circ} 26' 41''$ N, $133^{\circ} 58' 35''$ O,
- g) $34^{\circ} 26' 21''$ N, $133^{\circ} 58' 07''$ O,
- h) $34^{\circ} 26' 25''$ N, $133^{\circ} 57' 57''$ O,

dann in einem Gebiet begrenzt durch die Verbindungs-
linie folgender Punkte:

- i) $34^{\circ} 24' 52''$ N, $134^{\circ} 01' 18''$ O,
- j) $34^{\circ} 24' 04''$ N, $133^{\circ} 59' 42''$ O,
- k) $34^{\circ} 21' 54''$ N, $134^{\circ} 03' 20''$ O,
- l) $34^{\circ} 21' 08''$ N, $134^{\circ} 03' 16''$ O,
- m) $34^{\circ} 21' 09''$ N, $134^{\circ} 03' 05''$ O,
- n) $34^{\circ} 21' 04''$ N, $134^{\circ} 02' 32''$ O,
- o) $34^{\circ} 22' 10''$ N, $133^{\circ} 59' 51''$ O,
- p) $34^{\circ} 24' 21''$ N, $133^{\circ} 58' 53''$ O.

Auf $34^{\circ} 22' 27''$ N, $134^{\circ} 01' 00''$ O liegt eine s. w. Lcht.

Gl-Tn. 1 mit Radarreflektor und Blz., Wiederkehr 5s.

Die schiffbaren Gewässer des inneren Hafens von
Takamatsu sind nach Minen abgesucht worden.

4. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Takamatsu*-Mittelfahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 26' 04''$ N, $134^{\circ} 06' 38''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 7 mit Blz., Wiederkehr 4s,
- b) $34^{\circ} 23' 07''$ N, $134^{\circ} 04' 32''$ O,
s. w. Lcht.Tn. 1 " Blz., " 3s,
- c) ungf. $34^{\circ} 21,1'$ N, $134^{\circ} 03,1'$ O,

F. r. auf dem W-Wellenbrecher von *Takamatsu Ko.*

Die Grenze des nach Minen abgesuchten Fahrwassers
wird im Süden durch die Verbindungslinie folgender
Punkte begrenzt:

- d) $34^{\circ} 21' 12''$ N, $134^{\circ} 03' 34''$ O,
- e) $34^{\circ} 21' 10''$ N, $134^{\circ} 03' 16''$ O,
- f) ungf. $34^{\circ} 21,1'$ N, $134^{\circ} 03,3'$ O, W-Feuer Blz., Wieder-
kehr 3s, auf dem N-Wellenbrecher von *Takamatsu Ko.*

5. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Takamatsu*-
Ost-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 4 Kblg,

" b)—c): 3,5 "

" c)—d): 4,5 "

- a) $34^{\circ} 24' 18''$ N, $134^{\circ} 10' 50''$ O,

- b) $34^{\circ} 24' 04''$ N, $134^{\circ} 07' 30''$ O,

- c) $34^{\circ} 23' 35''$ N, $134^{\circ} 06' 39''$ O,

- d) $34^{\circ} 23' 12''$ N, $134^{\circ} 06' 39''$ O, Abzweigung *Takamatsu*-
Mittelfahrwasser.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31U

31. (U) *Izumi Nada* (*Kobe Ko* und *Osaka-Ansteuerung*).

1. Die Mittellinie eines 9,9 Kblg (2000 Yards) breiten, nach Minen abgesuchten Fahrwassers durch *Izumi Nada* verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 15' 30''$ N, $134^{\circ} 58' 53''$ O,
- b) $34^{\circ} 19' 18''$ N, $134^{\circ} 59' 56''$ O,
- c) $34^{\circ} 33' 50''$ N, $135^{\circ} 05' 26''$ O,
- d) $34^{\circ} 38' 00''$ N, $135^{\circ} 11' 41''$ O.

2. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des Fahrwassers:

- | | | |
|--|------------------|----------------|
| $34^{\circ} 21' 08''$ N, $135^{\circ} 00' 40''$ O, | | |
| s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 2 mit Blz., | Wiederkehr | 5s, |
| $34^{\circ} 24' 00''$ N, $135^{\circ} 01' 43''$ O, | | |
| s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 3 | „ Blz., | „ 3s, |
| $34^{\circ} 26' 52''$ N, $135^{\circ} 02' 48''$ O, | | |
| s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 4 | „ Blz., | „ 6s, |
| $34^{\circ} 30' 12''$ N, $135^{\circ} 04' 00''$ O, | | |
| s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 5 | „ Blz., | „ 4s, |
| $34^{\circ} 33' 36''$ N, $135^{\circ} 05' 15''$ O, | | |
| s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 6 | „ Blz., | „ 6s, |
| $34^{\circ} 35' 12''$ N, $135^{\circ} 07' 48''$ O, | | |
| s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 7 | „ Blz. Grp. (3), | Wiederkehr 6s, |
| $34^{\circ} 36' 55''$ N, $135^{\circ} 10' 19''$ O, | | |
| s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 8 | „ Blz., | Wiederkehr 3s. |

3. Alle Gewässer in *Kobe Ko* sind nach Minen abgesucht worden und sicher, ausgenommen das Gebiet, begrenzt durch den Wellenbrecher No. 3 (*Kobe*) und der Verbindungslinie folgender Punkte:

- a) $34^{\circ} 40' 42''$ N, $135^{\circ} 13' 32''$ O, O-Feuer (Fkl. unt., Wiederkehr 8s),
- b) $34^{\circ} 40' 28''$ N, $135^{\circ} 13' 33''$ O,
- c) $34^{\circ} 40' 27''$ N, $135^{\circ} 13' 00''$ O,
- d) $34^{\circ} 40' 23''$ N, $135^{\circ} 12' 42''$ O,
- e) $34^{\circ} 40' 11''$ N, $135^{\circ} 12' 24''$ O.

4. *Kobe—Osaka-Fahrwasser*:

Die Mittellinie eines 1 sm breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 38' 25''$ N, $135^{\circ} 14' 12''$ O,
 - b) $34^{\circ} 37' 17''$ N, $135^{\circ} 17' 51''$ O,
 - c) $34^{\circ} 37' 47''$ N, $135^{\circ} 21' 42''$ O,
- s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 2 mit Blz., Wiederkehr 3s,
s. w. skr. gestr. Lcht.Gl-Tn. 1 mit Ra.Refl. und Blz.,
Wiederkehr 6s.

5. *Osaka-Innenhafen*, der N-Hafen und der S-Hafen sind nach Minen abgesucht worden, ausgenommen das im Bau befindliche Gebiet an der O-Seite des S-Hafens und S-lich der *Kizu Karva-Mündung*.

Lotsen sind in *Kobe* zu erhalten.

Aji Karva ist S-lich des Breitenparallels $34^{\circ} 39' 40''$ N, nach Minen abgesucht worden.

Shirinashi Karva ist W-lich des Meridians $135^{\circ} 27' 12''$ O, nach Minen abgesucht worden.

Kizu Karva ist S-lich des Breitenparallels $34^{\circ} 37' 44''$ N, nach Minen abgesucht worden.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31U

6. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet *Kobe—Osaka* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 34° 42' 07" N, 135° 15' 27" O,
- b) 34° 42' 07" N, 135° 16' 05" O,
- c) 34° 42' 02" N, 135° 16' 05" O,
- d) 34° 43' 09" N, 135° 19' 49" O,
- e) 34° 42' 46" N, 135° 20' 36" O,
- f) 34° 41' 10" N, 135° 22' 27" O,
- g) 34° 41' 12" N, 135° 22' 30" O,
- h) 34° 40' 55" N, 135° 22' 53" O, Feuer auf dem W-
Wellenbrecher von *Amagasaki Ko*,
- i) 34° 40' 55" N, 135° 23' 58" O,
- j) 34° 40' 00" N, 135° 24' 46" O, Feuer auf dem N-
Wellenbrecher im N-Hafen,
dann entlang des äußeren Wellenbrechers nach
- k) 34° 37' 03" N, 135° 25' 32" O,
- l) 34° 36' 28" N, 135° 25' 51" O,
- m) 34° 36' 00" N, 135° 26' 24" O,
- n) 34° 35' 00" N, 135° 26' 55" O,
- o) 34° 34' 54" N, 135° 27' 01" O,
- p) 34° 34' 46" N, 135° 27' 19" O,
- q) 34° 31' 28" N, 135° 23' 10" O,
Abzweigung des Fahrwassers zu U 10.
- r) 34° 35' 05" N, 135° 25' 29" O,
- s) 34° 37' 12" N, 135° 21' 42" O,
- t) 34° 35' 39" N, 135° 09' 19" O,
- u) 34° 36' 50" N, 135° 09' 15" O,
- v) 34° 38' 31" N, 135° 08' 53" O,
dann entlang der 5,5 m (3 Fad.)-Tiefenlinie nach
- w) 34° 38' 54" N, 135° 11' 15" O,
dann entlang der Hafengrenze von *Kobe Ko* und der
Küste nach
- x) der Küste auf 135° 15' 27" O.

7. *Rising Sun Docks*-Fahrwasser.

Die Mittellinie eines 1,65 Kblg (1000 Yards) breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft vom Ende des 183 m (600') langen Holzpiers auf 34° 38' 27" N, 135° 08' 35" O, in Richtung 170°, zum *Kobe*-Ansteuerungs-Fahrwasser.

8. *Izumi Nada* Mittel-Fahrwasser.

Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Osaka* verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 18' 18" N, 134° 59' 39" O,
- b) 34° 36' 48" N, 135° 22' 24" O.

9. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des Mittel *Izumi Nada*-Fahrwassers zu 8:

- a) 34° 20' 41" N, 135° 02' 40" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 1 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
- b) 34° 25' 03" N, 135° 07' 59" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 2 „ *Blz.*, „ 4s,
- c) 34° 29' 24" N, 135° 13' 12" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 3 „ *Blz.*, „ 6s,
- d) 34° 33' 36" N, 135° 18' 24" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 4 „ *Blz.*, „ 3s.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31v

10. Die Mittellinie des 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Izumi Nada* O-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 35' 14" N, 135° 25' 12" O,
- b) 34° 29' 04" N, 135° 21' 17" O,
- c) 34° 21' 58" N, 135° 13' 24" O,
- d) 34° 19' 45" N, 135° 07' 12" O,
- e) 34° 21' 08" N, 135° 00' 40" O.

Die Mittellinie eines weiteren 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft von d) nach

- f) 34° 18' 18" N, 134° 59' 39" O.

11. Folgende Betonung bezeichnet das *Izumi Nada* O-Fahrwasser zu 10:

- a) 34° 35' 12" N, 135° 25' 12" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 3 mit *Blz.*, Wiederkehr 3s,
- b) 34° 29' 00" N, 135° 21' 18" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 2 „ *Blz.*, „ 6s,
- c) 34° 21' 58" N, 135° 13' 24" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 1 „ *Blz.*, „ 3s,
- d) 34° 20' 41" N, 135° 02' 40" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 1 „ *Blz.*, „ 5s,
- e) 34° 21' 08" N, 135° 00' 40" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 2 „ *Blz.*, „ 5s,

12. Die Mittellinie von 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassern verlaufen über die folgenden Positionspaare:

- a) 34° 31' 21" N, 135° 22' 43" O,
- b) 34° 31' 02" N, 135° 23' 28" O,
die SO-Grenze des nach Minen abgesuchten Gebietes ist der Schenkel eines Winkels von 50° durch Pos. b).
- c) 34° 29' 03" N, 135° 21' 16" O,
- d) 34° 28' 38" N, 135° 21' 59" O,
- e) 34° 25' 54" N, 135° 17' 48" O,
- f) 34° 25' 24" N, 135° 18' 29" O,
die SO-Grenze des nach Minen abgesuchten Gebietes ist der Schenkel eines Winkels von 67° durch Pos. f).
- g) 34° 19' 56" N, 135° 07' 43" O,
- h) 34° 19' 28" N, 135° 08' 27" O.

13. *Sumoto*-Ansteuerung.

Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 21' 08" N, 135° 00' 40" O,
s. w. skr. gestr. Lcht.Tn. 2 mit *Blz.*, Wiederkehr 5s,
- b) 34° 20' 40" N, 134° 54' 47" O.

31. (V) *Harima Nada* und *Akashi Seto*.

1. Die Mittellinie des 5,5 Kblg (1120 Yards) breiten, nach Minen abgesuchten, *Hirohata*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) Ein Punkt 4,94 sm (10 000 Yards) 109° { vom *Ye Saki*-
- b) „ „ 1,09 „ { 2 200 „ } 23° { Feuer auf ungf.
- c) „ „ 1,41 „ { 3 000 „ } 275° { 34° 36' N,
- „ „ „ „ „ „ „ „ „ 134° 59' O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31V

weiter verläuft die Mittellinie des 2,8 Kblg (560 Yards) breiten Fahrwassers über folgende Punkte:

- d) Ein Punkt 1,53 sm (3100 Yards) 194° } vom *Kami Shima*-
e) " " 4,19 " (8500 ") 294° } Feuer auf ungf.
34° 41' N, 134° 43' O.

- dann mit Kurs 355° zu einem Punkt
f) in der Mitte der Einfahrt zwischen den Wellenbrechern von *Hirohata*.

Die schiffbaren Gewässer in *Hirohata Ko* sind nach Minen abgesucht worden.

2. Die Mittellinie eines 2,8 Kblg (560 Yards) breiten, nach Minen abgesuchten *Shikama*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) Ein Punkt 14,8 Kblg (3000 Yards) 244° } vom Feuer auf
b) " " 0,3 " (70 ") 180° } dem SO-Ende des
Außenwellen-
brechers von
Shikama Ko

3. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des Fahrwassers zu (V) 1.:

- 34° 37' 18" N, 134° 53' 30" O,
s. w. Lcht. Tn. 13 mit Blz., Wiederkehr 4s,
34° 38' 06" N, 134° 49' 12" O,
s. w. Lcht. Tn. 12 " Blz., " 6s,
34° 39' 30" N, 134° 42' 36" O,
s. w. Lcht. Tn. 10 mit Radarreflektor und
" Blz., Wiederkehr 5s,
34° 42' 42" N, 134° 38' 24" O,
s. w. Lcht. Tn. 8 " Blz., " 6s.

4. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet in *Akashi Seto* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

N-Grenze

- a) 34° 37' 43" N, 135° 00' 00" O,
b) 34° 37' 51" N, 135° 00' 25" O,
c) 34° 37' 02" N, 135° 02' 17" O,
d) 34° 37' 19" N, 135° 02' 26" O,
e) 34° 37' 14" N, 135° 03' 38" O,
f) 34° 36' 54" N, 135° 03' 53" O,
g) 34° 36' 58" N, 135° 04' 16" O,
h) 34° 37' 22" N, 135° 04' 11" O,
i) 34° 37' 52" N, 135° 06' 31" O,
j) 34° 37' 57" N, 135° 06' 29" O,
k) 34° 38' 11" N, 135° 08' 20" O, } Abzweigung des Fahr-
l) 34° 36' 29" N, 135° 08' 42" O. } wassers zu U 7

S- und W-Grenze

- m) 34° 36' 38" N, 135° 00' 00" O,
n) 34° 36' 32" N, 135° 00' 00" O,
o) 34° 36' 39" N, 135° 00' 21" O,
p) 34° 36' 03" N, 135° 01' 46" O,
q) 34° 35' 43" N, 135° 01' 33" O,
r) 34° 34' 22" N, 135° 02' 07" O,
s) 34° 32' 27" N, 135° 00' 29" O,
t) 34° 31' 36" N, 135° 00' 48" O,
u) 34° 32' 46" N, 135° 04' 19" O.

5. Die Mittellinie des 5,4 Kblg (1100 Yards) breiten, nach Minen abgesuchten, *Befu*-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 38' 19''$ N, $134^{\circ} 48' 58''$ O,
b) $34^{\circ} 41' 21''$ N, $134^{\circ} 50' 22''$ O.

6. Die Mittellinie des 5,25 Kblg breiten, nach *Minen* abgesuchten, *Harima Nada*-Nordfahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 25' 53''$ N, $134^{\circ} 02' 18''$ O,
b) $34^{\circ} 27' 31''$ N, $134^{\circ} 01' 47''$ O,
c) $34^{\circ} 31' 25''$ N, $134^{\circ} 02' 17''$ O,
d) $34^{\circ} 33' 12''$ N, $134^{\circ} 10' 06''$ O,
e) $34^{\circ} 42' 33''$ N, $134^{\circ} 29' 36''$ O,

7. Die Mittellinie des 5,25 Kblg breiten, nach Minen abgesehen, *Iye Shima*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 25' 45''$ N, $134^{\circ} 26' 36''$ O,
b) $34^{\circ} 41' 00''$ N, $134^{\circ} 27' 18''$ O.

8. Das nach *Minen* abgesuchte Gebiet der Meilenfahrt *Iye Shima-Süd* wird begrenzt durch die Verbindungslinie folgender Punkte:

- a) $34^{\circ} 33' 03''$ N, $134^{\circ} 27' 14''$ O,
b) $34^{\circ} 34' 08''$ N, $134^{\circ} 27' 18''$ O,
c) $34^{\circ} 35' 10''$ N, $134^{\circ} 35' 46''$ O,
d) $34^{\circ} 34' 03''$ N, $134^{\circ} 35' 55''$ O.

9. Die Mittellinie des 1,05 sm breiten, nach Minen abgesuchten, Gebietes der Meilenfahrt *Iye Shima-Nord* verläuft über folgende Punkte:

- a) $34^{\circ} 42' 08''$ N, $134^{\circ} 29' 18''$ O,
b) $34^{\circ} 41' 17''$ N, $134^{\circ} 26' 23''$ O.

10. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Ushimado*-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 5,25 Kblg.

„ b) — c): 2,5 „

„ c) — d): 4 „

„ d) — f): 5,25 „

3' 38" O,

- b) $34^{\circ} 27' 52''$ N, $134^{\circ} 07' 44''$ O,
c) $34^{\circ} 29' 35''$ N, $134^{\circ} 08' 47''$ O,
d) $34^{\circ} 31' 12''$ N, $134^{\circ} 08' 04''$ O,
e) $34^{\circ} 32' 47''$ N, $134^{\circ} 08' 16''$ O,
f) $34^{\circ} 35' 31''$ N, $134^{\circ} 08' 37''$ O.

11. Das nach *Minen* abgesuchte *Fuchizaki*-Fahrwasser wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 34° 29' 46" N, 134° 08' 59" O,
b) 34° 29' 53" N, 134° 09' 50" O,
c) 34° 29' 44" N, 134° 09' 59" O,
d) 34° 29' 32" N, 134° 10' 19" O,
e) 34° 29' 28" N, 134° 10' 15" O,
f) 34° 29' 33" N, 134° 09' 54" O,
g) 34° 29' 24" N, 134° 08' 50" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31V

12. Die Mittellinie des nach Minen abgesuchten *Katakami-Fahrwassers* verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 5,25 Kblg.

„ b)–c): 3,5 „

„ c)–j): 1 „

- a) 34° 37' 29" N, 134° 19' 05" O,
- b) 34° 40' 06" N, 134° 16' 55" O,
- c) 34° 41' 18" N, 134° 16' 55" O,
- d) 34° 41' 18" N, 134° 16' 53" O,
- e) 34° 42' 06" N, 134° 16' 44" O,
- f) 34° 42' 39" N, 134° 16' 17" O,
- g) 34° 42' 46" N, 134° 16' 00" O,
- h) 34° 42' 38" N, 134° 14' 47" O,
- i) 34° 42' 48" N, 134° 14' 17" O,
- j) 34° 42' 55" N, 134° 13' 35" O.

13. Das nach Minen abgesuchte *Aioi Wan (U Ura)-Fahrwasser* verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 5 Kblg,

„ c)–d): 2,5 „

- a) 34° 42' 11" N, 134° 28' 53" O,
- b) 34° 44' 47" N, 134° 27' 24" O,
- c) 34° 42' 50" N, 134° 28' 31" O,
- d) 34° 46' 43" N, 134° 28' 01" O.

14. Ein Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 34° 47' 09" N, 134° 28' 29" O,
- b) 34° 46' 45" N, 134° 28' 20" O,
- c) 34° 46' 42" N, 134° 27' 49" O,
- d) 34° 47' 00" N, 134° 27' 46" O,
- dann entlang der Küste nach
- e) 34° 47' 34" N, 134° 28' 09" O,
- f) 34° 47' 31" N, 134° 28' 19" O,
- dann entlang der Küste nach a).

15. Die Mittellinie folgender 5,25 Kblg breiter, nach Minen abgesuchter Fahrwasser verlaufen über folgende Punkte:
Harima Nada-S-Fahrwasser.

- a) 34° 23' 41" N, 134° 14' 17" O,
- b) 34° 16' 16" N, 134° 23' 26" O,
- c) 34° 15' 12" N, 134° 24' 47" O,
- d) 34° 15' 12" N, 134° 35' 19" O,
- e) 34° 29' 10" N, 134° 49' 00" O,
- f) 34° 36' 29" N, 134° 58' 11" O.

Anmerkung! Das Gebiet bis zu 0,5 Kblg N-lich der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- g) 34° 14' 57" N, 134° 27' 48" O,
- h) 34° 14' 57" N, 134° 27' 30" O.

- *16. *Tsuda-Fahrwasser.*

- a) 34° 19' 58" N, 134° 18' 54" O,
- b) 34° 18' 01" N, 134° 16' 10" O.

17. *Matsubara Ura-Fahrwasser.*

- a) 34° 16' 27" N, 134° 23' 12" O,
- b) 34° 15' 15" N, 134° 22' 00" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 31^v

18. *Minato*-Fahrwasser.
 - a) 34° 21' 26" N, 134° 41' 30" O,
 - b) 34° 20' 12" N, 134° 43' 18" O.
19. *Tsushi*-Fahrwasser.
 - a) 34° 25' 36" N, 134° 45' 31" O,
 - b) 34° 24' 52" N, 134° 46' 33" O.
20. *Gunke*-Fahrwasser.
 - a) 34° 29' 19" N, 134° 49' 15" O,
 - b) 34° 28' 53" N, 134° 49' 46" O.
21. *Toshima (Tsukuye)*-Fahrwasser.
 - a) 34° 33' 41" N, 134° 54' 38" O,
 - b) 34° 32' 56" N, 134° 55' 30" O.
22. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des *Harima Nada*-N-Fahrwassers zu 6.:

34° 27' 30" N,	134° 01' 48" O,	s. w. Lcht.Tn. 2 mit <i>Blz.</i> , Wiederkehr	5 ^s ,
34° 31' 24" N,	134° 02' 18" O,	s. w. Lcht.Tn. 3 „ <i>Fkl. unt.</i> „	6 ^s ,
34° 33' 12" N,	134° 10' 06" O,	s. w. Lcht.Tn. 4 „ <i>Blz.</i> , „	6 ^s ,
34° 35' 24" N,	134° 14' 42" O,	s. w. Lcht.Tn. 5 „ <i>Blz.</i> , „	5 ^s ,
34° 40' 00" N,	134° 24' 18" O,	s. w. Lcht.Tn. 6 „ <i>Blz.</i> , „	5 ^s ,
34° 42' 30" N,	134° 29' 36" O,	s. w. Lcht.Tn. 7 „ <i>Blz.</i> , „	5 ^s ,
34° 42' 42" N,	134° 38' 24" O,	s. w. Lcht.Gl.Tn. 8 „ <i>Blz.</i> , „	4 ^s .
23. Folgende Betonung bezeichnet die Mittellinie des *Harima Nada*-S-Fahrwassers zu 15. und die *Minato*-Ansteuerung zu 18. sowie die *Toshima (Tsukuye)*-Ansteuerung zu 21.:

34° 21' 26" N,	134° 41' 30" O,	s. w. Lcht.Tn. 1 mit <i>Blz.</i> , Wiederkehr	5 ^s ,
34° 29' 19" N,	134° 49' 15" O,	s. w. Lcht.Tn. 2 „ <i>Blz.</i> , „	3 ^s ,
34° 33' 41" N,	134° 54' 38" O,	s. w. Lcht.Tn. 3 „ <i>Blz.</i> , „	6 ^s .
24. Die Mittellinie eines 4 Kblg breiten, nach *Minen* abgesehenen Fahrwassers N-lich von *Shodo Shima* verläuft über folgende Punkte:
 - a) 34° 32' 47" N, 134° 08' 15" O,
 - b) 34° 31' 45" N, 134° 12' 47" O,
 - c) 34° 33' 38" N, 134° 15' 54" O,
 - d) 34° 34' 11" N, 134° 21' 00" O,
 - e) 34° 33' 47" N, 134° 22' 53" O,
 - f) 34° 33' 47" N, 134° 26' 56" O.
25. Die Mittellinie des 4 Kblg breiten, nach *Minen* abgesehenen, *Fukuda Wan*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
 - a) 34° 33' 51" N, 134° 22' 36" O,
 - b) 34° 33' 15" N, 134° 22' 36" O,
 - c) 34° 32' 32" N, 134° 20' 57" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 32

Das Gebiet N-lich der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- d) 34° 32' 55" N, 134° 21' 24" O,
- e) 34° 32' 34" N, 134° 20' 52" O.

26. An der N-Küste von *Shodo Shima* wird ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- a) 34° 31' 53" N, 134° 11' 08" O,
- b) 34° 31' 06" N, 134° 10' 55" O,
- c) 34° 31' 00" N, 134° 11' 20" O,
- d) 34° 31' 17" N, 134° 11' 25" O,
- e) 34° 31' 07" N, 134° 12' 10" O,
- f) 34° 31' 30" N, 134° 12' 50" O.

27. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers von *Shodo Shima* (Q 7) nach *Naruto* verläuft über folgende Punkte:

- a) 34° 23' 24" N, 134° 23' 05" O,
- b) 34° 15' 00" N, 134° 38' 35" O.

Der Weg von Position b) durch den *Naruto* ist frei von Minen.

28. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten *Okayama Suido*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|------------------------------|---|
| a) 34° 32' 25" N, | } vom F.R. auf dem
<i>Saidaidji Gawa</i> -
Wellenbrecher. |
| 134° 05' 31" O, 4,64 sm 142° | |
| b) 34° 34' 26" N, | |
| 134° 03' 58" O, 2,28 sm 136° | |

Honshu.

Gebiet 32. *Hagi.*

1. Das Gebiet S-lich der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 26' 18" N, 130° 58' 36" O, | b) 34° 36' 42" N, 131° 33' 36" O, |
| Kawajiri Misaki | Kanai Saki. |

2. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Hagi Ko*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 28' 00" N, 131° 20' 16" O, | b) 34° 25' 47" N, 131° 23' 28" O. |
|-----------------------------------|-----------------------------------|

Wegen der großen Wassertiefen sind die Gewässer N-lich des Fahrwassers bis zur Grenze des minengefährdeten Gebietes als ungefährlich anzusehen.

3. Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 26' 19" N, 131° 24' 00" O, | c) 34° 25' 08" N, 131° 23' 44" O, |
| b) 34° 26' 11" N, 131° 24' 49" O, | d) 34° 25' 26" N, 131° 23' 06" O. |

4. *Senzaki Ko* und Ansteuerung.

Die Mittellinien von 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassern verlaufen von Pos. a)—d), e)—f) [mit Ausnahme des Gebietes N-lich einer Linie in Richtung 336° durch Pos. e)] und von g)—h).

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 24' 11" N, 131° 13' 47" O, | e) 34° 25' 45" N, 131° 16' 59" O, |
| b) 34° 23' 44" N, 131° 17' 15" O, | f) 34° 24' 47" N, 131° 15' 56" O. |
| c) 34° 24' 47" N, 131° 17' 51" O, | g) 34° 24' 40" N, 131° 16' 10" O, |
| d) 34° 26' 00" N, 131° 17' 12" O, | h) 34° 23' 37" N, 131° 13' 08" O. |

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 33, 34.

5. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 23' 59" N, 131° 13' 20" O, | e) 34° 24' 50" N, 131° 13' 21" O, |
| b) 34° 24' 49" N, 131° 12' 59" O, | f) 34° 24' 27" N, 131° 13' 50" O, |
| c) 34° 25' 13" N, 131° 13' 27" O, | g) 34° 24' 07" N, 131° 13' 45" O, |
| d) 34° 25' 05" N, 131° 13' 38" O, | |

Anmerkung: Vor Eintragung in Krt. Brit 3617 ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten. Die Angaben in der Krt. bleiben außer Betracht.

Gebiet 33. *Hamada*.

- Das Gebiet S-lich des Breitenparallels 34° 57' 00" N und O-lich des Meridians 131° 57' 00" O ist als minengefährdet anzusehen.
- Die Mittellinie des 3 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Hamada*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

a) 34° 53' 26" N, 132° 01' 38" O,	b) 34° 53' 21" N, 132° 03' 47" O.
-----------------------------------	-----------------------------------

Die W-Grenze verläuft in Richtung 30° durch Pos. a), die O-Grenze in Richtung 20° durch Pos. b).
- Die Mittellinie eines 2,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Nagahama*-Fahrwassers, welche vom *Hamada*-Fahrwasser zu 2. abzweigt, verläuft über folgende Punkte:

a) 34° 53' 23" N, 132° 02' 46" O,	b) 34° 52' 22" N, 132° 03' 15" O.
-----------------------------------	-----------------------------------

Das Fahrwasser ist erweitert worden und wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

c) 34° 52' 25" N, 132° 03' 24" O,	f) 34° 52' 23" N, 132° 02' 41" O,
d) 34° 52' 12" N, 132° 03' 24" O,	g) 34° 52' 23" N, 132° 02' 53" O,
e) 34° 52' 12" N, 132° 02' 42" O,	h) 34° 52' 31" N, 132° 03' 00" O.

Gebiet 34. *Miho Wan*.

- Das Gebiet S-lich des Breitenparallels 35° 42' 00" N zwischen den Meridianen 133° 07' 00" O und 133° 30' 00" O ist als minengefährdet anzusehen.
- Die Mittellinie des 5,25 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Miho Wan*-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

a) 35° 37' 30" N, 133° 20' 34" O,	c) 35° 32' 54" N, 133° 19' 43" O,
b) 35° 33' 44" N, 133° 20' 34" O,	d) 35° 32' 54" N, 133° 17' 48" O.

Ein weiteres nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

e) 35° 32' 17" N, 133° 14' 45" O,	(3 Fad.)-Tiefenlinie nach
f) 35° 32' 56" N, 133° 16' 29" O,	j) 35° 33' 10" N, 133° 16' 56" O,
dann entlang der 5,5 m	k) 35° 33' 10" N, 133° 17' 48" O,
(3 Fad.)-Tiefenlinie nach	l) 35° 32' 37" N, 133° 17' 48" O,
g) 35° 32' 41" N, 133° 14' 42" O,	m) 35° 32' 37" N, 133° 19' 51" O,
dann entlang der Küste	n) 35° 31' 40" N, 133° 19' 51" O,
nach	o) 35° 31' 40" N, 133° 16' 02" O,
h) 35° 32' 32" N, 133° 13' 24" O,	p) 35° 32' 06" N, 133° 16' 28" O,
i) 35° 32' 44" N, 133° 13' 24" O,	q) 35° 31' 45" N, 133° 15' 10" O.
dann entlang der 5,5 m	

Wegen der großen Wassertiefen ist das Gebiet N-lich des Fahrwassers bis zur Grenze des minengefährdeten Gebietes als un-gefährlich zu betrachten.

vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 35, 36

3. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers nach *Nakami* verläuft vom minenfreien Gebiet zu 2. über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a) — e): 0,8 Kblg.

e) — i): 2,2 "

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 35° 32' 35" N, 133° 13' 24" O, | f) 35° 29' 54" N, 133° 08' 47" O, |
| b) 35° 32' 08" N, 133° 12' 42" O, | g) 35° 28' 18" N, 133° 09' 22" O, |
| c) 35° 31' 51" N, 133° 12' 09" O, | h) 35° 28' 00" N, 133° 10' 39" O, |
| d) 35° 31' 15" N, 133° 11' 39" O, | i) 35° 29' 05" N, 133° 13' 28" O. |
| e) 35° 31' 05" N, 133° 09' 42" O, | |

Ein weiteres nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| j) 35° 29' 18" N, 133° 13' 19" O, | n) 35° 29' 11" N, 133° 14' 14" O, |
| k) 35° 29' 29" N, 133° 13' 43" O, | o) 35° 29' 05" N, 133° 14' 00" O, |
| l) 35° 29' 15" N, 133° 13' 52" O, | p) 35° 29' 03" N, 133° 14' 01" O, |
| m) 35° 29' 20" N, 133° 14' 05" O, | q) 35° 28' 52" N, 133° 13' 36" O. |

dann entlang der Küste nach

Gebiet 35. *Oki-Inseln.*

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|--|-----------------|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel | 36° 12' 00" N, |
| b) " Süden " " " | 36° 00' 00" N, |
| c) " Osten " " Meridian | 133° 20' 00" O, |
| d) " Westen " " " | 133° 05' 00" O. |

Gebiet 36. *Wakasa Wan.*

1. Das Gebiet S-lich der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 35° 41' 24" N, 135° 18' 42" O, | c) 35° 53' 00" N, 136° 00' 00" O. |
| b) 35° 40' 30" N, 135° 25' 30" O, | |

2. Die Mittellinie eines 2,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Miyazu* verläuft über folgende Punkte:

[Die Gewässer mit über 60 m (33 Fad.)-Tiefe können als ungefährlich betrachtet werden.]

- | | |
|---|-----------------------------------|
| a) 35° 38' 31" N, 135° 19' 34" O, | c) 35° 33' 28" N, 135° 12' 00" O, |
| b) 35° 35' 11" N, 135° 13' 18" O, | d) 35° 32' 56" N, 135° 12' 00" O. |
| 35° 38' 42" N, 135° 19' 34" O, r. stumpfe Leht.Tn. 2 mit Blz. r., | |

Wiederkehr 3s.

Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch das Fahrwasser und die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| e) 35° 35' 11" N, 135° 13' 36" O, | n) 35° 32' 10" N, 135° 11' 55" O, |
| f) 35° 34' 30" N, 135° 13' 53" O, | o) 35° 32' 18" N, 135° 11' 55" O, |
| g) 35° 34' 00" N, 135° 13' 30" O, | p) 35° 32' 18" N, 135° 11' 43" O, |
| h) 35° 34' 00" N, 135° 13' 11" O, | dann entlang der Küste nach |
| i) 35° 33' 30" N, 135° 12' 25" O, | q) 35° 32' 36" N, 135° 11' 26" O, |
| j) 35° 33' 01" N, 135° 12' 18" O, | r) 35° 32' 36" N, 135° 11' 34" O, |
| k) 35° 33' 01" N, 135° 12' 43" O, | s) 35° 33' 34" N, 135° 11' 34" O, |
| dann entlang der Küste nach | t) 35° 34' 25" N, 135° 12' 13" O, |
| l) 35° 32' 06" N, 135° 12' 18" O, | u) 35° 34' 51" N, 135° 12' 47" O, |
| m) 35° 32' 06" N, 135° 12' 02" O, | v) 35° 35' 38" N, 135° 13' 22" O, |
| dann entlang der Küste nach | w) 35° 35' 46" N, 135° 14' 06" O. |

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 36

3. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser nach *Maizuru Wan* und ein Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt.

[Die Gewässer mit über 60 m (33 Fad.)-Tiefe können als ungefährlich betrachtet werden.]

- | | |
|---|---|
| a) 35° 41' 12" N, 135° 20' 14" O, s. stumpfe Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 6s, | a1) 35° 29' 49" N, 135° 20' 32" O, |
| b) 35° 31' 23" N, 135° 20' 14" O, | b1) 35° 29' 13" N, 135° 20' 18" O, |
| c) 35° 30' 36" N, 135° 20' 40" O, | c1) 35° 29' 10" N, 135° 20' 30" O, |
| d) 35° 30' 03" N, 135° 20' 42" O, | d1) 35° 28' 41" N, 135° 20' 19" O, |
| e) 35° 29' 54" N, 135° 21' 36" O, | e1) 35° 28' 36" N, 135° 20' 35" O, |
| f) 35° 30' 00" N, 135° 21' 36" O, | dann entlang der 2 m- |
| g) 35° 30' 00" N, 135° 23' 42" O, | Tiefenlinie nach |
| h) 35° 29' 45" N, 135° 23' 42" O, | f1) 35° 28' 10" N, 135° 20' 20" O, |
| i) 35° 29' 45" N, 135° 23' 50" O, | g1) 35° 28' 09" N, 135° 20' 09" O, |
| j) 35° 29' 47" N, 135° 23' 51" O, | h1) 35° 27' 43" N, 135° 19' 45" O, |
| dann entlang der Küste nach | dann entlang der Küste nach |
| k) 35° 29' 39" N, 135° 24' 24" O, | i1) 35° 27' 30" N, 135° 19' 48" O, |
| l) 35° 29' 37" N, 135° 24' 20" O, | dann nach |
| m) 35° 29' 36" N, 135° 24' 08" O, | j1) 35° 27' 18" N, 135° 19' 43" O, |
| n) 35° 29' 15" N, 135° 23' 55" O, | (Ende des W-Piers), dann entlang der Küste nach |
| o) 35° 28' 54" N, 135° 23' 51" O, | k1) 35° 26' 52" N, 135° 19' 08" O, |
| dann entlang der Küste nach | l1) 35° 27' 00" N, 135° 19' 11" O, |
| p) 35° 28' 26" N, 135° 22' 32" O, | m1) 35° 26' 59" N, 135° 19' 01" O, |
| (N-Kopf des <i>Landing Pt. No. 2</i>) | n1) 35° 27' 03" N, 135° 18' 59" O, |
| q) 35° 28' 40" N, 135° 22' 32" O, | o1) 35° 27' 14" N, 135° 19' 12" O, |
| r) 35° 28' 38" N, 135° 22' 47" O, | p1) 35° 27' 20" N, 135° 19' 15" O, |
| s) 35° 28' 54" N, 135° 23' 10" O, | q1) 35° 27' 23" N, 135° 19' 05" O, |
| t) 35° 29' 13" N, 135° 23' 03" O, | r1) 35° 27' 56" N, 135° 19' 22" O, |
| u) 35° 29' 24" N, 135° 22' 44" O, | s1) 35° 27' 54" N, 135° 19' 31" O, |
| v) 35° 29' 18" N, 135° 22' 30" O, | t1) 35° 30' 06" N, 135° 20' 21" O, |
| w) 35° 29' 18" N, 135° 22' 15" O, | u1) 35° 30' 31" N, 135° 20' 20" O, |
| x) 35° 29' 14" N, 135° 22' 15" O, | v1) 35° 31' 21" N, 135° 19' 54" O, |
| dann W-lich entlang der Küste bis zur Huk von <i>Ushimatashi Hana</i> und weiter nach | w1) 35° 31' 37" N, 135° 19' 34" O, |
| y) 35° 29' 29" N, 135° 21' 01" O, | x1) 35° 38' 42" N, 135° 19' 34" O, |
| z) 35° 29' 44" N, 135° 21' 01" O, | r. stumpfe Lcht.Tn. 2 mit Blz. r., Wiederkehr 3s, |
| | y1) 35° 41' 19" N, 135° 19' 34" O. |

4. Der nach Minen abgesuchte *Onyu*-Ankerplatz wird durch das Fahrwasser zu 3 und durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| a) 35° 31' 23,0" N, 135° 20' 14,0" O, | e) 35° 31' 04,0" N, 135° 21' 03,0" O, |
| b) 35° 31' 18,5" N, 135° 20' 24,5" O, | f) 35° 30' 53,0" N, 135° 21' 06,5" O, |
| dann über die 3 Fad.-Tiefenlinie nach | g) 35° 30' 46,0" N, 135° 20' 48,0" O, |
| c) 35° 31' 08,0" N, 135° 20' 42,0" O, | dann entlang der Küste nach |
| d) 35° 31' 06,0" N, 135° 20' 51,0" O, | h) 35° 30' 16" N, 135° 20' 41" O. |

5. Der nach Minen abgesuchte *To Shima*-Quarantäne-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| a) 35° 29' 24,0" N, 135° 20' 22,0" O, | d) 35° 29' 10,0" N, 135° 20' 30,0" O, |
| b) 35° 29' 28,0" N, 135° 20' 51,0" O, | e) 35° 29' 13,0" N, 135° 20' 18,0" O. |
| c) 35° 29' 07,5" N, 135° 20' 42,0" O, | |

vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 36

6. Die Mittellinie eines 2 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Taira* verläuft über folgende Punkte:

a) 35° 30' 00" N, 135° 23' 25" O, c) 35° 30' 40" N, 135° 23' 40" O.
b) 35° 30' 21" N, 135° 23' 25" O,

7. Die Mittellinie des 7,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, *Kunda*-Ansteuerungs-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

a) 35° 31' 52" N, 135° 18' 54" O, c) 35° 32' 27" N, 135° 14' 51" O.
b) 35° 32' 27" N, 135° 16' 37" O,

Das nach Minen abgesuchte Gebiet und der Ankerplatz bei *Kunda* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

d) 35° 32' 50" N, 135° 14' 51" O, j) 35° 33' 27" N, 135° 14' 54" O,
e) 35° 32' 50" N, 135° 15' 30" O, k) 35° 33' 21" N, 135° 14' 42" O,
f) 35° 33' 06" N, 135° 15' 06" O, l) 35° 33' 03" N, 135° 14' 30" O,
g) 35° 33' 15" N, 135° 15' 06" O, m) 35° 32' 27" N, 135° 14' 30" O,
h) 35° 33' 21" N, 135° 15' 15" O, n) 35° 32' 04" N, 135° 14' 51" O.
i) 35° 33' 27" N, 135° 15' 09" O,

Das nach Minen abgesuchte Gebiet zwischen der *Kunda*-Ansteuerung und dem Fahrwasser zu 3 wird wie folgt begrenzt:

a) im Norden durch den Breitenparallel 35° 32' 16" N,
b) " Süden " " 35° 31' 44" N,
c) " Osten " " Meridian 135° 19' 34" O,
d) " Westen " " " 135° 18' 54" O.

8. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers nach *Ohama* verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 5 Kblg,
" b)—c): 7,5 "

a) 35° 35' 57" N, 135° 39' 10" O, c) 35° 30' 09" N, 135° 44' 00" O.
b) 35° 30' 09" N, 135° 41' 54" O,

Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

d) 35° 31' 12" N, 135° 41' 03" O, g) 35° 30' 33" N, 135° 39' 22" O,
e) 35° 30' 40" N, 135° 40' 30" O, h) 35° 29' 45" N, 135° 40' 00" O,
f) 35° 30' 40" N, 135° 39' 25" O, i) 35° 29' 45" N, 135° 41' 45" O,

9. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Tsuruga Wan* verläuft über folgende Punkte:

a) 35° 52' 12" N, 135° 58' 00" O, c) 35° 44' 49" N, 136° 04' 16" O,
b) 35° 49' 03" N, 136° 00' 37" O, d) 35° 41' 13" N, 136° 04' 02" O.

Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

e) 35° 41' 12" N, 136° 04' 30" O, k) 35° 40' 02" N, 136° 03' 03" O,
f) 35° 40' 00" N, 136° 04' 30" O, l) 35° 40' 36" N, 136° 02' 16" O,
g) Feuer (*Ubr.*) auf dem Anleger in *Tsuruga Ko*, m) 35° 40' 36" N, 136° 02' 03" O,
h) Feuer (*Ubr.r.*) auf dem S-Wellenbrecher in *Tsuruga Ko*, n) 35° 41' 08" N, 136° 02' 14" O,
o) 35° 41' 08" N, 136° 03' 03" O,
p) 35° 41' 17" N, 136° 03' 03" O,
i) 35° 39' 30" N, 136° 03' 43" O, q) 35° 41' 14" N, 136° 03' 43" O,
j) 35° 39' 30" N, 136° 03' 03" O,

Der innere Hafen in *Tsuruga* ist nach Minen abgesucht worden, außer einem Gebiet SW-lich der Verbindungslinie des Feuers (*Occ. R.*) auf dem S-Wellenbrecher, des Feuers (*F.W.*) auf dem *Basin* Wellenbrecher und der Ecke der Anlegebrücke auf 35° 39' 21" N, 136° 04' 07" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 37, 38

10. Die Mittellinie eines weiteren 2,5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Maizuru* verläuft über folgende Punkte:
- a) $35^{\circ} 37' 12''$ N, $135^{\circ} 16' 12''$ O, b) $35^{\circ} 32' 16''$ N, $135^{\circ} 19' 04''$ O.

Gebiet 37. *Toyama*-Bucht.

- Das Gebiet S-lich des Breitenparallels $36^{\circ} 55'$ N und W-lich des Meridians $137^{\circ} 15'$ O ist als minengefährdet anzusehen.
- Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet nach *Fushiki* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

a) $36^{\circ} 49' 28''$ N, $137^{\circ} 04' 50''$ O,	f) $36^{\circ} 47' 30''$ N, $137^{\circ} 04' 35''$ O,
b) $36^{\circ} 49' 25''$ N, $137^{\circ} 04' 33''$ O,	g) $36^{\circ} 47' 40''$ N, $137^{\circ} 04' 32''$ O,
c) $36^{\circ} 47' 56''$ N, $137^{\circ} 04' 06''$ O,	h) $36^{\circ} 47' 51''$ N, $137^{\circ} 05' 23''$ O,
d) <i>Fushiki Ko</i> -Unterfeuer auf ungf. $36^{\circ} 47,5'$ N, $137^{\circ} 04,3'$ O,	i) $36^{\circ} 48' 16''$ N, $137^{\circ} 05' 15''$ O,
e) O-Kopf des Wellenbrechers an der S-Seite der Einfahrt zum Hafen auf ungf. $36^{\circ} 47,4'$ N, $137^{\circ} 04,3'$ O,	j) $36^{\circ} 48' 46''$ N, $137^{\circ} 05' 44''$ O,
	k) $36^{\circ} 48' 53''$ N, $137^{\circ} 05' 31''$ O,
	l) $36^{\circ} 48' 31''$ N, $137^{\circ} 05' 10''$ O.
- Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet im inneren Hafen wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

a) <i>Fushiki Ko</i> -Unterfeuer auf ungf. $36^{\circ} 47,5'$ N, $137^{\circ} 04,3'$ O,	c) W-Kopf des Wellenbrechers an der S-Seite der Einfahrt zum inneren Hafen,
b) O-Kopf des Wellenbrechers an der S-Seite der Einfahrt zum inneren Hafen,,	d) <i>Fushiki Ko</i> -Oberfeuer auf ungf. $36^{\circ} 47,4'$ N, $137^{\circ} 04,2'$ O,
	e) $36^{\circ} 46' 58''$ N, $137^{\circ} 03' 34''$ O,
	f) $36^{\circ} 47' 02''$ N, $137^{\circ} 03' 26''$ O.

Wegen der großen Wassertiefen sind die Gewässer zwischen dem minenfreien Gebiet und dem minengefährdeten Gebiet als ungefährlich zu betrachten.

- Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet nach *Higashi Iwase* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|---|---|
| a) $36^{\circ} 47' 25''$ N, $137^{\circ} 12' 23''$ O, | c) $36^{\circ} 45' 57''$ N, $137^{\circ} 14' 29''$ O, |
| b) $36^{\circ} 47' 25''$ N, $137^{\circ} 13' 49''$ O, | d) $36^{\circ} 45' 57''$ N, $137^{\circ} 13' 03''$ O. |

Wegen der großen Wassertiefen sind die Gewässer zwischen dem minenfreien Gebiet und dem minengefährdeten Gebiet als ungefährlich zu betrachten.

Gebiet 38. *Nanao Wan*.

- Das Gebiet N-lich des Breitenparallels $36^{\circ} 55'$ N und W-lich des Meridians $137^{\circ} 15'$ O ist als minengefährdet anzusehen.
- Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers nach *Nanao* verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 4 Kblg

„ b)–c): 1 „
 „ c)–e): 2 „
 „ e)–f): 3,5 „
 „ f)–g): 2 „

- | | |
|---|---|
| a) $37^{\circ} 07' 14''$ N, $137^{\circ} 06' 06''$ O, | e) $37^{\circ} 05' 07''$ N, $136^{\circ} 58' 23''$ O, |
| b) $37^{\circ} 06' 45''$ N, $137^{\circ} 03' 05''$ O, | f) $37^{\circ} 03' 42''$ N, $136^{\circ} 58' 23''$ O, |
| c) $37^{\circ} 06' 36''$ N, $137^{\circ} 02' 08''$ O, | g) $37^{\circ} 02' 58''$ N, $136^{\circ} 58' 36''$ O. |
| d) $37^{\circ} 05' 25''$ N, $137^{\circ} 00' 11''$ O, | |

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 39, 40

Das Fahrwasser S-lich der Verbindungslinie von Pos. g) nach $37^{\circ} 03' 01''$ N, $136^{\circ} 58' 27''$ O ist nicht nach Minen abgesucht worden.

3. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Ost-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–c): 2 Kblg

„ c)–d): 3,5 „

- | | |
|---|---|
| a) $37^{\circ} 05' 35''$ N, $137^{\circ} 00' 28''$ O, | d) $37^{\circ} 03' 11''$ N, $136^{\circ} 58' 32''$ O, |
| b) $37^{\circ} 03' 53''$ N, $136^{\circ} 59' 58''$ O, | Abzweigung des Fahr- |
| c) $37^{\circ} 03' 40''$ N, $136^{\circ} 59' 02''$ O, | wassers zu 2. |

Wegen der großen Wassertiefen ist das Gebiet zwischen dem Fahrwasser und dem minengefährdeten Gebiet als ungefährlich zu betrachten.

4. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet wird begrenzt durch das Fahrwasser zu 2. und die Verbindungslinie folgender Punkte:

- | | |
|---|---|
| a) $37^{\circ} 05' 14''$ N, $136^{\circ} 58' 23''$ O, | e) $37^{\circ} 04' 12''$ N, $136^{\circ} 58' 05''$ O, |
| b) $37^{\circ} 05' 33''$ N, $136^{\circ} 58' 23''$ O, | f) $37^{\circ} 03' 42''$ N, $136^{\circ} 58' 05''$ O, |
| c) $37^{\circ} 05' 33''$ N, $136^{\circ} 57' 28''$ O, | g) $37^{\circ} 03' 42''$ N, $136^{\circ} 58' 10''$ O, |
| d) $37^{\circ} 04' 12''$ N, $136^{\circ} 57' 28''$ O, | |

5. Ein nach Minen abgesuchtes Fahrwasser im *Hoku Wan* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|---|---|
| a) $37^{\circ} 11' 02''$ N, $137^{\circ} 06' 30''$ O, | e) $37^{\circ} 09' 55''$ N, $136^{\circ} 54' 10''$ O, |
| b) $37^{\circ} 10' 36''$ N, $137^{\circ} 06' 30''$ O, | f) $37^{\circ} 12' 18''$ N, $136^{\circ} 56' 33''$ O, |
| c) $37^{\circ} 10' 09''$ N, $137^{\circ} 00' 08''$ O, | g) $37^{\circ} 11' 24''$ N, $136^{\circ} 59' 33''$ O, |
| d) $37^{\circ} 08' 46''$ N, $136^{\circ} 56' 36''$ O, | h) $37^{\circ} 10' 36''$ N, $137^{\circ} 00' 23''$ O, |

Gebiet 39. *Naoetsu*.

1. Das Gebiet S-lich des Breitenparallels $37^{\circ} 15'$ N zwischen den Meridianen $138^{\circ} 12'$ O und $138^{\circ} 20'$ O ist als minengefährdet anzusehen.

2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers nach *Naoetsu* verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 5 Kblg.

„ b)–c): 10 „

„ c)–d): 1,5 „

- | | |
|---|---|
| a) $37^{\circ} 15' 00''$ N, $138^{\circ} 12' 03''$ O, | d) $37^{\circ} 10' 55''$ N, $138^{\circ} 15' 07''$ O, |
| b) $37^{\circ} 11' 46''$ N, $138^{\circ} 14' 30''$ O, | (Feuer auf dem <i>Naoetsu</i> |
| c) $37^{\circ} 11' 05''$ N, $138^{\circ} 15' 00''$ O, | <i>Ko</i> - Leittamm). |

Gebiet 40. *Niigata*.

1. Das Gebiet begrenzt durch die 40 Fad.-Tiefenlinie zwischen den Meridianen $138^{\circ} 55' 00''$ N und $139^{\circ} 15' 00''$ O ist als minengefährdet anzusehen.

2. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet nach *Niigata* wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|---|---|
| a) $38^{\circ} 01' 09''$ N, $139^{\circ} 04' 55''$ O, | e) $37^{\circ} 57' 21''$ N, $139^{\circ} 02' 47''$ O, |
| b) $37^{\circ} 57' 31''$ N, $139^{\circ} 04' 55''$ O, | f) $37^{\circ} 58' 57''$ N, $139^{\circ} 02' 47''$ O, |
| c) $37^{\circ} 57' 31''$ N, $139^{\circ} 04' 14''$ O, | g) $37^{\circ} 58' 57''$ N, $139^{\circ} 03' 53''$ O, |
| d) $37^{\circ} 57' 21''$ N, $139^{\circ} 04' 14''$ O, | h) $38^{\circ} 01' 00''$ N, $139^{\circ} 03' 53''$ O, |

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 41, 42

3. Ein nach Minen abgesuchtes Gebiet im Hafen wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 37° 57' 31" N, 139° 04' 55" O, | l) 37° 55' 55" N, 139° 04' 00" O, |
| b) 37° 57' 16" N, 139° 04' 29" O, | m) 37° 55' 55" N, 139° 03' 57" O, |
| c) 37° 57' 07" N, 139° 04' 22" O, | n) 37° 55' 43" N, 139° 03' 52" O, |
| d) 37° 56' 55" N, 139° 04' 18" O, | o) 37° 55' 44" N, 139° 03' 46" O, |
| e) 37° 56' 52" N, 139° 04' 20" O, | p) 37° 56' 00" N, 139° 03' 53" O, |
| dann entlang der 3 Fad.- | q) 37° 56' 06" N, 139° 04' 02" O, |
| Tiefenlinie und der Mole | r) 37° 56' 30" N, 139° 04' 10" O, |
| nach | s) 37° 56' 28" N, 139° 04' 04" O, |
| f) 37° 56' 42" N, 139° 04' 23" O, | t) 37° 56' 06" N, 139° 03' 54" O, |
| g) <i>Niigata Ko Rinko</i> -Feuer | u) 37° 56' 08" N, 139° 03' 49" O, |
| auf ungf. 37° 56,7' N, | dann entlang der Küste nach |
| 139° 04,3' O, | v) 37° 56' 11" N, 139° 03' 50" O, |
| h) 37° 56' 06" N, 139° 04' 07" O, | w) 37° 56' 37" N, 139° 04' 09" O, |
| i) 37° 55' 59" N, 139° 04' 08" O, | x) 37° 57' 11" N, 139° 04' 16" O, |
| dann entlang der Mole nach | y) 37° 57' 23" N, 139° 04' 23" O, |
| j) 37° 55' 29" N, 139° 04' 04" O, | z) 37° 57' 31" N, 139° 04' 25" O. |
| k) 37° 55' 41" N, 139° 03' 56" O, | |

Wegen der großen Wassertiefen ist das Gebiet N-lich des minenfreien Gebietes bis zum minengefährdeten Gebiet als ungefährlich zu betrachten.

Gebiet 41: *Sakata Ko*.

- Das Gebiet innerhalb der 40 Fad.-Tiefenlinie zwischen den Breitenparallelen 38° 52' 00" N und 38° 58' 00" N ist als minengefährdet anzusehen.
- Nach Minen abgesuchte Fahrwasser nach *Sakata Ko* verlaufen wie folgt:
Die Mittellinie des 5 Kblg breiten Nord-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
a) 38° 58' 00" N, 139° 47' 10" O, b) 38° 56' 26" N, 139° 46' 59" O.
Die Mittellinie des 5 Kblg breiten Süd-Ansteuerung-Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:
c) 38° 52' 00" N, 139° 43' 41" O, d) 38° 55' 28" N, 139° 46' 14" O.
- Ein nach Minen abgesuchter Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
a) 38° 56' 35" N, 139° 46' 40" O, c) 38° 54' 47" N, 139° 47' 44" O,
b) 38° 55' 46" N, 139° 48' 27" O, d) 38° 55' 36" N, 139° 45' 56" O.

Gebiet 42: *Funakawa Wan*.

- Das Gebiet N-lich des Breitenparallels 39° 40' N zwischen den Meridianen 139° 50' O und 139° 57' O ist als minengefährdet anzusehen.
- Nach Minen abgesuchte Fahrwasser nach *Funakawa* verlaufen wie folgt:
Die Mittellinie der 5 Kblg breiten S-Ansteuerung verläuft über folgende Punkte:
a) 39° 45' 00" N, 139° 53' 05" O, b) 39° 51' 54" N, 139° 52' 19" O.
Die Mittellinie der 5 Kblg breiten SW-Ansteuerung verläuft über folgende Punkte:
c) 39° 48' 09" N, 139° 49' 42" O, d) 39° 52' 17" N, 139° 52' 33" O.

Vor der Karteneintragung ist der Korrektur-
vermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 46, 47, 49, 50

3. Der nach Minen abgesuchte *Funakama*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 39° 52' 17" N, 139° 52' 09" O, | e) 39° 53' 22" N, 139° 53' 19" O, |
| b) 39° 52' 17" N, 139° 51' 42" O, | f) 39° 51' 54" N, 139° 53' 14" O, |
| c) 39° 52' 55" N, 139° 51' 39" O, | g) 39° 51' 54" N, 139° 52' 41" O. |
| d) 39° 53' 22" N, 139° 52' 03" O. | |

Gebiet 46. Ost-Küste:

Das Gebiet innerhalb der 40 Fad.-Tiefenlinie zwischen den Breitenparallelen 36° 00' N und 36° 10' N ist als minengefährdet anzusehen.

Gebiet 47. Ost-Küste

Das Gebiet, das wie folgt begrenzt wird, ist als minengefährdet anzusehen:

- | | |
|---|--|
| a) Im Norden durch den Breitenparallel 35° 48' N, | |
| b) " Süden " " " 35° 39' N, | |
| c) " Osten " " Meridian 140° 59' O, | |
| d) " Westen " " " 140° 52' O. | |

Gebiet 49. *Shimoda*.

Das Gebiet N-lich des Breitenparallels 34° 37' N zwischen den Meridianen 138° 55' O und 139° 00' O ist als minengefährdet anzusehen.

Gebiet 50. *Ise No Umi*.

1. Das Gebiet N-lich und W-lich der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen.

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) 34° 16' 36" N, 136° 54' 18" O, | c) 34° 40' 16" N, 137° 30' 00" O. |
| b) 34° 30' 00" N, 137° 30' 00" O, | |

2. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten *Ise Wan*-Fahrwassers verläuft über unten aufgeführte Punkte.

Breite des Fahrwassers: Pos. a)—b): 9,9 Kblg (2000 Yards),
b)—d): 1 sm.

- | |
|-----------------------------------|
| a) 34° 25' 25" N, 137° 10' 57" O, |
| b) 34° 34' 24" N, 136° 59' 18" O, |
| c) 34° 42' 57" N, 136° 48' 20" O, |
| d) 34° 52' 15" N, 136° 46' 33" O. |

Die O-liche Grenze des Fahrwassers bei c) verläuft über folgende Punkte:

- | |
|-----------------------------------|
| e) 34° 42' 04" N, 136° 50' 21" O, |
| f) 34° 44' 55" N, 136° 48' 35" O. |

3. Die Mittellinie eines anderen 9,9 Kblg (2000 Yards) breiten, nach Minen abgesuchten Fahrwassers verläuft über folgende Punkte:

- | |
|---|
| a) 34° 18' 38" N, 137° 03' 50" O, |
| b) 34° 30' 52" N, 137° 03' 52" O, Abzweigung zum Fahrwasser zu 2. |

4. Folgende Betonung bezeichnet die Fahrwasser zu 2. und 3.:

- | |
|---|
| a) 34° 24' 00" N, 137° 03' 50" O, s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 5s, |
| b) 34° 30' 52" N, 137° 03' 52" O, s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 2 mit Blz., Wiederkehr 3s, |
| c) 34° 34' 54" N, 136° 58' 40" O, s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 3 mit Blz., Wiederkehr 3s, |
| d) 34° 38' 56" N, 136° 53' 30" O, s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht.Tn. 4 mit Blz., Wiederkehr 5s, |

Vor der Karteneintragung ist der Korrekturvermerk auf Seite 44 zu beachten!

VII M 53, 55; N 59, 60

- e) $34^{\circ} 42' 57''$ N, $136^{\circ} 48' 20''$ O, s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht. Hl-Tn. 5 mit Blz., Wiederkehr 3s,
f) $34^{\circ} 49' 12''$ N, $136^{\circ} 47' 06''$ O, s. w. skr. gestr. stumpfe Lcht. Tn. 6 mit Blz., Wiederkehr 5s,
5. Ein nach Minen abgesuchter *Ise Wan*-Ankerplatz wird durch die Verbindungslinie folgender Punkte begrenzt:
a) $34^{\circ} 52' 15''$ N, $136^{\circ} 47' 25''$ O, c) $34^{\circ} 59' 15''$ N, $136^{\circ} 41' 50''$ O,
b) $34^{\circ} 58' 15''$ N, $136^{\circ} 47' 10''$ O, d) $34^{\circ} 52' 15''$ N, $136^{\circ} 39' 10''$ O.
6. Die Mittellinie eines nach Minen abgesuchten Fahrwassers nach *Morosaki* verläuft über unten aufgeführte Punkte.
Breite des Fahrwassers: Pos. a)–b): 5 Kblg,
" b)–c): 3 "
" c)–e): 5 "
a) $34^{\circ} 34' 24''$ N, $136^{\circ} 59' 18''$ O,
b) $34^{\circ} 41' 03''$ N, $136^{\circ} 59' 09''$ O,
c) $34^{\circ} 44' 34''$ N, $136^{\circ} 59' 18''$ O,
d) $34^{\circ} 47' 10''$ N, $136^{\circ} 56' 15''$ O,
e) $34^{\circ} 50' 51''$ N, $136^{\circ} 56' 41''$ O.
7. Die Mittellinie eines 5 Kblg breiten, nach Minen abgesuchten, Fahrwassers nach *Nakayama* verläuft über folgende Punkte:
a) $34^{\circ} 37' 33''$ N, $136^{\circ} 59' 15''$ O, c) $34^{\circ} 48' 04''$ N, $137^{\circ} 13' 59''$ O.
b) $34^{\circ} 44' 03''$ N, $137^{\circ} 10' 32''$ O,
Folgende Betonung liegt aus: (Die geogr. Lagen sind angenähert).
 $34^{\circ} 37' 36''$ N, $136^{\circ} 59' 18''$ O, s. w. skr. gestreifte Lcht. Tn. 1 mit Blz., Wiederkehr 5s,
 $34^{\circ} 40' 48''$ N, $137^{\circ} 05' 00''$ O, " " " " Lcht. Tn. 2 mit Blz., Wiederkehr 3s,
 $34^{\circ} 44' 06''$ N, $137^{\circ} 10' 30''$ O, " " " " Lcht. Tn. 3 mit Blz., Wiederkehr 5s.

I zu Inseln.

Gebiet 53. *Hachijo Shima*.

Die Gewässer innerhalb von 6 sm um die Küsten von *Hachijo Shima* (auf ungf. $33^{\circ} 06'$ N, $139^{\circ} 46'$ O) sind als minengefährdet anzusehen.

Gebiet 55. *Yerimo Zaki*.

Das Gebiet W-lich des Meridians $143^{\circ} 25'$ O zwischen den Breitenparallelen $41^{\circ} 56'$ N und $42^{\circ} 08'$ N ist als minengefährdet anzusehen.

N. Russische Tartarei

Die Gebiete innerhalb der Verbindungslinien folgender Punkte sind für die Überwasserschiffahrt ungefährlich:

Gebiet 59. *Peter-des-Großen-Bucht*.

- a) $42^{\circ} 41,7'$ N, $131^{\circ} 33,8'$ O, e) $42^{\circ} 40,0'$ N, $132^{\circ} 18,4'$ O,
b) $42^{\circ} 44,2'$ N, $131^{\circ} 38,5'$ O, f) $42^{\circ} 40,0'$ N, $132^{\circ} 30,0'$ O,
c) $42^{\circ} 46,4'$ N, $131^{\circ} 54,8'$ O, g) $42^{\circ} 25,3'$ N, $132^{\circ} 30,0'$ O,
d) $42^{\circ} 43,1'$ N, $132^{\circ} 03,8'$ O, h) $42^{\circ} 23,2'$ N, $132^{\circ} 04,3'$ O.

Gebiet 60. *Peter-des-Großen-Bucht*.

- a) $42^{\circ} 31,1'$ N, $130^{\circ} 51,9'$ O, c) $42^{\circ} 18,5'$ N, $130^{\circ} 59,7'$ O,
b) $42^{\circ} 32,0'$ N, $131^{\circ} 09,3'$ O, d) $42^{\circ} 17,7'$ N, $130^{\circ} 41,8'$ O.

VII N 61—65; O 66; P 67

Gebiet 61. *Peter-des-Großen-Bucht.*

- a) 42° 18,5' N, 130° 59,7' O, c) 42° 32,0' N, 131° 15,0' O,
b) 42° 32,0' N, 131° 09,3' O, d) 42° 19,4' N, 131° 25,1' O.

Gebiet 62. *Peter-des-Großen-Bucht.*

- a) 42° 40,0' N, 132° 30,0' O, f) 42° 52,0' N, 134° 00,6' O,
b) 42° 38,3' N, 133° 03,5' O, g) 42° 58,3' N, 134° 11,0' O,
c) 42° 42,0' N, 133° 20,5' O, h) 42° 42,2' N, 134° 11,0' O,
d) 42° 46,5' N, 133° 33,0' O, i) 42° 25,4' N, 132° 30,0' O,
e) 42° 47,4' N, 133° 47,5' O,

Die Gebiete innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte sind als minengefährdet anzusehen:

Gebiet 63. *Mandschurei.**St. Olga- und St. Wladimir-Bucht.*

- a) 43° 28,7' N, 135° 11,0' O, f) 44° 01,2' N, 135° 42,2' O,
b) 43° 37,5' N, 135° 17,0' O, g) 44° 00,0' N, 135° 48,3' O,
c) 43° 44,3' N, 135° 28,0' O, h) 43° 42,0' N, 135° 38,0' O,
d) 43° 50,2' N, 135° 34,0' O, i) 43° 30,0' N, 135° 20,2' O,
e) 43° 56,5' N, 135° 34,8' O,

Gebiet 64. *Tatarischer Golf.*

- a) 48° 40,0' N, 140° 20,5' O, e) 49° 23,6' N, 140° 32,2' O,
b) 48° 44,2' N, 140° 20,0' O, f) 49° 20,0' N, 140° 40,0' O,
c) 48° 58,3' N, 140° 27,1' O, g) 49° 10,0' N, 140° 46,0' O,
d) 49° 15,4' N, 140° 27,8' O, h) 48° 40,0' N, 140° 40,0' O.

Gebiet 65. *Tatarischer Golf.*

- a) 50° 31,1' N, 142° 03,3' O, d) 50° 39,0' N, 140° 39,6' O,
b) 50° 51,2' N, 140° 49,5' O, e) 50° 20,0' N, 142° 01,0' O,
c) 50° 46,1' N, 140° 39,6' O, f) 50° 23,7' N, 142° 07,4' O.

Schiffe sollten sich diesem Gebiet nicht mehr als auf 2 sm nähern.

O. Ost-Sibirien

Gebiet 66. *Golf von Sachalin.*

Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 53° 31,6' N, 141° 01,4' O, d) 53° 26,8' N, 141° 36,5' O,
b) 53° 38,3' N, 141° 07,1' O, e) 53° 25,7' N, 141° 21,4' O,
c) 53° 33,5' N, 141° 36,5' O,

P. Kamtschatka

Gebiet 67. *Awatscha.*

1. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

- a) 52° 36,5' N, 158° 36,3' O, d) 52° 58,8' N, 158° 56,0' O,
b) 52° 41,5' N, 158° 39,6' O, e) 53° 00,6' N, 159° 00,0' O,
c) 52° 44,8' N, 158° 38,1' O, f) 52° 58,8' N, 159° 18,7' O.

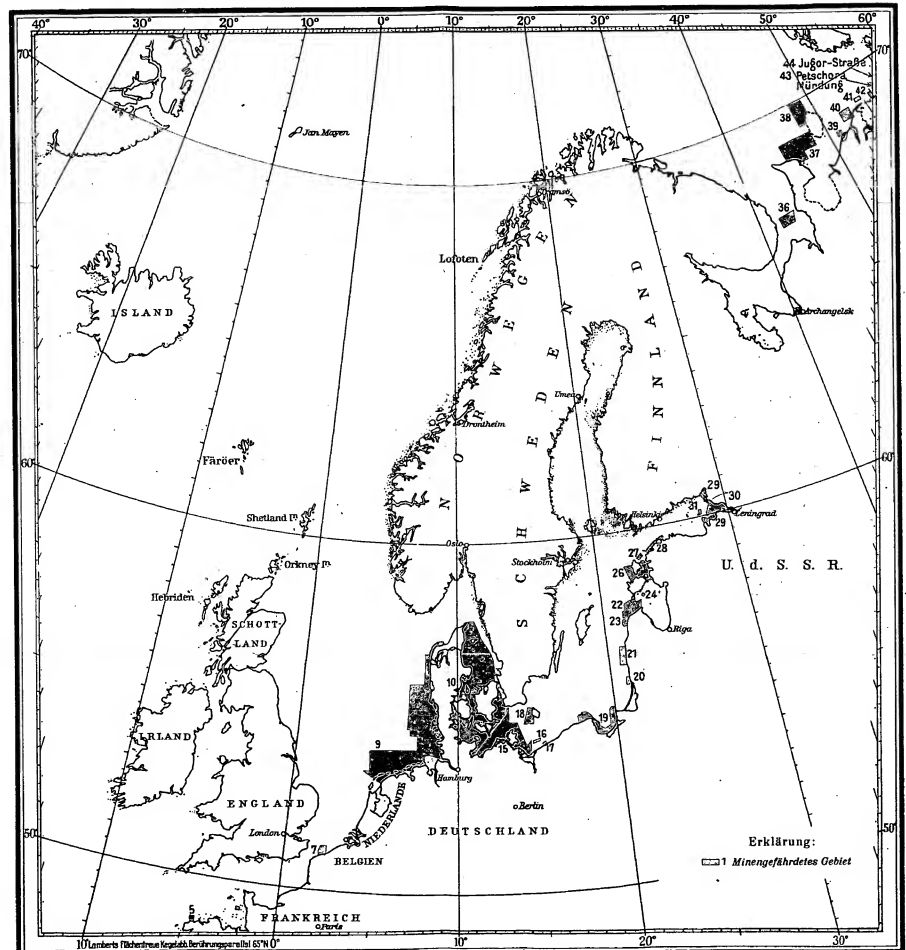
2. Das Gebiet innerhalb der Verbindungslinie folgender Punkte ist als minengefährdet anzusehen:

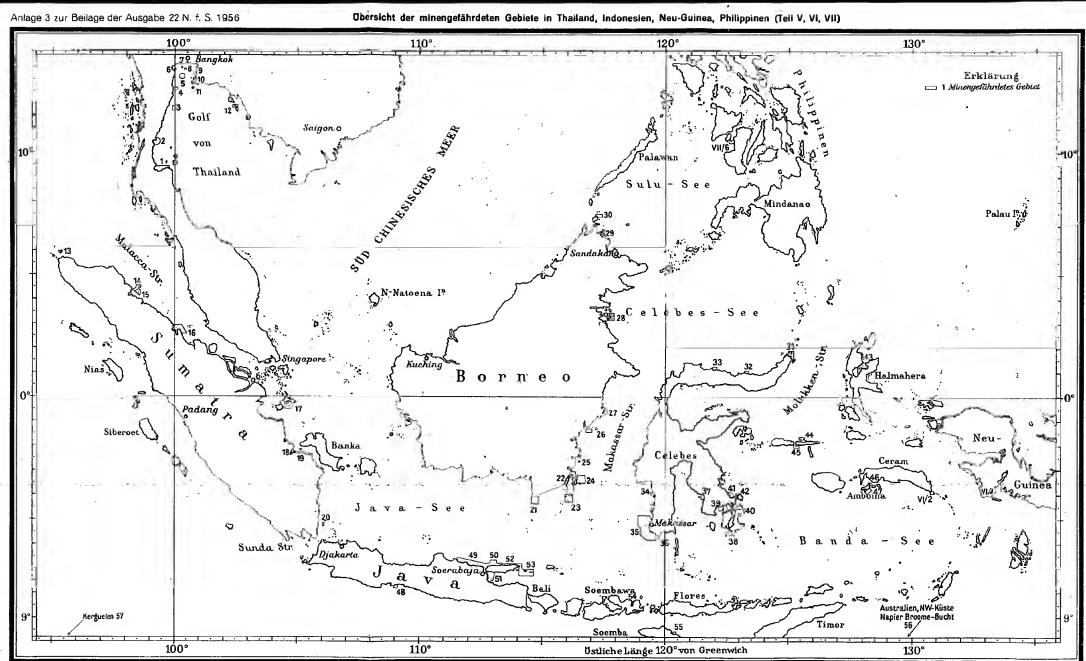
- a) 52° 54,8' N, 158° 45,4' O, c) 52° 53,1' N, 158° 45,0' O,
b) 52° 54,2' N, 158° 46,6' O, d) 52° 53,6' N, 158° 44,4' O.

[Nemedri, London vom 5. III. 1954 und
N. t. M. Nr. 1/18. H. D. London 1956.]

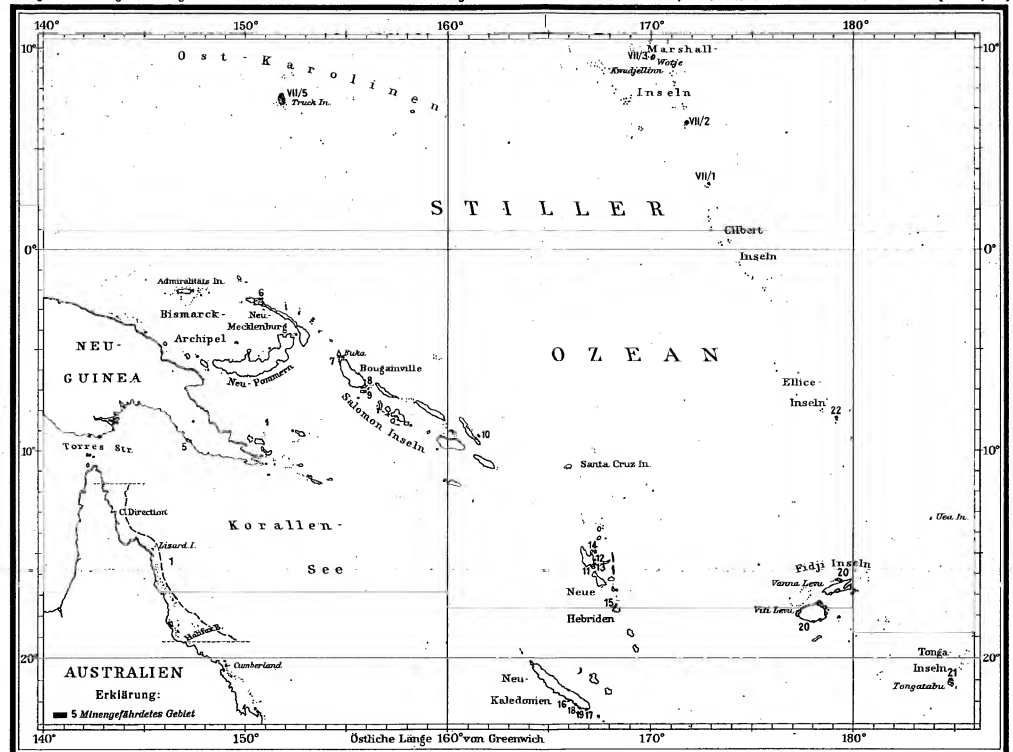
Anlage 1 zur Beilage der Ausgabe 22 N. f. S. 1956

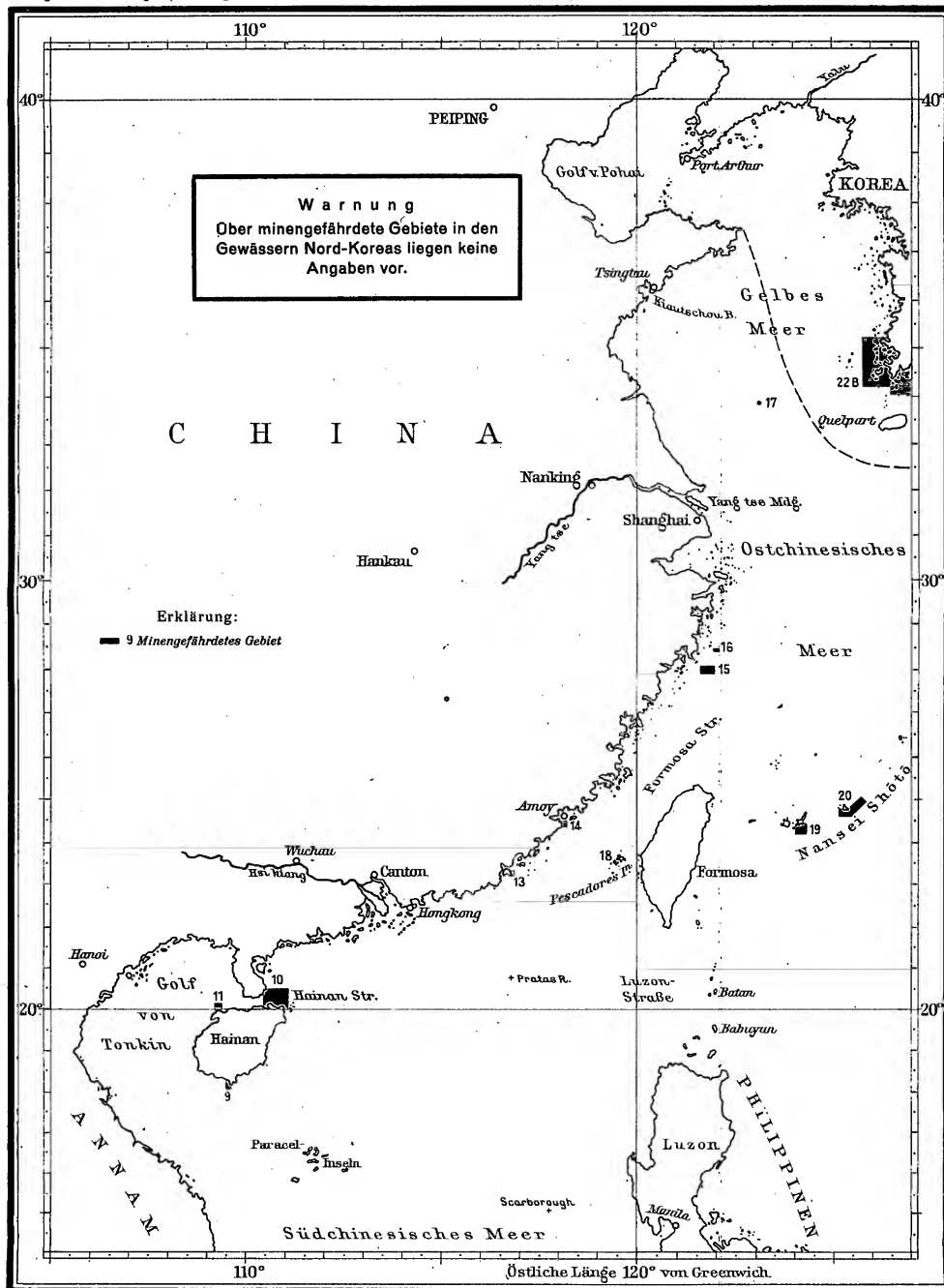
Übersicht der minengefährdeten Gebiete im Kanal, Nordsee, Ostsee und Nordpolarmeer (Teil I)



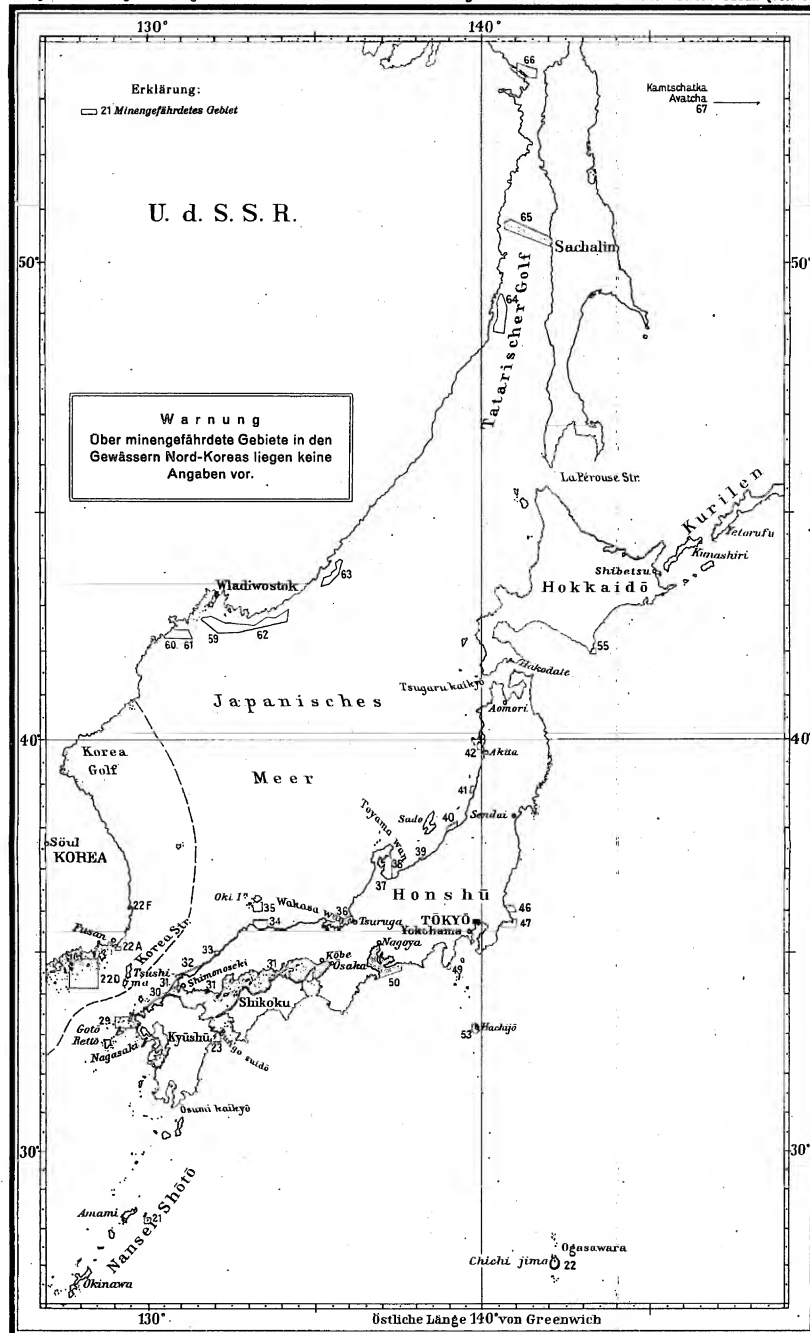


Anlage 4 zur Beilage der Ausgabe 22 N. f. S. 1956 Übersicht der minengefährdeten Gebiete in NO-Australien, im SW-lichen und N-lichen Stillen Ozean (Teil VI, VII)

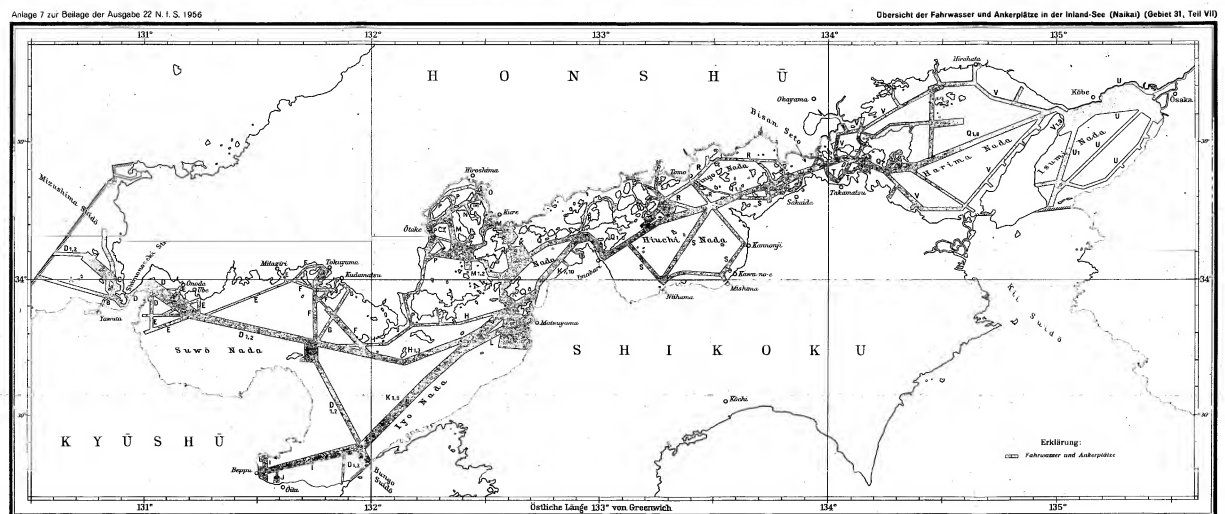




Anlage 6 zur Beilage der Ausgabe 22 N. f. S. 1956 Übersicht der minengefährdeten Gebiete im N-lichen Stillen Ozean (Teil VII)



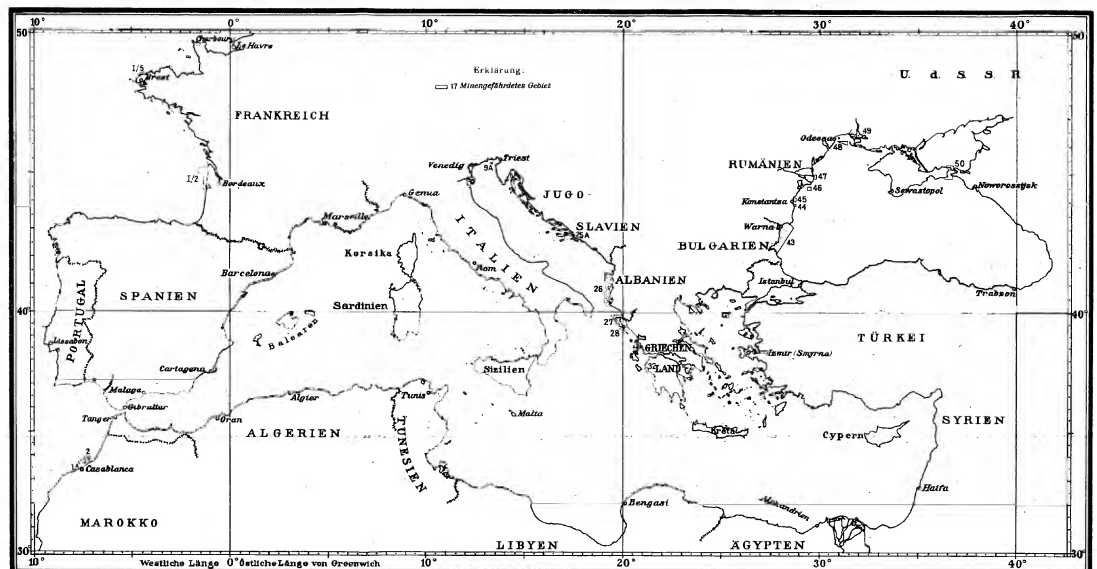
Approved For Release 2009/07/30 : CIA-RDP80T00246A007500330002-1



Approved For Release 2009/07/30 : CIA-RDP80T00246A007500330002-1

Anlage 2 zur Beilage der Ausgabe 22 N. I. S. 1956

Übersicht der minengeführten Gebiete im Nordafrik. Ozean, O-Seite (Teil I), bei Casablanca, im Mittelmeer und Schwarzen Meer (Teil III)



Approved For Release 2009/07/30 : CIA-RDP80T00246A007500330002-1

25X1

Page Denied

Approved For Release 2009/07/30 : CIA-RDP80T00246A007500330002-1